

# MAVERICK

## HILL CLIMB CZECH

# 2024

## MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2023

VII. GMS - PROLOG Automotodrom Brno, 06.04.2024

Brno (CZ), 6. - 7. 4. 2024

### Absolute Results



Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	378 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	448 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	70 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2435 m				
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	15 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend	5				
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
1.	34	<b>FAUSTINI Robin</b> Team Petit	CH 1997	Nova NP 01-2 Turbo E2/SC+2000	2.13 2.05	4.81 4.64	29.38 27.56	1:03.55 (2./1.) 1:00.29 (1./1.)	1.96 1.91	4.45 4.43	27.00 26.88	59.44 (1./1.) 59.23 (1./1.)		<b>1:58.67 (1.)</b> 147,74 Δ 0,21 (19.)
2.	46	<b>TRNKA Petr</b> Trnka Racing Team	CZ 1993	Norma M20FC - Mugen E2/SC+2000	2.22 1.94	4.76 4.44	29.58	1:04.08 (4./3.) 1:02.30 (3./2.)	1.96 1.98	4.42 4.46	27.59 27.45	1:00.34 (2./2.) 1:00.40 (2./2.)	+2,07 +2,07	<b>2:00.74 (2.)</b> 144,38 Δ 0,06 (5.)
3.	42	<b>LAMPERT Christoph</b> Lampert	AT 1982	Nova Proto 01 Nova Proto E2/SC-2000	2.36 2.31	5.16 4.93	29.16 28.33	1:02.63 (1./1.) 1:01.30 (2./1.)	1.94 2.03	4.46 4.57	27.70 27.93	1:00.60 (3./1.) 1:00.83 (3./1.)	+2,76 +0,69	<b>2:01.43 (1.)</b> 144,38 Δ 0,23 (21.)
4.	37	<b>PETIT Sébastien</b> TEAM PETIT	FR 1975	Osella PA30 E2/SC+2000	2.10 1.97	4.86 4.65	28.83	1:03.62 (3./2.) 1:02.77 (4./3.)	1.92 1.97	4.47 4.59	28.43 28.41	1:02.63 (4./3.) 1:02.94 (4./3.)	+6,9 +4,14	<b>2:05.57 (3.)</b> 139,62 Δ 0,31 (27.)
5.	43	<b>BODENMUELLER Michael</b> Bodenmueller	DE 1992	Norma M20 FC LRM E2/SC-2000	2.16 2.03	4.92 4.68	30.18 29.16	1:06.70 (5./2.) 1:03.98 (5./2.)	2.10 2.13	4.70 4.76	29.28 29.35	1:04.48 (5./2.) 1:04.57 (5./2.)	+10,38 +3,48	<b>2:09.05 (2.)</b> 135,85 Δ 0,09 (9.)
6.	20	<b>AMANN Peter</b> Peter Amann	AT 1954	Osella PA30/2000 E2/SC-2000	2.24 2.13	5.11 4.94	31.16 30.50	1:07.59 (6./3.) 1:06.62 (7./3.)	2.17 2.12	5.09 4.93	30.44 30.19	1:06.27 (6./3.) 1:06.07 (6./3.)	+13,67 +3,29	<b>2:12.34 (3.)</b> 132,48 Δ 0,2 (17.)
7.	15	<b>WALDY JUN. Hermann</b> MSC Rottenegg	AT 1976	Tatuus Master E2/SS-2000	2.33 2.09	5.38 4.80	31.48 30.35	1:08.21 (7./1.) 1:06.42 (6./1.)	2.04 2.06	4.91 4.82	30.03 29.97	1:06.80 (7./1.) 1:06.38 (7./1.)	+14,51 +0,84	<b>2:13.18 (1.)</b> 131,64 Δ 0,42 (34.)
8.	9	<b>FERSTL Christian</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1973	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.79	5.30 4.62	31.95 31.45	1:10.95 (8./2.) 1:09.76 (8./2.)	1.95 2.05	4.78 4.94	30.74 33.65	1:08.50 (8./2.) 1:13.60 (10./4.)	+23,43 +8,92	<b>2:22.10 (2.)</b> 123,38 Δ 5,1 (98.)
9.	33	<b>CHYTIL Ondřej</b> Chytil Motorsport	CZ 1991	Martini F2 E2/SS-2000	2.20 1.91	5.04 4.62	33.70 32.24	1:13.74 (10./3.) 1:12.10 (10./3.)	2.05 1.78	4.70 4.40	31.77 31.54	1:11.20 (10./3.) 1:10.99 (8./2.)	+23,52 +0,09	<b>2:22.19 (3.)</b> 123,30 Δ 0,21 (19.)
10.	11	<b>FERSTL Sigrid</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1972	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.93	5.19 4.80	36.84 34.05	1:22.60 (19./5.) 1:15.24 (13./4.)	1.79 1.91	4.45 4.59	33.20 32.37	1:14.07 (11./4.) 1:12.65 (9./3.)	+28,05 +4,53	<b>2:26.72 (4.)</b> 119,49 Δ 1,42 (77.)
11.	122	<b>MIČÁNEK Jiří</b> Micanek Motorsport pwd by Bugg	CZ 1986	Lamborghini Huracan E1+3000/2WD	2.36 2.11	5.40 5.17	33.81 33.47	1:15.15 (11./1.) 1:14.82 (12./1.)	2.23 2.05	5.25 5.02	33.29 33.49	1:14.80 (12./1.) 1:15.15 (11./1.)	+31,28 +3,23	<b>2:29.95 (1.)</b> 116,92 Δ 0,35 (32.)
12.	7	<b>EDER Roland</b> Erich Eder	AT 1980	VW Scirocco E1-2000	2.26 2.34	5.51 5.59	35.47 34.79	1:18.90 (13./1.) 1:16.83 (14./1.)	2.23 2.27	5.43 5.47	34.37 34.98	1:16.17 (13./1.) 1:16.63 (13./1.)	+34,13 +2,85	<b>2:32.80 (1.)</b> 114,74 Δ 0,46 (40.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
13.	159	<b>JERMAN Martin</b> Liqui Moly Racing Team	CZ 1959	Lamborghini Huracan GT3 E1+3000/2WD	2.26 2.24	5.20 5.30	1:04.64 34.87	1:48.84 (100./6.) 1:17.33 (16./2.)	2.15 2.08	5.09 5.02	34.43 33.63	1:17.15 (15./2.) 1:16.77 (14./3.)	+35,25 +1,12	<b>2:33.92 (2.)</b> 113,90 Δ 0,38 (33.)
14.	157	<b>KMÍNEK Zdeněk</b> LIQUI MOLY	CZ 1957	Lamborghini Gallardo GT 3 E1+3000/2WD	2.45 2.24	5.53 5.44	37.45 36.21	1:22.84 (20./3.) 1:19.34 (18./4.)	2.13 2.13	5.25 5.15	35.85 34.50	1:18.82 (21./4.) 1:15.98 (12./2.)	+36,13 +0,88	<b>2:34.80 (3.)</b> 113,26 Δ 2,84 (89.)
15.	170	<b>SCHAGERL Karl</b> Schagerl Motorsport	AT 1979	VW Golf Rallye E1+2000/4WD	1.84 1.91	4.50 4.54	31.62 32.02	1:11.52 (9./1.) 1:11.89 (9./1.)	1.75 1.81	4.30 4.45	31.03 39.53	1:10.62 (9./1.) 1:24.88 (33./1.)	+36,83 +0,7	<b>2:35.50 (1.)</b> 112,75 Δ 14,26 (104.)
16.	6	<b>MELŠA Michal</b> LOTUS Racing	CZ 2003	Lotus Opel E2/SS-2000	2.04 1.92	5.12 4.98	35.82 35.96	1:20.31 (14./4.) 1:20.29 (21./5.)	1.93 2.07	4.85 5.22	34.44 34.74	1:17.60 (17./6.) 1:18.15 (15./5.)	+37,08 +0,25	<b>2:35.75 (5.)</b> 112,57 Δ 0,55 (43.)
17.	3	<b>VÁVRA Petr</b> RTM Motorsport	CZ 1989	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	1.68 1.66	4.55 4.64	36.11 35.46	1:21.60 (16./1.) 1:19.76 (19./1.)	1.78 1.66	4.63 4.49	34.59 34.71	1:18.34 (20./1.) 1:18.39 (16./1.)	+38,06 +0,98	<b>2:36.73 (1.)</b> 111,86 Δ 0,05 (3.)
18.	211	<b>RENE Warmuth</b> MSC-Mühlbach	AT 1993	Cupra Leon TCR E1+3000/2WD	2.52 2.49	6.02 6.09	36.47 35.66	1:20.84 (15./2.) 1:18.44 (17./3.)	2.41 2.59	5.93 6.12	35.27 35.53	1:18.14 (19./3.) 1:18.72 (17./4.)	+38,19 +0,13	<b>2:36.86 (4.)</b> 111,77 Δ 0,58 (46.)
19.	66	<b>RUTTER Christian</b> Rutter	AT 1963	Prc S4 Honda 1993 cm E2/SC-2000	2.15 2.10	5.20 5.20	34.78 34.83	1:17.78 (12./4.) 1:17.12 (15./4.)	1.98 1.96	5.08 4.86	34.84 35.03	1:17.91 (18./4.) 1:19.10 (18./4.)	+38,34 +0,15	<b>2:37.01 (4.)</b> 111,66 Δ 1,19 (74.)
20.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	CZ 1944	Formule Tatus Renault E2/SS-2000	1.91 1.96	4.91 4.92	39.57 36.99	1:26.23 (33./6.) 1:21.92 (28./6.)	1.94 2.01	4.88 4.92	34.62 35.54	1:17.55 (16./5.) 1:20.59 (20./6.)	+39,47 +1,13	<b>2:38.14 (6.)</b> 110,86 Δ 3,04 (90.)
21.	302	<b>TAUTSCHER Michael</b> Zenz Motorsport	AT 2005	Mitsubishi Lancer Evo IX S1+2000/4WD	2.51 2.44	5.87 5.81	39.17 38.32	1:25.30 (30./7.) 1:25.38 (37./7.)	1.74 1.79	4.86 4.89	35.69 36.15	1:20.02 (22./2.) 1:20.80 (21./3.)	+42,15 +2,68	<b>2:40.82 (2.)</b> 109,02 Δ 0,78 (54.)
22.	5	<b>KREJČÍ Filip</b> HOKRmotors Racing	CZ 1990	Subaru Impreza Type RA S1+2000/4WD	1.91 1.89	4.85 4.81	36.55 35.83	1:22.59 (18./3.) 1:20.19 (20./2.)	1.84 1.84	4.73 4.75	36.20 35.59	1:20.62 (23./3.) 1:20.36 (19./2.)	+42,31 +0,16	<b>2:40.98 (3.)</b> 108,91 Δ 0,26 (23.)
23.	106	<b>KOLČAVA Radek</b> AUTO-KORA	CZ 1995	Volkswagen GOLF GTI E1-3000/2WD	2.51 2.65	6.07 6.05	38.90 1:41.88	1:23.89 (23./1.) 1:21.80 (26./1.)	2.55 2.39	6.08 5.67	37.22 36.90	1:21.41 (25./1.) 1:21.13 (22./1.)	+43,87 +1,56	<b>2:42.54 (1.)</b> 107,86 Δ 0,28 (24.)
24.	195	<b>LOUBAL Lubomir</b> Tužka Racing	CZ 1982	VW Golf 4 TDi DSG E1-2000	2.73 2.52	6.68 6.14	38.58 37.52	1:25.29 (29./2.) 1:21.73 (25./2.)	2.44 2.41	5.81 5.85	37.60 37.74	1:21.80 (27./2.) 1:21.46 (23./2.)	+44,59 +0,72	<b>2:43.26 (2.)</b> 107,39 Δ 0,34 (31.)
25.	244	<b>FILIPÍN Jiří</b> Tužka Racing	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.44 2.39	5.86 5.73	38.23 36.85	1:24.82 (26./1.) 1:21.58 (24./1.)	2.34 2.35	5.68 5.70	36.91 37.17	1:21.66 (26./1.) 1:22.23 (24./1.)	+45,22 +0,63	<b>2:43.89 (1.)</b> 106,97 Δ 0,57 (44.)
26.	126	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmen	CZ 1984	BMW E30 E1-3000/2WD	2.48 2.58	6.00 6.13	37.87 37.73	1:24.36 (25./2.) 1:23.17 (29./2.)	2.25 2.45	5.47 5.95	37.08 37.72	1:22.64 (29./2.) 1:23.36 (26./2.)	+47,33 +2,11	<b>2:46.00 (2.)</b> 105,61 Δ 0,72 (50.)
27.	548	<b>STEJSKAL Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1959	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.20 2.04	5.67 5.40	38.86 38.53	1:25.23 (28./2.) 1:26.10 (39./2.)	2.00 1.97	5.33 5.26	37.21 37.26	1:22.79 (30./1.) 1:23.22 (25./1.)	+47,34 +0,01	<b>2:46.01 (1.)</b> 105,61 Δ 0,43 (35.)
28.	95	<b>TYKAL Petr</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	CZ 1968	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.29 1.90	5.91 5.31	40.55 37.93	1:28.72 (43./1.) 1:24.13 (31./1.)	1.81 1.87	5.21 5.34	37.18 37.76	1:22.90 (31./1.) 1:23.64 (27./1.)	+47,87 +0,53	<b>2:46.54 (1.)</b> 105,27 Δ 0,74 (51.)
29.	133	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.52 2.58	5.95 6.01	39.49	1:27.23 (35./3.) 1:24.95 (35./3.)	2.43 2.61	5.79 6.05	37.47 37.70	1:23.77 (32./3.) 1:23.97 (29./3.)	+49,07 +1,2	<b>2:47.74 (3.)</b> 104,52 Δ 0,2 (17.)
30.	108	<b>KOZAR Yevhen</b> MotorSport Kozar	CZ 1976	Renault Megan RS E1-3000/2WD	2.65 2.68	6.38 6.48	41.49 40.97	1:32.26 (65./5.) 1:29.97 (70./5.)	2.39 2.49	5.80 5.93	37.75 37.78	1:23.93 (34./4.) 1:24.47 (30./4.)	+49,73 +0,66	<b>2:48.40 (4.)</b> 104,11 Δ 0,54 (42.)
31.	346	<b>VALLA Jri</b> Valla	CZ 1985	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.96 2.05	5.07 5.28	37.57 37.58	1:23.58 (22./5.) 1:23.88 (30./5.)	1.93 2.02	5.09 5.27	36.86 37.60	1:23.86 (33./6.) 1:24.94 (34./5.)	+50,13 +0,4	<b>2:48.80 (4.)</b> 103,86 Δ 1,08 (68.)
32.	27	<b>VÁCLAVÍČEK Jaroslav</b> Václaviček	CZ 1991	Radical Sr3 E2/SC-1600	2.88 2.93	6.67 6.79	42.44 41.81	1:29.90 (53./1.) 1:29.50 (66./1.)	2.72 2.67	6.03 6.28	37.99 38.75	1:24.25 (35./1.) 1:24.55 (31./1.)	+50,13 +0	<b>2:48.80 (1.)</b> 103,86 Δ 0,3 (25.)
33.	378	<b>KAŇKA Jiří</b> JK GARAGE RACING	CZ 1990	Subaru Impreza WRX STI S1+2000/4WD	1.90 1.85	5.30 5.19	38.25 37.41	1:25.08 (27./6.) 1:24.79 (34./6.)	1.87 1.96	5.17 5.27	37.65 37.71	1:24.46 (37./8.) 1:24.59 (32./4.)	+50,38 +0,25	<b>2:49.05 (5.)</b> 103,71 Δ 0,13 (13.)
34.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> P.N.T.H.	CZ 2003	Honda CRX E1-1600	2.52 2.57	6.12 6.20	39.61 38.93	1:25.57 (31./1.) 1:24.73 (33./1.)	2.50 2.52	6.15 6.08	39.05 38.90	1:24.63 (38./1.) 1:24.95 (35./1.)	+50,91 +0,53	<b>2:49.58 (1.)</b> 103,38 Δ 0,32 (29.)
35.	359	<b>TŮRK Petr</b> TR Motorsport Chemwork	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo X S1+2000/4WD	2.31 2.13	5.53 5.44	37.85 38.21	1:25.97 (32./8.) 1:26.66 (42./8.)	2.06 2.84	5.16 6.24	37.42 38.32	1:24.33 (36./7.) 1:25.47 (38./6.)	+51,13 +0,22	<b>2:49.80 (6.)</b> 103,25 Δ 1,14 (71.)
36.	546	<b>VIČAR Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1968	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.14 2.15	5.51 5.44	37.91 39.68	1:23.96 (24./1.) 1:26.74 (44./3.)	2.21 2.11	5.51 5.50	38.57 37.41	1:26.63 (48./3.) 1:23.84 (28./2.)	+51,8 +0,67	<b>2:50.47 (2.)</b> 102,85 Δ 2,79 (87.)
37.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Japan racing	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.22 2.37	5.70 6.03	38.80 39.17	1:26.48 (34./1.) 1:27.85 (52./3.)	2.29 2.22	5.73 5.66	38.33 38.66	1:25.20 (39./1.) 1:25.87 (41./1.)	+52,4 +0,6	<b>2:51.07 (1.)</b> 102,48 Δ 0,67 (48.)
38.	141	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor racing team	CZ 1955	Peugeot 406 coupe E1+3000/2WD	1.98 1.90	5.24 4.99	40.20 37.16	1:27.89 (39./4.) 1:24.51 (32./5.)	2.09 1.86	5.27 4.84	38.80 37.35	1:26.20 (42./5.) 1:24.99 (36./5.)	+52,52 +0,12	<b>2:51.19 (5.)</b> 102,41 Δ 1,21 (75.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
39.	144	<b>PROUZOVÁ</b> Olivie RTM Motorsport	CZ 2000	Suzuki Swift E1-1400	2.24 2.33	5.84 5.98	40.18 38.87	1:27.98 (40./3.) 1:25.45 (38./2.)	2.25 2.29	5.81 5.90	39.17 38.78	1:25.65 (40./2.) 1:25.69 (40./2.)	+52,67 +0,15	<b>2:51.34 (2.)</b> 102,32 <b>Δ 0,04 (2.)</b>
40.	541	<b>NEUBAUER</b> Herbert Historic Racing Team Austria	AT 1947	Lancia Delta Integrale 16 HA1-K+2000	1.79 1.67	5.12 4.87	38.85 39.33	1:27.76 (38./3.) 1:26.93 (46./4.)	1.81 1.72	4.95 4.90	38.30 38.70	1:25.88 (41./2.) 1:26.66 (44./4.)	+53,87 +1,2	<b>2:52.54 (3.)</b> 101,61 <b>Δ 0,78 (54.)</b>
41.	115	<b>VOJÁČEK</b> Lukáš Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octávia RS E1-3000/2WD	2.41 2.38	6.12 5.90	47.98 39.48	1:37.00 (79./6.) 1:28.21 (59./4.)	2.33 2.38	5.75 6.19	39.62 38.69	1:27.27 (54./5.) 1:25.32 (37./5.)	+53,92 +0,05	<b>2:52.59 (5.)</b> 101,58 <b>Δ 1,95 (81.)</b>
42.	154	<b>JIRAS</b> Pavel Autosport Reporyje	CZ 1973	Škoda 120 LS E1-1400	2.05 2.17	5.51 5.62	39.22 38.81	1:27.72 (37./2.) 1:27.29 (47./3.)	1.95 1.98	5.44 5.34	38.29 38.61	1:26.31 (44./3.) 1:26.39 (43./3.)	+54,03 +0,11	<b>2:52.70 (3.)</b> 101,52 <b>Δ 0,08 (8.)</b>
43.	220	<b>GRYGAR</b> Kamil MinisportCZ	CZ 1977	Renault Megane E1-2000	2.76 2.30	6.74 5.92	43.84 39.42	1:35.16 (73./7.) 1:26.46 (40./3.)	2.30 2.26	5.89 5.83	39.57 39.08	1:27.17 (53./4.) 1:26.34 (42./3.)	+54,84 +0,81	<b>2:53.51 (3.)</b> 101,04 <b>Δ 0,83 (59.)</b>
44.	301	<b>KAŠPAR</b> Vilem VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.62 2.48	6.44 6.21	40.57 39.92	1:28.97 (44./2.) 1:28.20 (58./2.)	2.46 2.36	6.20 6.07	38.89 39.15	1:26.85 (49./1.) 1:26.91 (46./1.)	+55,09 +0,25	<b>2:53.76 (1.)</b> 100,90 <b>Δ 0,06 (5.)</b>
45.	320	<b>SCHÜTZ</b> Stefan Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	2.47 2.38	6.19 6.04	39.69 38.96	1:28.65 (41./1.) 1:26.52 (41./1.)	2.42 2.44	5.99 6.01	38.91 39.01	1:26.89 (50./2.) 1:27.00 (48./2.)	+55,22 +0,13	<b>2:53.89 (2.)</b> 100,82 <b>Δ 0,11 (11.)</b>
46.	450	<b>HOMOLA</b> Tomáš SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.45 2.50	6.29 6.26	41.36 39.81	1:29.86 (52./1.) 1:26.84 (45./1.)	2.32 2.41	5.97 6.08	39.52 39.48	1:27.02 (52./1.) 1:26.96 (47./1.)	+55,31 +0,09	<b>2:53.98 (1.)</b> 100,77 <b>Δ 0,06 (5.)</b>
47.	303	<b>KEPEŇ</b> Maxmilián Rmk motorsport	CZ 2009	Citroen Saxo vts S1-1600	2.13 3.11	5.67 6.79	40.10 40.26	1:29.39 (47./1.) 1:28.17 (57./2.)	2.13 2.21	5.63 5.78	38.71 39.23	1:26.58 (47./1.) 1:27.54 (51./1.)	+55,45 +0,14	<b>2:54.12 (1.)</b> 100,69 <b>Δ 0,96 (64.)</b>
48.	82	<b>MARČÁK</b> Pavel	CZ 1982	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.30 2.08	6.68 6.32	48.65 41.08	1:36.67 (78./2.) 1:28.13 (55./2.)	2.08 2.12	6.01 6.82	39.88 41.79	1:26.21 (43./2.) 1:28.55 (60./2.)	+56,09 +0,64	<b>2:54.76 (2.)</b> 100,32 <b>Δ 2,34 (85.)</b>
49.	145	<b>MATULA</b> Michal Matula motorsport	CZ 1976	Honda S2000 E1-2000	2.81 2.61	6.45 6.10	41.35 40.12	1:31.10 (59./4.) 1:28.91 (64./5.)	2.58 2.60	6.24 6.08	39.79 39.59	1:27.93 (59./5.) 1:26.83 (45./4.)	+56,09 +0	<b>2:54.76 (4.)</b> 100,32 <b>Δ 1,1 (69.)</b>
50.	188	<b>STEJSKAL</b> Martin Mates racing	CZ 1988	Škoda Fabia rs E1-2000	2.59 2.50	6.36 6.22	49.46 39.67	1:38.76 (81./9.) 1:26.66 (42./4.)	2.43 2.53	6.04 6.22	39.17 39.69	1:26.34 (45./3.) 1:28.52 (59./5.)	+56,19 +0,1	<b>2:54.86 (5.)</b> 100,26 <b>Δ 2,18 (83.)</b>
51.	545	<b>KRÁTKÝ</b> Jan Motorsport Lanškroun	CZ 1995	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.31 2.37	5.87 5.92	39.65 39.08	1:27.35 (36./1.) 1:27.81 (51./1.)	2.36 2.36	5.94 5.96	38.97 39.99	1:26.90 (51./1.) 1:27.97 (56./1.)	+56,2 +0,01	<b>2:54.87 (1.)</b> 100,26 <b>Δ 1,07 (67.)</b>
52.	424	<b>KAŠÁK</b> Michal AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.38 2.31	6.08 5.87	40.77 39.63	1:29.47 (48./3.) 1:27.38 (48./1.)	2.33 2.27	5.90 5.82	39.19 39.46	1:27.80 (58./4.) 1:27.35 (50./2.)	+56,48 +0,28	<b>2:55.15 (2.)</b> 100,10 <b>Δ 0,45 (38.)</b>
53.	199	<b>KREJČÍ</b> Bohuslav KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.07 2.10	5.54 5.62	40.77 39.13	1:30.92 (58./2.) 1:29.87 (68./5.)	1.97 2.01	5.43 5.44	39.54 39.03	1:28.20 (63./4.) 1:27.25 (49./2.)	+56,78 +0,3	<b>2:55.45 (2.)</b> 99,93 <b>Δ 0,95 (63.)</b>
54.	409	<b>DORINSKY</b> Lukáš HRT racing team	CZ 1988	Volkswagen Golf HA1-2000	2.36 2.48	6.68 6.88	40.35 40.30	1:29.33 (46./2.) 1:30.93 (74./4.)	2.35 2.45	6.13 6.41	40.08 40.03	1:27.59 (56./2.) 1:27.90 (53./3.)	+56,82 +0,04	<b>2:55.49 (3.)</b> 99,90 <b>Δ 0,31 (27.)</b>
55.	333	<b>NOVÁČEK</b> Miloš MN Japan racing	CZ 1995	Honda Civic vti S1-1600	2.38 2.35	6.24 6.01	40.44 39.67	1:29.50 (49./2.) 1:27.42 (49./1.)	2.34 2.32	6.11 6.11	39.85 39.75	1:28.37 (65./2.) 1:27.60 (52./2.)	+57,3 +0,48	<b>2:55.97 (2.)</b> 99,63 <b>Δ 0,77 (53.)</b>
56.	410	<b>BOŘIL</b> Lukáš Japan racing	CZ 1999	Honda CRX HA1-2000	2.46 2.29	6.15 5.79	42.44 38.66	1:35.45 (74./5.) 1:27.50 (50./2.)	2.36 2.30	5.95 5.85	39.18 39.48	1:27.59 (56./2.) 1:28.64 (61./4.)	+57,56 +0,26	<b>2:56.23 (4.)</b> 99,48 <b>Δ 1,05 (66.)</b>
57.	433	<b>MELICHAR</b> Dominik Domass Hospital	CZ 1990	Honda Civic EF HA1-1400	2.50 2.52	6.22 6.20	42.32 41.07	1:32.35 (66./2.) 1:29.86 (67./2.)	2.40 2.45	6.04 6.07	39.73 40.14	1:28.27 (64./2.) 1:28.04 (57./1.)	+57,64 +0,08	<b>2:56.31 (1.)</b> 99,44 <b>Δ 0,23 (21.)</b>
58.	264	<b>TURIČÍK</b> Ondřej Turičik motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.44 2.38	6.18 6.18	41.42 40.15	1:31.40 (61./4.) 1:28.80 (63./3.)	2.34 2.34	6.16 6.12	39.79 39.92	1:28.19 (62./3.) 1:28.33 (58./3.)	+57,85 +0,21	<b>2:56.52 (3.)</b> 99,32 <b>Δ 0,14 (14.)</b>
59.	135	<b>FIALA</b> Jan Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octávia RS E1-3000/2WD	2.38 2.41	6.28 6.10	41.41 41.17	2:37.87 (107./8.) 1:31.46 (75./6.)	2.36 2.32	6.09 5.85	40.23 39.60	1:28.66 (68./6.) 1:27.92 (54./6.)	+57,91 +0,06	<b>2:56.58 (6.)</b> 99,29 <b>Δ 0,74 (51.)</b>
60.	408	<b>STRNAD</b> Lukáš Hostr racing team	CZ 1988	Škoda 130 LR HA1-1400	2.59 2.14	6.51 5.82	41.23 39.41	1:29.99 (54./1.) 1:28.13 (55./1.)	2.06 2.18	5.73 5.88	39.43 40.39	1:28.13 (61./1.) 1:28.99 (63./2.)	+58,45 +0,54	<b>2:57.12 (2.)</b> 98,98 <b>Δ 0,86 (61.)</b>
61.	130	<b>HANZAL</b> Martin MH motorsport	CZ 1995	Škoda 130H E1-1400	2.03 1.95	5.52 5.34	40.04 39.00	1:29.71 (51./5.) 1:28.74 (62./5.)	1.96 1.94	5.34 5.39	39.15 39.40	1:28.64 (67./5.) 1:28.69 (62./4.)	+58,66 +0,21	<b>2:57.33 (4.)</b> 98,87 <b>Δ 0,05 (3.)</b>
62.	121	<b>SLOVÁČEK</b> Michal LRT-Slomak	CZ 1968	Toyota LRT-Slomak E1+3000/2WD	2.32 2.49	6.07 6.22	40.88 39.49	1:30.51 (56./5.) 1:27.93 (54./6.)	1.96 2.14	5.57 5.64	38.59 39.56	1:26.56 (46./6.) 1:31.20 (71./7.)	+59,09 +0,43	<b>2:57.76 (6.)</b> 98,63 <b>Δ 4,64 (96.)</b>
63.	161	<b>JEŽEEK</b> Radim Radim Ježek	CZ 1964	Škoda Felicia E1-1600	2.25 2.30	5.96 5.95	41.20 39.97	1:31.30 (60./3.) 1:28.48 (60./2.)	2.28 2.23	5.99 5.91	39.73 39.83	1:28.39 (66./5.) 1:29.37 (66./4.)	+59,09 +0	<b>2:57.76 (4.)</b> 98,63 <b>Δ 0,98 (65.)</b>
64.	322	<b>HOUSKA</b> Radek SPZ-Vysočina	CZ 1990	Audi TT S1+2000/2WD	2.42 2.29	6.21 6.03	40.83 39.84	1:30.01 (55./1.) 1:28.61 (61./1.)	2.41 2.42	6.25 6.25	40.32 40.60	1:29.04 (69./1.) 1:29.18 (64./1.)	+59,55 +0,46	<b>2:58.22 (1.)</b> 98,37 <b>Δ 0,14 (14.)</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
65.	101	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> ISODRINKY	CZ 1966	Peugeot 206i E1-2000	2.30 2.24	6.12 6.58	41.99 41.21	1:32.19 (63./5.) 1:29.91 (69./6.)	2.27 2.28	6.11 6.11	41.01 40.84	1:29.76 (72./6.) 1:29.19 (65./6.)	+60,28 +0,73	<b>2:58.95 (6.)</b> 97,97 Δ 0,57 (44.)
66.	200	<b>VÁNA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3.0 V6 E1-3000/2WD	2.32 2.24	5.94 6.06	40.47 41.00	1:31.40 (61./4.) 1:32.51 (78./7.)	2.20 2.27	5.89 5.97	39.53 40.67	1:29.37 (70./7.) 1:30.18 (67./7.)	+60,88 +0,6	<b>2:59.55 (7.)</b> 97,64 Δ 0,81 (58.)
67.	241	<b>SCHEUBECK Manfred</b> PS Racing	DE 1959	VW Scirocco E1+3000/2WD	2.53 2.46	6.25 6.22	54.31 48.58	3:29.14 (110./8.) 1:44.04 (99./8.)	2.30 2.47	5.58 5.66	40.02 38.69	1:31.91 (77./7.) 1:27.94 (55./6.)	+61,18 +0,3	<b>2:59.85 (7.)</b> 97,48 Δ 3,97 (94.)
68.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.49 2.11	6.59 5.74	44.95 40.00	1:36.33 (76./7.) 1:28.99 (65./4.)	2.13 2.00	5.82 5.57	40.06 39.47	1:28.08 (60./2.) 1:32.75 (75./5.)	+62,16 +0,98	<b>3:00.83 (5.)</b> 96,95 Δ 4,67 (97.)
69.	321	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery garage	CZ 1993	Honda Civic ek4 S1-1600	2.59 2.37	7.06 6.31	44.02 41.37	1:34.91 (72./3.) 1:30.42 (72./3.)	2.34 2.32	6.26 6.19	40.88 40.89	1:30.90 (74./3.) 1:30.47 (68./3.)	+62,7 +0,54	<b>3:01.37 (3.)</b> 96,66 Δ 0,43 (35.)
70.	131	<b>MATIAS Milan</b> ARMOLAN.sk	SK 1971	VW GOLF TDI E1-2000	2.21 2.41	5.76 6.03	39.76 40.43	1:28.70 (42./3.) 1:30.23 (71./7.)	2.43 2.45	6.03 6.11	40.59 40.67	1:30.30 (73./7.) 1:31.42 (73./8.)	+63,05 +0,35	<b>3:01.72 (7.)</b> 96,48 Δ 1,12 (70.)
71.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.24 2.22	5.80 5.69	40.83 39.96	1:30.81 (57./7.) 2:46.12 (107./8.)	2.22 2.16	5.70 5.62	40.87 40.38	1:31.35 (76./7.) 1:30.88 (69./7.)	+63,56 +0,51	<b>3:02.23 (7.)</b> 96,21 Δ 0,47 (41.)
72.	223	<b>KOŘÍNKOVÁ Elisabeta</b> MINISPORT.cz	CZ 2001	Mini Cooper E1-1400	2.45 2.33	6.44 6.20	45.65 43.46	1:42.22 (90./7.) 1:35.38 (84./8.)	2.30 2.36	6.19 6.24	42.54 42.16	1:32.61 (78./6.) 1:31.28 (72./5.)	+65,22 +1,66	<b>3:03.89 (5.)</b> 95,34 Δ 1,33 (76.)
73.	103	<b>LIPÍČKA Jan</b> Motorsport	CZ 1995	BMW E30 M42 E1-2000	2.70	6.71	42.40	1:32.24 (64./6.) - DNS -	2.56 2.28	6.74 6.28	43.36 41.62	1:33.10 (82./9.) 1:30.99 (70./7.)	+65,42 +0,2	<b>3:04.09 (8.)</b> 95,24 Δ 2,11 (82.)
74.	253	<b>NEDUCHAL Matěj</b> Automotosport Neduchal	CZ 2006	Škoda 130 R/H E1-1600	3.09 2.44	6.71 5.83	41.62	1:32.74 (68./5.) 1:31.56 (76./7.)	2.00 1.96	5.26 5.39	39.45 41.40	1:29.38 (71./6.) 1:35.02 (87./8.)	+65,73 +0,31	<b>3:04.40 (6.)</b> 95,08 Δ 5,64 (99.)
75.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Gt2 motorsport	CZ 1995	Škoda Felicia Kit car E1-1600	2.50 2.52	6.40 6.31	42.55	1:34.04 (70./6.) 1:30.88 (73./6.)	2.62 2.51	6.62 6.41	41.68 41.77	1:31.02 (75./7.) 1:33.79 (81./7.)	+66,14 +0,41	<b>3:04.81 (7.)</b> 94,86 Δ 2,77 (86.)
76.	547	<b>SEDLÁČEK Michal</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1972	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.57 2.54	6.20 6.01	40.53 38.38	1:29.26 (45./4.) 1:25.15 (36./1.)	2.25 2.15	5.59 5.49	50.71 38.48	1:39.52 (97./4.) 1:25.54 (39./3.)	+66,39 +0,25	<b>3:05.06 (4.)</b> 94,74 Δ 13,98 (103.)
77.	232	<b>KERATA Štefan</b> Sám sebe sám	SK 1980	Seat Leon E1-2000	2.58 2.58	6.55 6.40	43.76 41.72	1:36.28 (75./8.) 1:32.25 (77./8.)	2.59 2.52	6.45 6.39	42.01 41.75	1:33.02 (81./8.) 1:32.22 (74./9.)	+66,57 +0,18	<b>3:05.24 (9.)</b> 94,64 Δ 0,8 (57.)
78.	549	<b>FELCMAN Zdeněk</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1971	Fiat Ritmo 130Tc Arbarh HA1-K-2000	2.60 2.46	6.79 6.59	45.36 42.42	1:43.97 (95./3.) 1:35.73 (85./2.)	2.34 2.30	6.30 6.18	41.38 41.04	1:33.01 (80./2.) 1:33.03 (78./2.)	+67,37 +0,8	<b>3:06.04 (2.)</b> 94,24 Δ 0,02 (1.)
79.	139	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Fabia Mk3 E1-1600	2.90 3.00	7.03 6.91	45.06 42.86	1:39.68 (83./8.) 1:34.06 (83./8.)	2.93 2.75	6.92 6.69	43.43 42.71	1:32.81 (79./8.) 1:33.25 (80./6.)	+67,39 +0,02	<b>3:06.06 (8.)</b> 94,23 Δ 0,44 (37.)
80.	181	<b>PŘENOSIL Miroslav</b> LPGpower	CZ 1981	Škoda 130 RS E1-1400	2.45 2.09	6.19 5.54	48.17 42.33	1:43.98 (96./8.) 1:33.56 (81./7.)	1.98 2.02	5.43 5.38	41.24 40.92	1:33.21 (83./7.) 1:33.02 (77./6.)	+67,56 +0,17	<b>3:06.23 (6.)</b> 94,14 Δ 0,19 (16.)
81.	80	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kost'a Motorsport	CZ 1972	Ford Van diemen HA2	2.30 2.35	6.41 6.30	45.80 44.36	1:42.99 (92./1.) 1:38.51 (95./1.)	2.37 2.32	6.17 6.24	42.07 42.76	1:34.44 (87./1.) 1:32.93 (76./1.)	+68,7 +1,14	<b>3:07.37 (1.)</b> 93,57 Δ 1,51 (78.)
82.	167	<b>NEPLECH Ondřej</b> N Racing team	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.59 2.74	6.45 6.83	43.18 42.64	1:34.26 (71./6.) 1:33.14 (79./6.)	2.77 2.76	6.74 6.85	42.85 43.55	1:34.03 (85./8.) 1:33.94 (82./7.)	+69,3 +0,6	<b>3:07.97 (7.)</b> 93,27 Δ 0,09 (9.)
83.	160	<b>PLEVA Martin</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1979	Škoda 100 E1-1400	2.02 2.05	5.54 5.52	40.24 39.03	1:29.51 (50./4.) 1:27.88 (53./4.)	1.94 1.99	5.38 5.43	38.71 51.55	1:27.57 (55./4.) 1:40.41 (97./8.)	+69,31 +0,01	<b>3:07.98 (8.)</b> 93,27 Δ 12,84 (102.)
84.	403	<b>HAINN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW 325ix HA1+2000	2.17 1.96	6.05 5.75	41.48 40.93	1:32.99 (69./2.) 6:11.10 (108./3.)	1.94 2.16	5.78 6.06	41.26 42.11	1:34.07 (86./2.) 1:33.95 (83./2.)	+69,35 +0,04	<b>3:08.02 (2.)</b> 93,25 Δ 0,12 (12.)
85.	400	<b>VAVREČKA Michal</b> Patron Racing	CZ 1977	BMW 318is E36 HA1-2000	2.63 2.41	6.98 6.77	45.87	1:40.68 (87./6.) 1:36.25 (87./5.)	2.39 2.26	6.46 6.27	42.31 42.14	1:33.83 (84./5.) 1:34.44 (85./5.)	+69,6 +0,25	<b>3:08.27 (5.)</b> 93,12 Δ 0,61 (47.)
86.	377	<b>PRINC David</b> Japan racing	CZ 2005	Honda Crx 2g S1-1600	2.49 2.81	7.51 7.11	47.91 44.06	1:43.79 (94./4.) 1:36.49 (88./4.)	2.69 2.62	6.91 6.85	45.07 42.91	1:35.90 (89./4.) 1:33.09 (79./4.)	+70,32 +0,72	<b>3:08.99 (4.)</b> 92,77 Δ 2,81 (88.)
87.	405	<b>RYBNÍČEK Patrik</b> AP Team Rybníček	CZ 2001	Škoda Favorit HA1-1400	2.75 2.69	6.95 6.83	45.31 43.29	1:36.51 (77./3.) 1:33.52 (80./3.)	2.82 2.69	6.96 6.89	43.41 44.02	1:34.48 (88./3.) 1:35.42 (88./3.)	+71,23 +0,91	<b>3:09.90 (3.)</b> 92,32 Δ 0,94 (62.)
88.	29	<b>ŠPAČKOVÁ Jana</b> Špaček	CZ 1996	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.09 2.00	5.76 5.50	44.84 43.21	1:40.12 (85./8.) 1:36.81 (90./7.)	2.09 2.10	5.55 5.55	43.11 42.33	1:36.50 (93./8.) 1:34.64 (86./8.)	+72,47 +1,24	<b>3:11.14 (8.)</b> 91,72 Δ 1,86 (79.)
89.	404	<b>RYBNÍČKOVÁ Alice</b> AP Team Rybníček	CZ 2005	Škoda Favorit HA1-1400	2.68 2.67	6.80 6.71	46.41 44.05	1:41.24 (89./4.) 1:36.62 (89./4.)	2.71 2.81	6.80 6.90	43.58 44.22	1:36.04 (90./4.) 1:36.36 (89./4.)	+73,73 +1,26	<b>3:12.40 (4.)</b> 91,12 Δ 0,32 (29.)
90.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.46 2.39	6.62 6.24	45.39 43.03	1:40.02 (84./9.) 1:36.15 (86./9.)	2.64 2.63	6.54 6.54	43.24 43.31	1:36.07 (91./9.) 1:36.52 (90./9.)	+73,92 +0,19	<b>3:12.59 (9.)</b> 91,03 Δ 0,45 (38.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
91.	440	<b>TEYSCHL Otakar</b> OTE	CZ 1982	Mini Mk3 HA1-1400	2.50 2.39	6.65 6.28	47.27 44.40	1:42.97 (91./5.) 1:38.35 (94./5.)	2.41 2.54	6.22 6.67	43.13 44.46	1:36.31 (92./5.) 1:37.09 (93./5.)	+74,73 +0,81	<b>3:13.40 (5.)</b> 90,65 Δ 0,78 (54.)
92.	242	<b>PRINZING Nicole</b> PS Racing	DE 1992	Audi TT E1+3000/2WD	6.35 3.05	11.44 7.55	52.56 44.56	2:55.50 (109./7.) 1:37.04 (92./7.)	2.80 2.88	7.18 7.33	45.85 42.82	1:39.88 (99./8.) 1:33.96 (84./8.)	+75.17 +0,44	<b>3:13.84 (8.)</b> 90,45 Δ 5,92 (100.)
93.	460	<b>MUŠITZ Peter</b> Xline team	SK 1963	Mercedes Benz 190e HA1+2000	2.54 2.68	6.62 6.78	45.75 44.60	1:40.20 (86./3.) 1:38.64 (96./2.)	2.82 2.70	6.89 6.78	44.53 44.51	1:37.31 (94./3.) 1:36.64 (91./3.)	+75,28 +0,11	<b>3:13.95 (3.)</b> 90,39 Δ 0,67 (48.)
94.	503	<b>STRNAD Petr</b> Hostr racing team	CZ 1965	Škoda 130 RS HA1-K-1300	2.19 2.17	6.17 6.14	43.18 42.51	1:37.29 (80./1.) 1:34.04 (82./1.)	2.27 2.24	6.44 6.36	42.79 44.09	1:41.46 (101./2.) 1:36.93 (92./1.)	+79,72 +4,44	<b>3:18.39 (1.)</b> 88,37 Δ 4,53 (95.)
95.	109	<b>JAROSLAV Daněk</b> MotorSport Kozar	CZ 1972	Renault Megan RS E1-3000/2WD	3.34 2.67	7.64 6.64	47.61 46.80	1:46.49 (98./7.) 1:43.24 (98./8.)	2.59 2.80	6.33 6.52	44.41 43.17	1:39.47 (96./8.) 1:39.17 (96./8.)	+79,97 +0,25	<b>3:18.64 (8.)</b> 88,26 Δ 0,3 (25.)
96.	523	<b>MINÁŘIK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130L HA1-K-1300	2.60 2.46	7.23 6.85	52.68 44.56	1:53.98 (103./3.) 1:44.98 (101./2.)	2.60 2.41	7.07 6.69	46.94 44.34	1:41.15 (100./1.) 1:38.90 (95./2.)	+81,38 +1,41	<b>3:20.05 (2.)</b> 87,64 Δ 2,25 (84.)
97.	455	<b>DUDIČ Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.37 2.37	6.26 6.23	44.65 44.87	1:41.15 (88./7.) 1:40.05 (97./7.)	2.37 2.37	6.25 6.23	43.98 44.31	1:39.65 (98./7.) 1:40.83 (98./6.)	+81,81 +0,43	<b>3:20.48 (6.)</b> 87,45 Δ 1,18 (72.)
98.	91	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	CZ 1993	Formule Skoda MTX 1-05 HA2/ZST - 1600	2.61 2.48	6.67 6.33	49.71 47.08	1:51.01 (102./3.) 1:45.15 (102./3.)	2.39 2.24	6.31 6.08	45.42 43.89	1:42.65 (102./3.) 1:38.72 (94./3.)	+82,7 +0,89	<b>3:21.37 (3.)</b> 87,06 Δ 3,93 (93.)
99.	461	<b>MELICHAR Libor</b> Melda	CZ 1967	Peugeot Peugeot 205 HA1-2000	2.39 2.40	6.38 6.44	46.66 43.84	1:43.42 (93./8.) 1:36.83 (91./6.)	2.44 2.62	6.53 6.81	43.64 45.47	1:38.19 (95./6.) 1:46.98 (103./7.)	+86,5 +3,8	<b>3:25.17 (7.)</b> 85,45 Δ 8,79 (101.)
100.	387	<b>GRÜNEROVÁ Nicol</b> Grüner Motorsport	CZ 2005	Ford Fiesta S1-1600	2.83 2.89	8.09 7.99	51.80 49.56	1:50.82 (101./5.) 1:44.81 (100./5.)	2.51 2.45	7.32 7.02	48.38 46.97	1:45.75 (104./5.) 1:42.66 (99./5.)	+89,74 +3,24	<b>3:28.41 (5.)</b> 84,12 Δ 3,09 (91.)
101.	251	<b>VLASÁKOVÁ Vendula</b> Gt2 Motorsport	CZ 2005	Škoda Felicia E1-2000	3.65 3.65	8.84 8.84	54.00 54.00	- DNS - 1:54.42 (106./9.)	2.78 2.26	6.94 6.11	48.37 46.25	1:46.60 (105./10.) 1:42.85 (100./10.)	+90,78 +1,04	<b>3:29.45 (10.)</b> 83,70 Δ 3,75 (92.)
102.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.27 2.23	6.41 6.37	48.10 47.18	1:45.52 (97./2.) 1:47.21 (103./3.)	2.20 2.24	6.30 6.43	46.93 47.95	1:44.23 (103./3.) 1:46.14 (101./3.)	+91,7 +0,92	<b>3:30.37 (3.)</b> 83,34 Δ 1,91 (80.)
103.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.54 2.42	7.18 6.75	49.06 49.89	1:48.65 (99./6.) 1:47.96 (104./6.)	2.46 2.63	6.93 7.24	47.91 48.75	1:47.36 (106./6.) 1:46.51 (102./6.)	+95,2 +3,5	<b>3:33.87 (6.)</b> 81,98 Δ 0,85 (60.)
104.	498	<b>KADLEČEK Jiří</b> Jksport	CZ 1958	Skoda Felicia HA1-1400	2.93 2.85	8.08 7.74	54.02 53.03	1:56.31 (105./7.) 1:54.19 (105./7.)	3.03 2.96	8.11 7.99	51.50 51.84	1:50.50 (107./7.) 1:51.68 (104./7.)	+103,51 +8,31	<b>3:42.18 (7.)</b> 78,91 Δ 1,18 (72.)
	1	<b>TÜRK Petr</b> TR Motosport CHEMWORK	CZ 1999	Mitsubishi Lancer EVO IX S1+2000/4WD	1.98 2.07	5.25 5.13	36.56 36.17	1:22.47 (17./2.) 1:21.85 (27./4.)	1.89	4.78	35.91	1:21.23 (24./4.) - DNS -		- DNF -
	99	<b>ČADEK Luboš</b> autopřívěsy čadek	CZ 1957	Reynard 88SC HA2	2.87 3.31	7.47 8.27	51.85 51.91	1:54.84 (104./2.) - DNF -	2.83	7.37	51.00	- DNF - - DNS -		- DNF -
	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	3.09 4.04	6.96 8.59	1:59.87 38.50	2:44.43 (108./3.) 1:20.55 (22./3.)	1.62	4.26	32.91	1:16.49 (14./2.) - DNS -		- DNF -
	311	<b>MEIXNER Richard</b> kv motor team	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	2.04 2.25	5.47 5.53	38.09 36.87	1:22.92 (21./4.) 1:21.29 (23./3.)	1.95	5.12	36.99	1:21.98 (28./5.) - DNS -		- DNF -
	214	<b>BLAŽEK Roman</b> Oliver Motorsport	CZ 1985	Mitsubishi LANCER EVO E1+2000/4WD	1.85 1.96	4.45 4.69	32.75 33.68	2:28.60 (106./2.) 1:14.62 (11./2.)				- DNS - - DNS -		- DNS -
	490	<b>BRUCKNER René</b> Team Schütz	AT 1990	VW GOLF GTI 16V HA1-2000	2.19 2.26	5.89 6.49	41.07 6:28.32	1:32.67 (67./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		- DNS -
	529	<b>HORKÝ Richard</b> HRT racing team	CZ 2003	VW Scirocco GTI HA1-K-2000	2.32	6.23	44.18	1:38.90 (82./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -		- DNS -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:53 - 10:01	Sunny	13	8	1st Round	12:41 - 13:44	Sunny	18	14
2nd Round	10:35 - 11:53	Sunny	15	10	2nd Round	14:45 - 15:40	Sunny	22	16
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:02.63	3:29.14	1:34.07	139,965	41,915	93,182	111/6	110/6	110/6
	2nd Round	1:00.29	6:11.10	1:30.80	145,397	23,622	96,534	112/7	110/7	108/7
RACE	1st Round	59.44	1:50.50	1:26.70	147,476	79,330	101,101	112/7	108/7	107/6
	2nd Round	59.23	1:51.68	1:27.10	147,999	78,492	100,639	112/7	104/7	104/6
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	

# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2023

## VII. GMS - PROLOG Automotodrom Brno, 06.04.2024

Brno (CZ), 6. - 7. 4. 2024

### Absolute Results



Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	378 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	448 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	70 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2435 m
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	5
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		

### MHCC Actual Cars

1.	34	FAUSTINI Robin Team Petit	CH 1997	Nova NP 01-2 Turbo E2/SC+2000	2.13	4.81	29.38	1:03.55 (2./1.)	1.96	4.45	27.00	59.44 (1./1.)	+14,51 +0,84	<b>2:13.18 (1.)</b> 131,64 Δ 0,42 (34.)
					2.05	4.64	27.56	1:00.29 (1./1.)	1.91	4.43	26.88	59.23 (1./1.)		
2.	46	TRNKA Petr Trnka Racing Team	CZ 1993	Norma M20FC - Mugen E2/SC+2000	2.22	4.76	29.58	1:04.08 (4./3.)	1.96	4.42	27.59	1:00.34 (2./2.)	+2,07 +2,07	<b>2:00.74 (2.)</b> 145,20 Δ 0,06 (5.)
					1.94	4.44		1:02.30 (3./2.)	1.98	4.46	27.45	1:00.40 (2./2.)		
3.	42	LAMPERT Christoph Lampert	AT 1982	Nova Proto 01 Nova Proto E2/SC-2000	2.36	5.16	29.16	1:02.63 (1./1.)	1.94	4.46	27.70	1:00.60 (3./1.)	+2,76 +0,69	<b>2:01.43 (1.)</b> 144,38 Δ 0,23 (21.)
					2.31	4.93	28.33	1:01.30 (2./1.)	2.03	4.57	27.93	1:00.83 (3./1.)		
4.	37	PETIT Sébastien TEAM PETIT	FR 1975	Osella PA30 E2/SC+2000	2.10	4.86	28.83	1:03.62 (3./2.)	1.92	4.47	28.43	1:02.63 (4./3.)	+6,9 +4,14	<b>2:05.57 (3.)</b> 139,62 Δ 0,31 (27.)
					1.97	4.65		1:02.77 (4./3.)	1.97	4.59	28.41	1:02.94 (4./3.)		
5.	43	BODENMUELLER Michael Bodenmueller	DE 1992	Norma M20 FC LRM E2/SC-2000	2.16	4.92	30.18	1:06.70 (5./2.)	2.10	4.70	29.28	1:04.48 (5./2.)	+10,38 +3,48	<b>2:09.05 (2.)</b> 135,85 Δ 0,09 (9.)
					2.03	4.68	29.16	1:03.98 (5./2.)	2.13	4.76	29.35	1:04.57 (5./2.)		
6.	20	AMANN Peter Peter Amann	AT 1954	Osella PA30/2000 E2/SC-2000	2.24	5.11	31.16	1:07.59 (6./3.)	2.17	5.09	30.44	1:06.27 (6./3.)	+13,67 +3,29	<b>2:12.34 (3.)</b> 132,48 Δ 0,2 (17.)
					2.13	4.94	30.50	1:06.62 (7./3.)	2.12	4.93	30.19	1:06.07 (6./3.)		
7.	15	WALDY JUN. Hermann MSC Rottenegg	AT 1976	Tatuus Master E2/SS-2000	2.33	5.38	31.48	1:08.21 (7./1.)	2.04	4.91	30.03	1:06.80 (7./1.)	+14,51 +0,84	<b>2:13.18 (1.)</b> 131,64 Δ 0,42 (34.)
					2.09	4.80	30.35	1:06.42 (6./1.)	2.06	4.82	29.97	1:06.38 (7./1.)		
8.	9	FERSTL Christian SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1973	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24	5.30	31.95	1:10.95 (8./2.)	1.95	4.78	30.74	1:08.50 (8./2.)	+23,43 +8,92	<b>2:22.10 (2.)</b> 123,38 Δ 5,1 (98.)
					1.79	4.62	31.45	1:09.76 (8./2.)	2.05	4.94	33.65	1:13.60 (10./4.)		
9.	33	CHYTIL Ondřej Chytil Motorsport	CZ 1991	Martini F2 E2/SS-2000	2.20	5.04	33.70	1:13.74 (10./3.)	2.05	4.70	31.77	1:11.20 (10./3.)	+23,52 +0,09	<b>2:22.19 (3.)</b> 123,30 Δ 0,21 (19.)
					1.91	4.62	32.24	1:12.10 (10./3.)	1.78	4.40	31.54	1:10.99 (8./2.)		
10.	11	FERSTL Sigrđ SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1972	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24	5.19	36.84	1:22.60 (19./5.)	1.79	4.45	33.20	1:14.07 (11./4.)	+28,05 +4,53	<b>2:26.72 (4.)</b> 119,49 Δ 1,42 (77.)
					1.93	4.80	34.05	1:15.24 (13./4.)	1.91	4.59	32.37	1:12.65 (9./3.)		
11.	122	MIČÁNEK Jiří Micaneke Motorsport pvd by Bugg	CZ 1986	Lamborghini Huracan E1+3000/2WD	2.36	5.40	33.81	1:15.15 (11./1.)	2.23	5.25	33.29	1:14.80 (12./1.)	+31,28 +3,23	<b>2:29.95 (1.)</b> 116,92 Δ 0,35 (32.)
					2.11	5.17	33.47	1:14.82 (12./1.)	2.05	5.02	33.49	1:15.15 (11./1.)		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
12.	7	<b>EDER Roland</b> Erich Eder	AT 1980	VW Scirocco E1-2000	2.26 2.34	5.51 5.59	35.47 34.79	1:18.90 (13./1.) 1:16.83 (14./1.)	2.23 2.27	5.43 5.47	34.37 34.98	1:16.17 (13./1.) 1:16.63 (13./1.)	+34,13 +2,85	<b>2:32.80 (1.)</b> 114,74 Δ 0,46 (40.)
13.	159	<b>JERMAN Martin</b> Liqui Moly Racing Team	CZ 1959	Lamborghini Huracan GT3 E1+3000/2WD	2.26 2.24	5.20 5.30	1:04.64 34.87	1:48.84 (100./6.) 1:17.33 (16./2.)	2.15 2.08	5.09 5.02	34.43 33.63	1:17.15 (15./2.) 1:16.77 (14./3.)	+35,25 +1,12	<b>2:33.92 (2.)</b> 113,90 Δ 0,38 (33.)
14.	157	<b>KMÍNEK Zdeněk</b> LIQUI MOLY	CZ 1957	Lamborghini Gallardo GT 3 E1+3000/2WD	2.45 2.24	5.53 5.44	37.45 36.21	1:22.84 (20./3.) 1:19.34 (18./4.)	2.13 2.13	5.25 5.15	35.85 34.50	1:18.82 (21./4.) 1:15.98 (12./2.)	+36,13 +0,88	<b>2:34.80 (3.)</b> 113,26 Δ 2,84 (89.)
15.	170	<b>SCHAGERL Karl</b> Schagerl Motorsport	AT 1979	VW Golf Rallye E1+2000/4WD	1.84 1.91	4.50 4.54	31.62 32.02	1:11.52 (9./1.) 1:11.89 (9./1.)	1.75 1.81	4.30 4.45	31.03 39.53	1:10.62 (9./1.) 1:24.88 (33./1.)	+36,83 +0,7	<b>2:35.50 (1.)</b> 112,75 Δ 14,26 (104.)
16.	6	<b>MELŠA Michal</b> LOTUS Racing	CZ 2003	Lotus Opel E2/SS-2000	2.04 1.92	5.12 4.98	35.82 35.96	1:20.31 (14./4.) 1:20.29 (21./5.)	1.93 2.07	4.85 5.22	34.44 34.74	1:17.60 (17./6.) 1:18.15 (15./5.)	+37,08 +0,25	<b>2:35.75 (5.)</b> 112,57 Δ 0,55 (43.)
17.	3	<b>VÁVRA Petr</b> RTM Motorsport	CZ 1989	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	1.68 1.66	4.55 4.64	36.11 35.46	1:21.60 (16./1.) 1:19.76 (19./1.)	1.78 1.66	4.63 4.49	34.59 34.71	1:18.34 (20./1.) 1:18.39 (16./1.)	+38,06 +0,98	<b>2:36.73 (1.)</b> 111,86 Δ 0,05 (3.)
18.	211	<b>RENE Warmuth</b> MSC-Mühlbach	AT 1993	Cupra Leon TCR E1+3000/2WD	2.52 2.49	6.02 6.09	36.47 35.66	1:20.84 (15./2.) 1:18.44 (17./3.)	2.41 2.59	5.93 6.12	35.27 35.53	1:18.14 (19./3.) 1:18.72 (17./4.)	+38,19 +0,13	<b>2:36.86 (4.)</b> 111,77 Δ 0,58 (46.)
19.	66	<b>RUTTER Christian</b> Rutter	AT 1963	Prc S4 Honda 1993 cm E2/SC-2000	2.15 2.10	5.20 5.20	34.78 34.83	1:17.78 (12./4.) 1:17.12 (15./4.)	1.98 1.96	5.08 4.86	34.84 35.03	1:17.91 (18./4.) 1:19.10 (18./4.)	+38,34 +0,15	<b>2:37.01 (4.)</b> 111,66 Δ 1,19 (74.)
20.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	CZ 1944	Formule Tatus Renault E2/SS-2000	1.91 1.96	4.91 4.92	39.57 36.99	1:26.23 (33./6.) 1:21.92 (28./6.)	1.94 2.01	4.88 4.92	34.62 35.54	1:17.55 (16./5.) 1:20.59 (20./6.)	+39,47 +1,13	<b>2:38.14 (6.)</b> 110,86 Δ 3,04 (90.)
21.	302	<b>TAUSCHER Michael</b> Zenz Motorsport	AT 2005	Mitsubishi Lancer Evo IX S1+2000/4WD	2.51 2.44	5.87 5.81	39.17 38.32	1:25.30 (30./7.) 1:25.38 (37./7.)	1.74 1.79	4.86 4.89	35.69 36.15	1:20.02 (22./2.) 1:20.80 (21./3.)	+42,15 +2,68	<b>2:40.82 (2.)</b> 109,02 Δ 0,78 (54.)
22.	5	<b>KREJČÍ Filip</b> HOKRmotors Racing	CZ 1990	Subaru Impreza Type RA S1+2000/4WD	1.91 1.89	4.85 4.81	36.55 35.83	1:22.59 (18./3.) 1:20.19 (20./2.)	1.84 1.84	4.73 4.75	36.20 35.59	1:20.62 (23./3.) 1:20.36 (19./2.)	+42,31 +0,16	<b>2:40.98 (3.)</b> 108,91 Δ 0,26 (23.)
23.	106	<b>KOLČAVA Radek</b> AUTO-KORA	CZ 1995	Volkswagen GOLF GTI E1-3000/2WD	2.51 2.65	6.07 6.05	38.90 1:41.88	1:23.89 (23./1.) 1:21.80 (26./1.)	2.55 2.39	6.08 5.67	37.22 36.90	1:21.41 (25./1.) 1:21.13 (22./1.)	+43,87 +1,56	<b>2:42.54 (1.)</b> 107,86 Δ 0,28 (24.)
24.	195	<b>LOUBAL Lubomir</b> Tužka Racing	CZ 1982	VW Golf 4 TDi DSG E1-2000	2.73 2.52	6.68 6.14	38.58 37.52	1:25.29 (29./2.) 1:21.73 (25./2.)	2.44 2.41	5.81 5.85	37.60 37.74	1:21.80 (27./2.) 1:21.46 (23./2.)	+44,59 +0,72	<b>2:43.26 (2.)</b> 107,39 Δ 0,34 (31.)
25.	244	<b>FILIPÍN Jiří</b> Tužka Racing	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.44 2.39	5.86 5.73	38.23 36.85	1:24.82 (26./1.) 1:21.58 (24./1.)	2.34 2.35	5.68 5.70	36.91 37.17	1:21.66 (26./1.) 1:22.23 (24./1.)	+45,22 +0,63	<b>2:43.89 (1.)</b> 106,97 Δ 0,57 (44.)
26.	126	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmen	CZ 1984	BMW E30 E1-3000/2WD	2.48 2.58	6.00 6.13	37.87 37.73	1:24.36 (25./2.) 1:23.17 (29./2.)	2.25 2.45	5.47 5.95	37.08 37.72	1:22.64 (29./2.) 1:23.36 (26./2.)	+47,33 +2,11	<b>2:46.00 (2.)</b> 105,61 Δ 0,72 (50.)
27.	133	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.52 2.58	5.95 6.01	39.49	1:27.23 (35./3.) 1:24.95 (35./3.)	2.43 2.61	5.79 6.05	37.47 37.70	1:23.77 (32./3.) 1:23.97 (29./3.)	+49,07 +1,74	<b>2:47.74 (3.)</b> 104,52 Δ 0,2 (17.)
28.	108	<b>KOZAR Yevhen</b> MotorSport Kozar	CZ 1976	Renault Megan RS E1-3000/2WD	2.65 2.68	6.38 6.48	41.49 40.97	1:32.26 (65./5.) 1:29.97 (70./5.)	2.39 2.49	5.80 5.93	37.75 37.78	1:23.93 (34./4.) 1:24.47 (30./4.)	+49,73 +0,66	<b>2:48.40 (4.)</b> 104,11 Δ 0,54 (42.)
29.	346	<b>VALLA Jri</b> Valla	CZ 1985	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.96 2.05	5.07 5.28	37.57 37.58	1:23.58 (22./5.) 1:23.88 (30./5.)	1.93 2.02	5.09 5.27	36.86 37.60	1:23.86 (33./6.) 1:24.94 (34./5.)	+50,13 +0,4	<b>2:48.80 (4.)</b> 103,86 Δ 1,08 (68.)
30.	27	<b>VÁCLAVÍČEK Jaroslav</b> Václaviček	CZ 1991	Radical Sr3 E2/SC-1600	2.88 2.93	6.67 6.79	42.44 41.81	1:29.90 (53./1.) 1:29.50 (66./1.)	2.72 2.67	6.03 6.28	37.99 38.75	1:24.25 (35./1.) 1:24.55 (31./1.)	+50,13 +0	<b>2:48.80 (1.)</b> 103,86 Δ 0,3 (25.)
31.	378	<b>KAŇKA Jiří</b> JK GARAGE RACING	CZ 1990	Subaru Impreza WRX STI S1+2000/4WD	1.90 1.85	5.30 5.19	38.25 37.41	1:25.08 (27./6.) 1:24.79 (34./6.)	1.87 1.96	5.17 5.27	37.65 37.71	1:24.46 (37./8.) 1:24.59 (32./4.)	+50,38 +0,25	<b>2:49.05 (5.)</b> 103,71 Δ 0,13 (13.)
32.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> P.N.T.H.	CZ 2003	Honda CRX E1-1600	2.52 2.57	6.12 6.20	39.61 38.93	1:25.57 (31./1.) 1:24.73 (33./1.)	2.50 2.52	6.15 6.08	39.05 38.90	1:24.63 (38./1.) 1:24.95 (35./1.)	+50,91 +0,53	<b>2:49.58 (1.)</b> 103,38 Δ 0,32 (29.)
33.	359	<b>TŮRK Petr</b> TR Motorsport Chemwork	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo X S1+2000/4WD	2.31 2.13	5.53 5.44	37.85 38.21	1:25.97 (32./8.) 1:26.66 (42./8.)	2.06 2.84	5.16 6.24	37.42 38.32	1:24.33 (36./7.) 1:25.47 (38./6.)	+51,13 +0,22	<b>2:49.80 (6.)</b> 103,25 Δ 1,14 (71.)
34.	141	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor racing team	CZ 1955	Peugeot 406 coupe E1+3000/2WD	1.98 1.90	5.24 4.99	40.20 37.16	1:27.89 (39./4.) 1:24.51 (32./5.)	2.09 1.86	5.27 4.84	38.80 37.35	1:26.20 (42./5.) 1:24.99 (36./5.)	+52,52 +1,39	<b>2:51.19 (5.)</b> 102,41 Δ 1,21 (75.)
35.	144	<b>PROUZOVÁ Olivie</b> RTM Motorsport	CZ 2000	Suzuki Swift E1-1400	2.24 2.33	5.84 5.98	40.18 38.87	1:27.98 (40./3.) 1:25.45 (38./2.)	2.25 2.29	5.81 5.90	39.17 38.78	1:25.65 (40./2.) 1:25.69 (40./2.)	+52,67 +0,15	<b>2:51.34 (2.)</b> 102,32 Δ 0,04 (2.)
36.	115	<b>VOJÁČEK Lukáš</b> Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octávia RS E1-3000/2WD	2.41 2.38	6.12 5.90	47.98 39.48	1:37.00 (79./6.) 1:28.21 (59./4.)	2.33 2.38	5.75 6.19	39.62 38.69	1:27.27 (54./5.) 1:25.32 (37./5.)	+53,92 +1,25	<b>2:52.59 (5.)</b> 101,58 Δ 1,95 (81.)
37.	154	<b>JIRAS Pavel</b> Autosport Řeporyje	CZ 1973	Škoda 120 LS E1-1400	2.05 2.17	5.51 5.62	39.22 38.81	1:27.72 (37./2.) 1:27.29 (47./3.)	1.95 1.98	5.44 5.34	38.29 38.61	1:26.31 (44./3.) 1:26.39 (43./3.)	+54,03 +0,11	<b>2:52.70 (3.)</b> 101,52 Δ 0,08 (8.)



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
38.	220	<b>GRYGAR Kamil</b> MinisportCZ	CZ 1977	Renault Megane E1-2000	2.76 2.30	6.74 5.92	43.84 39.42	1:35.16 (73./7.) 1:26.46 (40./3.)	2.30 2.26	5.89 5.83	39.57 39.08	1:27.17 (53./4.) 1:26.34 (42./3.)	+54,84 +0,81	<b>2:53.51 (3.)</b> 101,04 Δ 0,83 (59.)
39.	301	<b>KAŠPAR Vilem</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.62 2.48	6.44 6.21	40.57 39.92	1:28.97 (44./2.) 1:28.20 (58./2.)	2.46 2.36	6.20 6.07	38.89 39.15	1:26.85 (49./1.) 1:26.91 (46./1.)	+55,09 +0,25	<b>2:53.76 (1.)</b> 100,90 Δ 0,06 (5.)
40.	320	<b>SCHÜTZ Stefan</b> Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	2.47 2.38	6.19 6.04	39.69 38.96	1:28.65 (41./1.) 1:26.52 (41./1.)	2.42 2.44	5.99 6.01	38.91 39.01	1:26.89 (50./2.) 1:27.00 (48./2.)	+55,22 +0,13	<b>2:53.89 (2.)</b> 100,82 Δ 0,11 (11.)
41.	303	<b>KEPEŇ Maxmilián</b> Rmk motorsport	CZ 2009	Citroen Saxo vts S1-1600	2.13 3.11	5.67 6.79	40.10 40.26	1:29.39 (47./1.) 1:28.17 (57./2.)	2.13 2.21	5.63 5.78	38.71 39.23	1:26.58 (47./1.) 1:27.54 (51./1.)	+55,45 +0,23	<b>2:54.12 (1.)</b> 100,69 Δ 0,96 (64.)
42.	145	<b>MATULA Michal</b> Matula motorsport	CZ 1976	Honda S2000 E1-2000	2.81 2.61	6.45 6.10	41.35 40.12	1:31.10 (59./4.) 1:28.91 (64./5.)	2.58 2.60	6.24 6.08	39.79 39.59	1:27.93 (59./5.) 1:26.83 (45./4.)	+56,09 +0,64	<b>2:54.76 (4.)</b> 100,32 Δ 1,1 (69.)
43.	188	<b>STEJSKAL Martin</b> Mates racing	CZ 1988	Škoda Fabia rs E1-2000	2.59 2.50	6.36 6.22	49.46 39.67	1:38.76 (81./9.) 1:26.66 (42./4.)	2.43 2.53	6.04 6.22	39.17 39.69	1:26.34 (45./3.) 1:28.52 (59./5.)	+56,19 +0,1	<b>2:54.86 (5.)</b> 100,26 Δ 2,18 (83.)
44.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.07 2.10	5.54 5.62	40.77 39.13	1:30.92 (58./2.) 1:29.87 (68./5.)	1.97 2.01	5.43 5.44	39.54 39.03	1:28.20 (63./4.) 1:27.25 (49./2.)	+56,78 +0,59	<b>2:55.45 (2.)</b> 99,93 Δ 0,95 (63.)
45.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing	CZ 1995	Honda Civic vti S1-1600	2.38 2.35	6.24 6.01	40.44 39.67	1:29.50 (49./2.) 1:27.42 (49./1.)	2.34 2.32	6.11 6.11	39.85 39.75	1:28.37 (65./2.) 1:27.60 (52./2.)	+57,3 +0,52	<b>2:55.97 (2.)</b> 99,63 Δ 0,77 (53.)
46.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.44 2.38	6.18 6.18	41.42 40.15	1:31.40 (61./4.) 1:28.80 (63./3.)	2.34 2.34	6.16 6.12	39.79 39.92	1:28.19 (62./3.) 1:28.33 (58./3.)	+57,85 +0,55	<b>2:56.52 (3.)</b> 99,32 Δ 0,14 (14.)
47.	135	<b>FIALA Jan</b> Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octávia RS E1-3000/2WD	2.38 2.41	6.28 6.10	41.41 41.17	2:37.87 (107./8.) 1:31.46 (75./6.)	2.36 2.32	6.09 5.85	40.23 39.60	1:28.66 (68./6.) 1:27.92 (54./6.)	+57,91 +0,06	<b>2:56.58 (6.)</b> 99,29 Δ 0,74 (51.)
48.	130	<b>HANZAL Martin</b> MH motorsport	CZ 1995	Škoda 130H E1-1400	2.03 1.95	5.52 5.34	40.04 39.00	1:29.71 (51./5.) 1:28.74 (62./5.)	1.96 1.94	5.34 5.39	39.15 39.40	1:28.64 (67./5.) 1:28.69 (62./4.)	+58,66 +0,75	<b>2:57.33 (4.)</b> 98,87 Δ 0,05 (3.)
49.	121	<b>SLOVÁČEK Michal</b> LRT-Slovak	CZ 1968	Toyota LRT-Slovak E1+3000/2WD	2.32 2.49	6.07 6.22	40.88 39.49	1:30.51 (56./5.) 1:27.93 (54./6.)	1.96 2.14	5.57 5.64	38.59 39.56	1:26.56 (46./6.) 1:31.20 (71./7.)	+59,09 +0,43	<b>2:57.76 (6.)</b> 98,63 Δ 4,64 (96.)
50.	161	<b>JEŽEEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Škoda Felicia E1-1600	2.25 2.30	5.96 5.95	41.20 39.97	1:31.30 (60./3.) 1:28.48 (60./2.)	2.28 2.23	5.99 5.91	39.73 39.83	1:28.39 (66./5.) 1:29.37 (66./4.)	+59,09 +0	<b>2:57.76 (4.)</b> 98,63 Δ 0,98 (65.)
51.	322	<b>HOUSKA Radek</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	Audi TT S1+2000/2WD	2.42 2.29	6.21 6.03	40.83 39.84	1:30.01 (55./1.) 1:28.61 (61./1.)	2.41 2.42	6.25 6.25	40.32 40.60	1:29.04 (69./1.) 1:29.18 (64./1.)	+59,55 +0,46	<b>2:58.22 (1.)</b> 98,37 Δ 0,14 (14.)
52.	101	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> ISODRINKY	CZ 1966	Peugeot 206i E1-2000	2.30 2.24	6.12 6.58	41.99 41.21	1:32.19 (63./5.) 1:29.91 (69./6.)	2.27 2.28	6.11 6.11	41.01 40.84	1:29.76 (72./6.) 1:29.19 (65./6.)	+60,28 +0,73	<b>2:58.95 (6.)</b> 97,97 Δ 0,57 (44.)
53.	200	<b>VÁŇA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3,0 V6 E1-3000/2WD	2.32 2.24	5.94 6.06	40.47 41.00	1:31.40 (61./4.) 1:32.51 (78./7.)	2.20 2.27	5.89 5.97	39.53 40.67	1:29.37 (70./7.) 1:30.18 (67./7.)	+60,88 +0,6	<b>2:59.55 (7.)</b> 97,64 Δ 0,81 (58.)
54.	241	<b>SCHEUBECK Manfred</b> PS Racing	DE 1959	VW Scirocco E1+3000/2WD	2.53 2.46	6.25 6.22	54.31 48.58	3:29.14 (110./8.) 1:44.04 (99./8.)	2.30 2.47	5.58 5.66	40.02 38.69	1:31.91 (77./7.) 1:27.94 (55./6.)	+61,18 +0,3	<b>2:59.85 (7.)</b> 97,48 Δ 3,97 (94.)
55.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.49 2.11	6.59 5.74	44.95 40.00	1:36.33 (76./7.) 1:28.99 (65./4.)	2.13 2.00	5.82 5.57	40.06 39.47	1:28.08 (60./2.) 1:32.75 (75./5.)	+62,16 +0,98	<b>3:00.83 (5.)</b> 96,95 Δ 4,67 (97.)
56.	321	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery garage	CZ 1993	Honda Civic ek4 S1-1600	2.59 2.37	7.06 6.31	44.02 41.37	1:34.91 (72./3.) 1:30.42 (72./3.)	2.34 2.32	6.26 6.19	40.88 40.89	1:30.90 (74./3.) 1:30.47 (68./3.)	+62,7 +0,54	<b>3:01.37 (3.)</b> 96,66 Δ 0,43 (35.)
57.	131	<b>MATIAS Milan</b> ARMOLAN.sk	SK 1971	VW GOLF TDI E1-2000	2.21 2.41	5.76 6.03	39.76 40.43	1:28.70 (42./3.) 1:30.23 (71./7.)	2.43 2.45	6.03 6.11	40.59 40.67	1:30.30 (73./7.) 1:31.42 (73./8.)	+63,05 +0,35	<b>3:01.72 (7.)</b> 96,48 Δ 1,12 (70.)
58.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.24 2.22	5.80 5.69	40.83 39.96	1:30.81 (57./7.) 2:46.12 (107./8.)	2.22 2.16	5.70 5.62	40.87 40.38	1:31.35 (76./7.) 1:30.88 (69./7.)	+63,56 +0,51	<b>3:02.23 (7.)</b> 96,21 Δ 0,47 (41.)
59.	223	<b>KOŘÍNKOVÁ Elisabeta</b> MINISPORT.cz	CZ 2001	Mini Cooper E1-1400	2.45 2.33	6.44 6.20	45.65 43.46	1:42.22 (90./7.) 1:35.38 (84./8.)	2.30 2.36	6.19 6.24	42.54 42.16	1:32.61 (78./6.) 1:31.28 (72./5.)	+65,22 +1,66	<b>3:03.89 (5.)</b> 95,34 Δ 1,33 (76.)
60.	103	<b>LIPIČKA Jan</b> Motorsport	CZ 1995	BMW E30 M42 E1-2000	2.70 2.28	6.71 6.28	42.40 41.62	1:32.24 (64./6.) - DNS -	2.56 2.28	6.74 6.28	43.36 41.62	1:33.10 (82./9.) 1:30.99 (70./7.)	+65,42 +0,2	<b>3:04.09 (8.)</b> 95,24 Δ 2,11 (82.)
61.	253	<b>NEDUCHAL Matěj</b> Automotosport Neduchal	CZ 2006	Škoda 130 R/H E1-1600	3.09 2.44	6.71 5.83	41.62	1:32.74 (68./5.) 1:31.56 (76./7.)	2.00 1.96	5.26 5.39	39.45 41.40	1:29.38 (71./6.) 1:35.02 (87./8.)	+65,73 +0,31	<b>3:04.40 (6.)</b> 95,08 Δ 5,64 (99.)
62.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Gt2 motorsport	CZ 1995	Škoda Felicia Kit car E1-1600	2.50 2.52	6.40 6.31	42.55	1:34.04 (70./6.) 1:30.88 (73./6.)	2.62 2.51	6.62 6.41	41.68 41.77	1:31.02 (75./7.) 1:33.79 (81./7.)	+66,14 +0,41	<b>3:04.81 (7.)</b> 94,86 Δ 2,77 (86.)
63.	232	<b>KERATA Štefan</b> Sám sebe sám	SK 1980	Seat Leon E1-2000	2.58 2.58	6.55 6.40	43.76 41.72	1:36.28 (75./8.) 1:32.25 (77./8.)	2.59 2.52	6.45 6.39	42.01 41.75	1:33.02 (81./8.) 1:32.22 (74./9.)	+66,57 +0,43	<b>3:05.24 (9.)</b> 94,64 Δ 0,8 (57.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
64.	139	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Fabia Mk3 E1-1600	2.90 3.00	7.03 6.91	45.06 42.86	1:39.68 (83./8.) 1:34.06 (83./8.)	2.93 2.75	6.92 6.69	43.43 42.71	1:32.81 (79./8.) 1:33.25 (80./6.)	+67,39 +0,82	<b>3:06.06 (8.)</b> 94,23 Δ 0,44 (37.)
65.	181	<b>PŘENOSIL Miroslav</b> LPGpower	CZ 1981	Škoda 130 RS E1-1400	2.45 2.09	6.19 5.54	48.17 42.33	1:43.98 (96./8.) 1:33.56 (81./7.)	1.98 2.02	5.43 5.38	41.24 40.92	1:33.21 (83./7.) 1:33.02 (77./6.)	+67,56 +0,17	<b>3:06.23 (6.)</b> 94,14 Δ 0,19 (16.)
66.	167	<b>NEPLECH Ondřej</b> N Racing team	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.59 2.74	6.45 6.83	43.18 42.64	1:34.26 (71./6.) 1:33.14 (79./6.)	2.77 2.76	6.74 6.85	42.85 43.55	1:34.03 (85./8.) 1:33.94 (82./7.)	+69,3 +1,74	<b>3:07.97 (7.)</b> 93,27 Δ 0,09 (9.)
67.	160	<b>PLEVA Martin</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1979	Škoda 100 E1-1400	2.02 2.05	5.54 5.52	40.24 39.03	1:29.51 (50./4.) 1:27.88 (53./4.)	1.94 1.99	5.38 5.43	38.71 51.55	1:27.57 (55./4.) 1:40.41 (97./8.)	+69,31 +0,01	<b>3:07.98 (8.)</b> 93,27 Δ 12,84 (102.)
68.	377	<b>PRINC David</b> Japan racing	CZ 2005	Honda Crx 2g S1-1600	2.49 2.81	7.51 7.11	47.91 44.06	1:43.79 (94./4.) 1:36.49 (88./4.)	2.69 2.62	6.91 6.85	45.07 42.91	1:35.90 (89./4.) 1:33.09 (79./4.)	+70,32 +1,01	<b>3:08.99 (4.)</b> 92,77 Δ 2,81 (88.)
69.	29	<b>ŠPAČKOVÁ Jana</b> Špaček	CZ 1996	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.09 2.00	5.76 5.50	44.84 43.21	1:40.12 (85./8.) 1:36.81 (90./7.)	2.09 2.10	5.55 5.55	43.11 42.33	1:36.50 (93./8.) 1:34.64 (86./8.)	+72,47 +2,15	<b>3:11.14 (8.)</b> 91,72 Δ 1,86 (79.)
70.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.46 2.39	6.62 6.24	45.39 43.03	1:40.02 (84./9.) 1:36.15 (86./9.)	2.64 2.63	6.54 6.54	43.24 43.31	1:36.07 (91./9.) 1:36.52 (90./9.)	+73,92 +1,45	<b>3:12.59 (9.)</b> 91,03 Δ 0,45 (38.)
71.	242	<b>PRINZING Nicole</b> PS Racing	DE 1992	Audi TT E1+3000/2WD	6.35 3.05	11.44 7.55	52.56 44.56	2:55.50 (109./7.) 1:37.04 (92./7.)	2.80 2.88	7.18 7.33	45.85 42.82	1:39.88 (99./8.) 1:33.96 (84./8.)	+75,17 +1,25	<b>3:13.84 (8.)</b> 90,45 Δ 5,92 (100.)
72.	109	<b>JAROSLAV Daněk</b> MotorSport Kozar	CZ 1972	Renault Megan RS E1-3000/2WD	3.34 2.67	7.64 6.64	47.61 46.80	1:46.49 (98./7.) 1:43.24 (98./8.)	2.59 2.80	6.33 6.52	44.41 43.17	1:39.47 (96./8.) 1:39.17 (96./8.)	+79,97 +4,8	<b>3:18.64 (8.)</b> 88,26 Δ 0,3 (25.)
73.	387	<b>GRÜNEROVÁ Nicol</b> Grüner Motorsport	CZ 2005	Ford Fiesta S1-1600	2.83 2.89	8.09 7.99	51.80 49.56	1:50.82 (101./5.) 1:44.81 (100./5.)	2.51 2.45	7.32 7.02	48.38 46.97	1:45.75 (104./5.) 1:42.66 (99./5.)	+89,74 +9,77	<b>3:28.41 (5.)</b> 84,12 Δ 3,09 (91.)
74.	251	<b>VLASÁKOVÁ Vendula</b> Gt2 Motorsport	CZ 2005	Škoda Felicia E1-2000	3.65	8.84	54.00	- DNS - 1:54.42 (106./9.)	2.78 2.26	6.94 6.11	48.37 46.25	1:46.60 (105./10.) 1:42.85 (100./10.)	+90,78 +1,04	<b>3:29.45 (10.)</b> 83,70 Δ 3,75 (92.)
	1	<b>TÜRK Petr</b> TR Motosport CHEMWORK	CZ 1999	Mitsubishi Lancer EVO IX S1+2000/4WD	1.98 2.07	5.25 5.13	36.56 36.17	1:22.47 (17./2.) 1:21.85 (27./4.)	1.89	4.78	35.91	1:21.23 (24./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	3.09 4.04	6.96 8.59	1:59.87 38.50	2:44.43 (108./3.) 1:20.55 (22./3.)	1.62	4.26	32.91	1:16.49 (14./2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	311	<b>MEIXNER Richard</b> kv motor team	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	2.04 2.25	5.47 5.53	38.09 36.87	1:22.92 (21./4.) 1:21.29 (23./3.)	1.95	5.12	36.99	1:21.98 (28./5.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	214	<b>BLAŽEK Roman</b> Oliver Motorsport	CZ 1985	Mitsubishi LANCER EVO E1+2000/4WD	1.85 1.96	4.45 4.69	32.75 33.68	2:28.60 (106./2.) 1:14.62 (11./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>

### MHCC Historic Cars

1.	548	<b>STEJSKAL Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1959	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.20 2.04	5.67 5.40	38.86 38.53	1:25.23 (28./2.) 1:26.10 (39./2.)	2.00 1.97	5.33 5.26	37.21 37.26	1:22.79 (30./1.) 1:23.22 (25./1.)		<b>2:46.01 (1.)</b> 105,61 Δ 0,43 (35.)
2.	95	<b>TYKAL Petr</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	CZ 1968	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.29 1.90	5.91 5.31	40.55 37.93	1:28.72 (43./1.) 1:24.13 (31./1.)	1.81 1.87	5.21 5.34	37.18 37.76	1:22.90 (31./1.) 1:23.64 (27./1.)	+0,53 +0,53	<b>2:46.54 (1.)</b> 105,27 Δ 0,74 (51.)
3.	546	<b>VIČAR Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1968	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.14 2.15	5.51 5.44	37.91 39.68	1:23.96 (24./1.) 1:26.74 (44./3.)	2.21 2.11	5.51 5.50	38.57 37.41	1:26.63 (48./3.) 1:23.84 (28./2.)	+4,46 +3,93	<b>2:50.47 (2.)</b> 102,85 Δ 2,79 (87.)
4.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Japan racing	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.22 2.37	5.70 6.03	38.80 39.17	1:26.48 (34./1.) 1:27.85 (52./3.)	2.29 2.22	5.73 5.66	38.33 38.66	1:25.20 (39./1.) 1:25.87 (41./1.)	+5,06 +0,6	<b>2:51.07 (1.)</b> 102,48 Δ 0,67 (48.)
5.	541	<b>NEUBAUER Herbert</b> Historic Racing Team Austria	AT 1947	Lancia Delta Integrale 16 HA1-K+2000	1.79 1.67	5.12 4.87	38.85 39.33	1:27.76 (38./3.) 1:26.93 (46./4.)	1.81 1.72	4.95 4.90	38.30 38.70	1:25.88 (41./2.) 1:26.66 (44./4.)	+6,53 +1,47	<b>2:52.54 (3.)</b> 101,61 Δ 0,78 (54.)
6.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.45 2.50	6.29 6.26	41.36 39.81	1:29.86 (52./1.) 1:26.84 (45./1.)	2.32 2.41	5.97 6.08	39.52 39.48	1:27.02 (52./1.) 1:26.96 (47./1.)	+7,97 +1,44	<b>2:53.98 (1.)</b> 100,77 Δ 0,06 (5.)
7.	82	<b>MARČÁK Pavel</b> .	CZ 1982	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.30 2.08	6.68 6.32	48.65 41.08	1:36.67 (78./2.) 1:28.13 (55./2.)	2.08 2.12	6.01 6.82	39.88 41.79	1:26.21 (43./2.) 1:28.55 (60./2.)	+8,75 +0,78	<b>2:54.76 (2.)</b> 100,32 Δ 2,34 (85.)
8.	545	<b>KRÁTKÝ Jan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1995	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.31 2.37	5.87 5.92	39.65 39.08	1:27.35 (36./1.) 1:27.81 (51./1.)	2.36 2.36	5.94 5.96	38.97 39.99	1:26.90 (51./1.) 1:27.97 (56./1.)	+8,86 +0,11	<b>2:54.87 (1.)</b> 100,26 Δ 1,07 (67.)
9.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.38 2.31	6.08 5.87	40.77 39.63	1:29.47 (48./3.) 1:27.38 (48./1.)	2.33 2.27	5.90 5.82	39.19 39.46	1:27.80 (58./4.) 1:27.35 (50./2.)	+9,14 +0,28	<b>2:55.15 (2.)</b> 100,10 Δ 0,45 (38.)
10.	409	<b>DORINSKY Lukáš</b> HRT racing team	CZ 1988	Volkswagen Golf HA1-2000	2.36 2.48	6.68 6.88	40.35 40.30	1:29.33 (46./2.) 1:30.93 (74./4.)	2.35 2.45	6.13 6.41	40.08 40.03	1:27.59 (56./2.) 1:27.90 (53./3.)	+9,48 +0,34	<b>2:55.49 (3.)</b> 99,90 Δ 0,31 (27.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
11.	410	<b>BŮŘIL Lukáš</b> Japan racing	CZ 1999	Honda CRX HA1-2000	2.46 2.29	6.15 5.79	42.44 38.66	1:35.45 (74./5.) 1:27.50 (50./2.)	2.36 2.30	5.95 5.85	39.18 39.48	1:27.59 (56./2.) 1:28.64 (61./4.)	+10,22 +0,74	<b>2:56.23 (4.)</b> 99,48 Δ 1,05 (66.)
12.	433	<b>MELICHAR Dominik</b> Domass Hospital	CZ 1990	Honda Civic EF HA1-1400	2.50 2.52	6.22 6.20	42.32 41.07	1:32.35 (66./2.) 1:29.86 (67./2.)	2.40 2.45	6.04 6.07	39.73 40.14	1:28.27 (64./2.) 1:28.04 (57./1.)	+10,3 +0,08	<b>2:56.31 (1.)</b> 99,44 Δ 0,23 (21.)
13.	408	<b>STRNAD Lukáš</b> Hostr racing team	CZ 1988	Škoda 130 LR HA1-1400	2.59 2.14	6.51 5.82	41.23 39.41	1:29.99 (54./1.) 1:28.13 (55./1.)	2.06 2.18	5.73 5.88	39.43 40.39	1:28.13 (61./1.) 1:28.99 (63./2.)	+11,11 +0,81	<b>2:57.12 (2.)</b> 98,98 Δ 0,86 (61.)
14.	547	<b>SEDLÁČEK Michal</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1972	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.57 2.54	6.20 6.01	40.53 38.38	1:29.26 (45./4.) 1:25.15 (36./1.)	2.25 2.15	5.59 5.49	50.71 38.48	1:39.52 (97./4.) 1:25.54 (39./3.)	+19,05 +7,94	<b>3:05.06 (4.)</b> 94,74 Δ 13,98 (103.)
15.	549	<b>FELCMAN Zdeněk</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1971	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.60 2.46	6.79 6.59	45.36 42.42	1:43.97 (95./3.) 1:35.73 (85./2.)	2.34 2.30	6.30 6.18	41.38 41.04	1:33.01 (80./2.) 1:33.03 (78./2.)	+20,03 +0,98	<b>3:06.04 (2.)</b> 94,24 Δ 0,02 (1.)
16.	80	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kosťa Motorsport	CZ 1972	Ford Van diemen HA2	2.30 2.35	6.41 6.30	45.80 44.36	1:42.99 (92./1.) 1:38.51 (95./1.)	2.37 2.32	6.17 6.24	42.07 42.76	1:34.44 (87./1.) 1:32.93 (76./1.)	+21,36 +1,33	<b>3:07.37 (1.)</b> 93,57 Δ 1,51 (78.)
17.	403	<b>HAIDN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW 325ix HA1+2000	2.17 1.96	6.05 5.75	41.48 40.93	1:32.99 (69./2.) 6:11.10 (108./3.)	1.94 2.16	5.78 6.06	41.26 42.11	1:34.07 (86./2.) 1:33.95 (83./2.)	+22,01 +0,65	<b>3:08.02 (2.)</b> 93,25 Δ 0,12 (12.)
18.	400	<b>VAVREČKA Michal</b> Patron Racing	CZ 1977	BMW 318is E36 HA1-2000	2.63 2.41	6.98 6.77	45.87	1:40.68 (87./6.) 1:36.25 (87./5.)	2.39 2.26	6.46 6.27	42.31 42.14	1:33.83 (84./5.) 1:34.44 (85./5.)	+22,26 +0,25	<b>3:08.27 (5.)</b> 93,12 Δ 0,61 (47.)
19.	405	<b>RYBNÍČEK Patrik</b> AP Team Rybníček	CZ 2001	Škoda Favorit HA1-1400	2.75 2.69	6.95 6.83	45.31 43.29	1:36.51 (77./3.) 1:33.52 (80./3.)	2.82 2.69	6.96 6.89	43.41 44.02	1:34.48 (88./3.) 1:35.42 (88./3.)	+23,89 +1,63	<b>3:09.90 (3.)</b> 92,32 Δ 0,94 (62.)
20.	404	<b>RYBNÍČKOVÁ Alice</b> AP Team Rybníček	CZ 2005	Škoda Favorit HA1-1400	2.68 2.67	6.80 6.71	46.41 44.05	1:41.24 (89./4.) 1:36.62 (89./4.)	2.71 2.81	6.80 6.90	43.58 44.22	1:36.04 (90./4.) 1:36.36 (89./4.)	+26,39 +2,5	<b>3:12.40 (4.)</b> 91,12 Δ 0,32 (29.)
21.	440	<b>TEYSCHL Otakar</b> OTE	CZ 1982	Mini Mk3 HA1-1400	2.50 2.39	6.65 6.28	47.27 44.40	1:42.97 (91./5.) 1:38.35 (94./5.)	2.41 2.54	6.22 6.67	43.13 44.46	1:36.31 (92./5.) 1:37.09 (93./5.)	+27,39 +1	<b>3:13.40 (5.)</b> 90,65 Δ 0,78 (54.)
22.	460	<b>MUŠITZ Peter</b> Xline team	SK 1963	Mercedes Benz 190e HA1+2000	2.54 2.68	6.62 6.78	45.75 44.60	1:40.20 (86./3.) 1:38.64 (96./2.)	2.82 2.70	6.89 6.78	44.53 44.51	1:37.31 (94./3.) 1:36.64 (91./3.)	+27,94 +0,55	<b>3:13.95 (3.)</b> 90,39 Δ 0,67 (48.)
23.	503	<b>STRNAD Petr</b> Hostr racing team	CZ 1965	Škoda 130 RS HA1-K-1300	2.19 2.17	6.17 6.14	43.18 42.51	1:37.29 (80./1.) 1:34.04 (82./1.)	2.27 2.24	6.44 6.36	42.79 44.09	1:41.46 (101./2.) 1:36.93 (92./1.)	+32,38 +4,44	<b>3:18.39 (1.)</b> 88,37 Δ 4,53 (95.)
24.	523	<b>MINAŘIK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130L HA1-K-1300	2.60 2.46	7.23 6.85	52.68	1:53.98 (103./3.) 1:44.98 (101./2.)	2.60 2.41	7.07 6.69	46.94 44.34	1:41.15 (100./1.) 1:38.90 (95./2.)	+34,04 +1,66	<b>3:20.05 (2.)</b> 87,64 Δ 2,25 (84.)
25.	455	<b>DUDIK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.37 2.37	6.26 6.23	44.65 44.87	1:41.15 (88./7.) 1:40.05 (97./7.)	2.37 2.37	6.25 6.23	43.98 44.31	1:39.65 (98./7.) 1:40.83 (98./6.)	+34,47 +0,43	<b>3:20.48 (6.)</b> 87,45 Δ 1,18 (72.)
26.	91	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	CZ 1993	Formule Skoda MTX 1-05 HA2/ZST - 1600	2.61 2.48	6.67 6.33	49.71 47.08	1:51.01 (102./3.) 1:45.15 (102./3.)	2.39 2.24	6.31 6.08	45.42 43.89	1:42.65 (102./3.) 1:38.72 (94./3.)	+35,36 +0,89	<b>3:21.37 (3.)</b> 87,06 Δ 3,93 (93.)
27.	461	<b>MELICHAR Libor</b> Melda	CZ 1967	Peugeot Peugeot 205 HA1-2000	2.39 2.40	6.38 6.44	46.66 43.84	1:43.42 (93./8.) 1:36.83 (91./6.)	2.44 2.62	6.53 6.81	43.64 45.47	1:38.19 (95./6.) 1:46.98 (103./7.)	+39,16 +3,8	<b>3:25.17 (7.)</b> 85,45 Δ 8,79 (101.)
28.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.27 2.23	6.41 6.37	48.10 47.18	1:45.52 (97./2.) 1:47.21 (103./3.)	2.20 2.24	6.30 6.43	46.93 47.95	1:44.23 (103./3.) 1:46.14 (101./3.)	+44,36 +5,2	<b>3:30.37 (3.)</b> 83,34 Δ 1,91 (80.)
29.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.54 2.42	7.18 6.75	49.06 49.89	1:48.65 (99./6.) 1:47.96 (104./6.)	2.46 2.63	6.93 7.24	47.91 48.75	1:47.36 (106./6.) 1:46.51 (102./6.)	+47,86 +3,5	<b>3:33.87 (6.)</b> 81,98 Δ 0,85 (60.)
30.	498	<b>KADLEČEK Jiří</b> Jksport	CZ 1958	Skoda Felicia HA1-1400	2.93 2.85	8.08 7.74	54.02 53.03	1:56.31 (105./7.) 1:54.19 (105./7.)	3.03 2.96	8.11 7.99	51.50 51.84	1:50.50 (107./7.) 1:51.68 (104./7.)	+56,17 +8,31	<b>3:42.18 (7.)</b> 78,91 Δ 1,18 (72.)
	99	<b>ČADEK Luboš</b> autopřívěsy čadek	CZ 1957	Reynard 88SC HA2	2.87 3.31	7.47 8.27	51.85 51.91	1:54.84 (104./2.) - DNF -	2.83	7.37	51.00	- DNF - - DNS -	- DNF -	
	490	<b>BRUCKNER René</b> Team Schütz	AT 1990	VW GOLF GTI 16V HA1-2000	2.19 2.26	5.89 6.49	41.07 6:28.32	1:32.67 (67./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -	- DNS -	
	529	<b>HORKÝ Richard</b> HRT racing team	CZ 2003	VW Scirocco GTI HA1-K-2000	2.32	6.23	44.18	1:38.90 (82./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	- DNS -	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:53 - 10:01	Sunny	13	8	1st Round	12:41 - 13:44	Sunny	18	14
2nd Round	10:35 - 11:53	Sunny	15	10	2nd Round	14:45 - 15:40	Sunny	22	16
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:02.63	3:29.14	1:34.07	139,965	41,915	93,182	111/6	110/6	110/6
	2nd Round	1:00.29	6:11.10	1:30.80	145,397	23,622	96,534	112/7	110/7	108/7
RACE	1st Round	59.44	1:50.50	1:26.70	147,476	79,330	101,101	112/7	108/7	107/6
	2nd Round	59.23	1:51.68	1:27.10	147,999	78,492	100,639	112/7	104/7	104/6
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	

# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2023

VII. GMS - PROLOG Automotodrom Brno, 06.04.2024

Brno (CZ), 6. - 7. 4. 2024

## Class Results



Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	378 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	448 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	70 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2435 m				
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	15 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		

### MHCC Actual Cars

#### CLASS S1-1600

1.	303	<b>KEPEŇ Maxmilián</b> Rmk motorsport	CZ 2009	Citroen Saxo vts S1-1600	2.13 3.11	5.67 6.79	40.10 40.26	1:29.39 (47./1.) 1:28.17 (57./2.)	2.13 2.21	5.63 5.78	38.71 39.23	1:26.58 (47./1.) 1:27.54 (51./1.)		<b>2:54.12 (41.)</b> 100,69 Δ 0,96 (64.)
2.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing	CZ 1995	Honda Civic vti S1-1600	2.38 2.35	6.24 6.01	40.44 39.67	1:29.50 (49./2.) 1:27.42 (49./1.)	2.34 2.32	6.11 6.11	39.85 39.75	1:28.37 (65./2.) 1:27.60 (52./2.)	+1,85 +1,85	<b>2:55.97 (45.)</b> 99,63 Δ 0,77 (53.)
3.	321	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery garage	CZ 1993	Honda Civic ek4 S1-1600	2.59 2.37	7.06 6.31	44.02 41.37	1:34.91 (72./3.) 1:30.42 (72./3.)	2.34 2.32	6.26 6.19	40.88 40.89	1:30.90 (74./3.) 1:30.47 (68./3.)	+7,25 +5,4	<b>3:01.37 (56.)</b> 96,66 Δ 0,43 (35.)
4.	377	<b>PRINC David</b> Japan racing	CZ 2005	Honda Crx 2g S1-1600	2.49 2.81	7.51 7.11	47.91 44.06	1:43.79 (94./4.) 1:36.49 (88./4.)	2.69 2.62	6.91 6.85	45.07 42.91	1:35.90 (89./4.) 1:33.09 (79./4.)	+14,87 +7,62	<b>3:08.99 (68.)</b> 92,77 Δ 2,81 (88.)
5.	387	<b>GRÜNEROVÁ Nicol</b> Grüner Motorsport	CZ 2005	Ford Fiesta S1-1600	2.83 2.89	8.09 7.99	51.80 49.56	1:50.82 (101./5.) 1:44.81 (100./5.)	2.51 2.45	7.32 7.02	48.38 46.97	1:45.75 (104./5.) 1:42.66 (99./5.)	+34,29 +19,42	<b>3:28.41 (73.)</b> 84,12 Δ 3,09 (91.)

#### CLASS S1-2000

1.	301	<b>KAŠPAR Vilem</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.62 2.48	6.44 6.21	40.57 39.92	1:28.97 (44./2.) 1:28.20 (58./2.)	2.46 2.36	6.20 6.07	38.89 39.15	1:26.85 (49./1.) 1:26.91 (46./1.)		<b>2:53.76 (39.)</b> 100,90 Δ 0,06 (5.)
2.	320	<b>SCHÜTZ Stefan</b> Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	2.47 2.38	6.19 6.04	39.69 38.96	1:28.65 (41./1.) 1:26.52 (41./1.)	2.42 2.44	5.99 6.01	38.91 39.01	1:26.89 (50./2.) 1:27.00 (48./2.)	+0,13 +0,13	<b>2:53.89 (40.)</b> 100,82 Δ 0,11 (11.)

#### CLASS S1+2000/2WD

1.	322	<b>HOUSKA Radek</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	Audi TT S1+2000/2WD	2.42 2.29	6.21 6.03	40.83 39.84	1:30.01 (55./1.) 1:28.61 (61./1.)	2.41 2.42	6.25 6.25	40.32 40.60	1:29.04 (69./1.) 1:29.18 (64./1.)		<b>2:58.22 (51.)</b> 98,37 Δ 0,14 (14.)
----	-----	-------------------------------------	------------	------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---

#### CLASS S1+2000/4WD

1.	3	<b>VÁVRA Petr</b> RTM Motorsport	CZ 1989	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	1.68 1.66	4.55 4.64	36.11 35.46	1:21.60 (16./1.) 1:19.76 (19./1.)	1.78 1.66	4.63 4.49	34.59 34.71	1:18.34 (20./1.) 1:18.39 (16./1.)		<b>2:36.73 (17.)</b> 111,86 Δ 0,05 (3.)
----	---	-------------------------------------	------------	--	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
2.	302	<b>TAUSCHER Michael</b> Zenz Motorsport	AT 2005	Mitsubishi Lancer Evo IX S1+2000/4WD	2.51 2.44	5.87 5.81	39.17 38.32	1:25.30 (30./7.) 1:25.38 (37./7.)	1.74 1.79	4.86 4.89	35.69 36.15	1:20.02 (22./2.) 1:20.80 (21./3.)	+4,09 +4,09	<b>2:40.82 (21.)</b> 109,02 Δ 0,78 (54.)
3.	5	<b>KREJČÍ Filip</b> HOKRmotors Racing	CZ 1990	Subaru Impreza Type RA S1+2000/4WD	1.91 1.89	4.85 4.81	36.55 35.83	1:22.59 (18./3.) 1:20.19 (20./2.)	1.84 1.84	4.73 4.75	36.20 35.59	1:20.62 (23./3.) 1:20.36 (19./2.)	+4,25 +0,16	<b>2:40.98 (22.)</b> 108,91 Δ 0,26 (23.)
4.	346	<b>VALLA Jri</b> Valla	CZ 1985	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.96 2.05	5.07 5.28	37.57 37.58	1:23.58 (22./5.) 1:23.88 (30./5.)	1.93 2.02	5.09 5.27	36.86 37.60	1:23.86 (33./6.) 1:24.94 (34./5.)	+12,07 +7,82	<b>2:48.80 (29.)</b> 103,86 Δ 1,08 (68.)
5.	378	<b>KAŇKA Jiří</b> JK GARAGE RACING	CZ 1990	Subaru Impreza WRX STI S1+2000/4WD	1.90 1.85	5.30 5.19	38.25 37.41	1:25.08 (27./6.) 1:24.79 (34./6.)	1.87 1.96	5.17 5.27	37.65 37.71	1:24.46 (37./8.) 1:24.59 (32./4.)	+12,32 +0,25	<b>2:49.05 (31.)</b> 103,71 Δ 0,13 (13.)
6.	359	<b>TŮRK Petr</b> TR Motorsport Chemwork	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo X S1+2000/4WD	2.31 2.13	5.53 5.44	37.85 38.21	1:25.97 (32./8.) 1:26.66 (42./8.)	2.06 2.84	5.16 6.24	37.42 38.32	1:24.33 (36./7.) 1:25.47 (38./6.)	+13,07 +0,75	<b>2:49.80 (33.)</b> 103,25 Δ 1,14 (71.)
	1	<b>TŮRK Petr</b> TR Motosport CHEMWORK	CZ 1999	Mitsubishi Lancer EVO IX S1+2000/4WD	1.98 2.07	5.25 5.13	36.56 36.17	1:22.47 (17./2.) 1:21.85 (27./4.)	1.89	4.78	35.91	1:21.23 (24./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	311	<b>MEIXNER Richard</b> kv motor team	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	2.04 2.25	5.47 5.53	38.09 36.87	1:22.92 (21./4.) 1:21.29 (23./3.)	1.95	5.12	36.99	1:21.98 (28./5.) - DNS -		<b>- DNF -</b>

#### CLASS E1-1400

1.	244	<b>FILIPÍN Jiří</b> Tužka Racing	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.44 2.39	5.86 5.73	38.23 36.85	1:24.82 (26./1.) 1:21.58 (24./1.)	2.34 2.35	5.68 5.70	36.91 37.17	1:21.66 (26./1.) 1:22.23 (24./1.)		<b>2:43.89 (25.)</b> 106,97 Δ 0,57 (44.)
2.	144	<b>PROUZOVÁ Olivie</b> RTM Motorsport	CZ 2000	Suzuki Swift E1-1400	2.24 2.33	5.84 5.98	40.18 38.87	1:27.98 (40./3.) 1:25.45 (38./2.)	2.25 2.29	5.81 5.90	39.17 38.78	1:25.65 (40./2.) 1:25.69 (40./2.)	+7,45 +7,45	<b>2:51.34 (35.)</b> 102,32 Δ 0,04 (2.)
3.	154	<b>JIRAS Pavel</b> Autosport Řeponyje	CZ 1973	Škoda 120 LS E1-1400	2.05 2.17	5.51 5.62	39.22 38.81	1:27.72 (37./2.) 1:27.29 (47./3.)	1.95 1.98	5.44 5.34	38.29 38.61	1:26.31 (44./3.) 1:26.39 (43./3.)	+8,81 +1,36	<b>2:52.70 (37.)</b> 101,52 Δ 0,08 (8.)
4.	130	<b>HANZAL Martin</b> MH motorsport	CZ 1995	Škoda 130H E1-1400	2.03 1.95	5.52 5.34	40.04 39.00	1:29.71 (51./5.) 1:28.74 (62./5.)	1.96 1.94	5.34 5.39	39.15 39.40	1:28.64 (67./5.) 1:28.69 (62./4.)	+13,44 +4,63	<b>2:57.33 (48.)</b> 98,87 Δ 0,05 (3.)
5.	223	<b>KOŘINKOVÁ Elisabeta</b> MINISPORT.cz	CZ 2001	Mini Cooper E1-1400	2.45 2.33	6.44 6.20	45.65 43.46	1:42.22 (90./7.) 1:35.38 (84./8.)	2.30 2.36	6.19 6.24	42.54 42.16	1:32.61 (78./6.) 1:31.28 (72./5.)	+20 +6,56	<b>3:03.89 (59.)</b> 95,34 Δ 1,33 (76.)
6.	181	<b>PŘENOSIL Miroslav</b> LPGpower	CZ 1981	Škoda 130 RS E1-1400	2.45 2.09	6.19 5.54	48.17 42.33	1:43.98 (96./8.) 1:33.56 (81./7.)	1.98 2.02	5.43 5.38	41.24 40.92	1:33.21 (83./7.) 1:33.02 (77./6.)	+22,34 +2,34	<b>3:06.23 (65.)</b> 94,14 Δ 0,19 (16.)
7.	167	<b>NEPLECH Ondřej</b> N Racing team	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.59 2.74	6.45 6.83	43.18 42.64	1:34.26 (71./6.) 1:33.14 (79./6.)	2.77 2.76	6.74 6.85	42.85 43.55	1:34.03 (85./8.) 1:33.94 (82./7.)	+24,08 +1,74	<b>3:07.97 (66.)</b> 93,27 Δ 0,09 (9.)
8.	160	<b>PLEVA Martin</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1979	Škoda 100 E1-1400	2.02 2.05	5.54 5.52	40.24 39.03	1:29.51 (50./4.) 1:27.88 (53./4.)	1.94 1.99	5.38 5.43	38.71 51.55	1:27.57 (55./4.) 1:40.41 (97./8.)	+24,09 +0,01	<b>3:07.98 (67.)</b> 93,27 Δ 12,84 (102.)

#### CLASS E1-1600

1.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> P.N.T.H.	CZ 2003	Honda CRX E1-1600	2.52 2.57	6.12 6.20	39.61 38.93	1:25.57 (31./1.) 1:24.73 (33./1.)	2.50 2.52	6.15 6.08	39.05 38.90	1:24.63 (38./1.) 1:24.95 (35./1.)		<b>2:49.58 (32.)</b> 103,38 Δ 0,32 (29.)
2.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.07 2.10	5.54 5.62	40.77 39.13	1:30.92 (58./2.) 1:29.87 (68./5.)	1.97 2.01	5.43 5.44	39.54 39.03	1:28.20 (63./4.) 1:27.25 (49./2.)	+5,87 +5,87	<b>2:55.45 (44.)</b> 99,93 Δ 0,95 (63.)
3.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.44 2.38	6.18 6.18	41.42 40.15	1:31.40 (61./4.) 1:28.80 (63./3.)	2.34 2.34	6.16 6.12	39.79 39.92	1:28.19 (62./3.) 1:28.33 (58./3.)	+6,94 +1,07	<b>2:56.52 (46.)</b> 99,32 Δ 0,14 (14.)
4.	161	<b>JEŽEEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Škoda Felicia E1-1600	2.25 2.30	5.96 5.95	41.20 39.97	1:31.30 (60./3.) 1:28.48 (60./2.)	2.28 2.23	5.99 5.91	39.73 39.83	1:28.39 (66./5.) 1:29.37 (66./4.)	+8,18 +1,24	<b>2:57.76 (50.)</b> 98,63 Δ 0,98 (65.)
5.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.49 2.11	6.59 5.74	44.95 40.00	1:36.33 (76./7.) 1:28.99 (65./4.)	2.13 2.00	5.82 5.57	40.06 39.47	1:28.08 (60./2.) 1:32.75 (75./5.)	+11,25 +3,07	<b>3:00.83 (55.)</b> 96,95 Δ 4,67 (97.)
6.	253	<b>NEDUCHAL Matěj</b> Automotosport Neduchal	CZ 2006	Škoda 130 R/H E1-1600	3.09 2.44	6.71 5.83	41.62	1:32.74 (68./5.) 1:31.56 (76./7.)	2.00 1.96	5.26 5.39	39.45 41.40	1:29.38 (71./6.) 1:35.02 (87./8.)	+14,82 +3,57	<b>3:04.40 (61.)</b> 95,08 Δ 5,64 (99.)
7.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Gt2 motorsport	CZ 1995	Škoda Felicia Kit car E1-1600	2.50 2.52	6.40 6.31	42.55	1:34.04 (70./6.) 1:30.88 (73./6.)	2.62 2.51	6.62 6.41	41.68 41.77	1:31.02 (75./7.) 1:33.79 (81./7.)	+15,23 +0,41	<b>3:04.81 (62.)</b> 94,86 Δ 2,77 (86.)
8.	139	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Fabia Mk3 E1-1600	2.90 3.00	7.03 6.91	45.06 42.86	1:39.68 (83./8.) 1:34.06 (83./8.)	2.93 2.75	6.92 6.69	43.43 42.71	1:32.81 (79./8.) 1:33.25 (80./6.)	+16,48 +1,25	<b>3:06.06 (64.)</b> 94,23 Δ 0,44 (37.)
9.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.46 2.39	6.62 6.24	45.39 43.03	1:40.02 (84./9.) 1:36.15 (86./9.)	2.64 2.63	6.54 6.54	43.24 43.31	1:36.07 (91./9.) 1:36.52 (90./9.)	+23,01 +6,53	<b>3:12.59 (70.)</b> 91,03 Δ 0,45 (38.)

#### CLASS E1-2000

1.	7	<b>EDER Roland</b> Erich Eder	AT 1980	VW Scirocco E1-2000	2.26 2.34	5.51 5.59	35.47 34.79	1:18.90 (13./1.) 1:16.83 (14./1.)	2.23 2.27	5.43 5.47	34.37 34.98	1:16.17 (13./1.) 1:16.63 (13./1.)		<b>2:32.80 (12.)</b> 114,74 Δ 0,46 (40.)
----	---	----------------------------------	------------	------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	--

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
2.	195	<b>LOUBAL Lubomir</b> Tužka Racing	CZ 1982	VW Golf 4 TDi DSG E1-2000	2.73 2.52	6.68 6.14	38.58 37.52	1:25.29 (29./2.) 1:21.73 (25./2.)	2.44 2.41	5.81 5.85	37.60 37.74	1:21.80 (27./2.) 1:21.46 (23./2.)	+10,46 +10,46	<b>2:43.26 (24.)</b> 107,39 Δ 0,34 (31.)
3.	220	<b>GRYGAR Kamil</b> MinisportCZ	CZ 1977	Renault Megane E1-2000	2.76 2.30	6.74 5.92	43.84 39.42	1:35.16 (73./7.) 1:26.46 (40./3.)	2.30 2.26	5.89 5.83	39.57 39.08	1:27.17 (53./4.) 1:26.34 (42./3.)	+20,71 +10,25	<b>2:53.51 (38.)</b> 101,04 Δ 0,83 (59.)
4.	145	<b>MATULA Michal</b> Matula motorsport	CZ 1976	Honda S2000 E1-2000	2.81 2.61	6.45 6.10	41.35 40.12	1:31.10 (59./4.) 1:28.91 (64./5.)	2.58 2.60	6.24 6.08	39.79 39.59	1:27.93 (59./5.) 1:26.83 (45./4.)	+21,96 +1,25	<b>2:54.76 (42.)</b> 100,32 Δ 1,1 (69.)
5.	188	<b>STEJSKAL Martin</b> Mates racing	CZ 1988	Škoda Fabia rs E1-2000	2.59 2.50	6.36 6.22	49.46 39.67	1:38.76 (81./9.) 1:26.66 (42./4.)	2.43 2.53	6.04 6.22	39.17 39.69	1:26.34 (45./3.) 1:28.52 (59./5.)	+22,06 +0,1	<b>2:54.86 (43.)</b> 100,26 Δ 2,18 (83.)
6.	101	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> ISODRINKY	CZ 1966	Peugeot 206i E1-2000	2.30 2.24	6.12 6.58	41.99 41.21	1:32.19 (63./5.) 1:29.91 (69./6.)	2.27 2.28	6.11 6.11	41.01 40.84	1:29.76 (72./6.) 1:29.19 (65./6.)	+26,15 +4,09	<b>2:58.95 (52.)</b> 97,97 Δ 0,57 (44.)
7.	131	<b>MATIAS Milan</b> ARMOLAN.sk	SK 1971	VW GOLF TDI E1-2000	2.21 2.41	5.76 6.03	39.76 40.43	1:28.70 (42./3.) 1:30.23 (71./7.)	2.43 2.45	6.03 6.11	40.59 40.67	1:30.30 (73./7.) 1:31.42 (73./8.)	+28,92 +2,77	<b>3:01.72 (57.)</b> 96,48 Δ 1,12 (70.)
8.	103	<b>LIPIČKA Jan</b> Motorsport	CZ 1995	BMW E30 M42 E1-2000	2.70 - DNS -	6.71 -	42.40 -	1:32.24 (64./6.) -	2.56 2.28	6.74 6.28	43.36 41.62	1:33.10 (82./9.) 1:30.99 (70./7.)	+31,29 +2,37	<b>3:04.09 (60.)</b> 95,24 Δ 2,11 (82.)
9.	232	<b>KERATA Štefan</b> Sám sebe sám	SK 1980	Seat Leon E1-2000	2.58 2.58	6.55 6.40	43.76 41.72	1:36.28 (75./8.) 1:32.25 (77./8.)	2.59 2.52	6.45 6.39	42.01 41.75	1:33.02 (81./8.) 1:32.22 (74./9.)	+32,44 +1,15	<b>3:05.24 (63.)</b> 94,64 Δ 0,8 (57.)
10.	251	<b>VLASÁKOVÁ Vendula</b> Gt2 Motorsport	CZ 2005	Škoda Felicia E1-2000	- DNS - 3.65	- DNS - 8.84	- DNS - 54.00	- DNS - 1:54.42 (106./9.)	2.78 2.26	6.94 6.11	48.37 46.25	1:46.60 (105./10.) 1:42.85 (100./10.)	+56,65 +24,21	<b>3:29.45 (74.)</b> 83,70 Δ 3,75 (92.)

**CLASS E1-3000/2WD**

1.	106	<b>KOLČAVA Radek</b> AUTO-KORA	CZ 1995	Volkswagen GOLF GTI E1-3000/2WD	2.51 2.65	6.07 6.05	38.90 1:41.88	1:23.89 (23./1.) 1:21.80 (26./1.)	2.55 2.39	6.08 5.67	37.22 36.90	1:21.41 (25./1.) 1:21.13 (22./1.)		<b>2:42.54 (23.)</b> 107,86 Δ 0,28 (24.)
2.	126	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmen	CZ 1984	BMW E30 E1-3000/2WD	2.48 2.58	6.00 6.13	37.87 37.73	1:24.36 (25./2.) 1:23.17 (29./2.)	2.25 2.45	5.47 5.95	37.08 37.72	1:22.64 (29./2.) 1:23.36 (26./2.)	+3,46 +3,46	<b>2:46.00 (26.)</b> 105,61 Δ 0,72 (50.)
3.	133	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.52 2.58	5.95 6.01	39.49	1:27.23 (35./3.) 1:24.95 (35./3.)	2.43 2.61	5.79 6.05	37.47 37.70	1:23.77 (32./3.) 1:23.97 (29./3.)	+5,2 +1,74	<b>2:47.74 (27.)</b> 104,52 Δ 0,2 (17.)
4.	108	<b>KOZAR Yevhen</b> MotorSport Kozar	CZ 1976	Renault Megan RS E1-3000/2WD	2.65 2.68	6.38 6.48	41.49 40.97	1:32.26 (65./5.) 1:29.97 (70./5.)	2.39 2.49	5.80 5.93	37.75 37.78	1:23.93 (34./4.) 1:24.47 (30./4.)	+5,86 +0,66	<b>2:48.40 (28.)</b> 104,11 Δ 0,54 (42.)
5.	115	<b>VOJÁČEK Lukáš</b> Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octavia RS E1-3000/2WD	2.41 2.38	6.12 5.90	47.98 39.48	1:37.00 (79./6.) 1:28.21 (59./4.)	2.33 2.38	5.75 6.19	39.62 38.69	1:27.27 (54./5.) 1:25.32 (37./5.)	+10,05 +4,19	<b>2:52.59 (36.)</b> 101,58 Δ 1,95 (81.)
6.	135	<b>FIALA Jan</b> Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octavia RS E1-3000/2WD	2.38 2.41	6.28 6.10	41.41 41.17	2:37.87 (107./8.) 1:31.46 (75./6.)	2.36 2.32	6.09 5.85	40.23 39.60	1:28.66 (68./6.) 1:27.92 (54./6.)	+14,04 +3,99	<b>2:56.58 (47.)</b> 99,29 Δ 0,74 (51.)
7.	200	<b>VÁŇA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3.0 V6 E1-3000/2WD	2.32 2.24	5.94 6.06	40.47 41.00	1:31.40 (61./4.) 1:32.51 (78./7.)	2.20 2.27	5.89 5.97	39.53 40.67	1:29.37 (70./7.) 1:30.18 (67./7.)	+17,01 +2,97	<b>2:59.55 (53.)</b> 97,64 Δ 0,81 (58.)
8.	109	<b>JAROSLAV Daněk</b> MotorSport Kozar	CZ 1972	Renault Megan RS E1-3000/2WD	3.34 2.67	7.64 6.64	47.61 46.80	1:46.49 (98./7.) 1:43.24 (98./8.)	2.59 2.80	6.33 6.52	44.41 43.17	1:39.47 (96./8.) 1:39.17 (96./8.)	+36,1 +19,09	<b>3:18.64 (72.)</b> 88,26 Δ 0,3 (25.)

**CLASS E1+3000/2WD**

1.	122	<b>MICÁNEK Jiří</b> MicaneK Motorsport pwd by Buggy1986	CZ 1986	Lamborghini Huracan E1+3000/2WD	2.36 2.11	5.40 5.17	33.81 33.47	1:15.15 (11./1.) 1:14.82 (12./1.)	2.23 2.05	5.25 5.02	33.29 33.49	1:14.80 (12./1.) 1:15.15 (11./1.)		<b>2:29.95 (11.)</b> 116,92 Δ 0,35 (32.)
2.	159	<b>JERMAN Martin</b> Liqui Moly Racing Team	CZ 1959	Lamborghini Huracan GT3 E1+3000/2WD	2.26 2.24	5.20 5.30	1:04.64 34.87	1:48.84 (100./6.) 1:17.33 (16./2.)	2.15 2.08	5.09 5.02	34.43 33.63	1:17.15 (15./2.) 1:16.77 (14./3.)	+3,97 +3,97	<b>2:33.92 (13.)</b> 113,90 Δ 0,38 (33.)
3.	157	<b>KMÍNEK Zdeněk</b> LIQUI MOLY	CZ 1957	Lamborghini Gallardo GT 3 E1+3000/2WD	2.45 2.24	5.53 5.44	37.45 36.21	1:22.84 (20./3.) 1:19.34 (18./4.)	2.13 2.13	5.25 5.15	35.85 34.50	1:18.82 (21./4.) 1:15.98 (12./2.)	+4,85 +0,88	<b>2:34.80 (14.)</b> 113,26 Δ 2,84 (89.)
4.	211	<b>RENE Warmuth</b> MSC-Mühlbach	AT 1993	Cupra Leon TCR E1+3000/2WD	2.52 2.49	6.02 6.09	36.47 35.66	1:20.84 (15./2.) 1:18.44 (17./3.)	2.41 2.59	5.93 6.12	35.27 35.53	1:18.14 (19./3.) 1:18.72 (17./4.)	+6,91 +2,06	<b>2:36.86 (18.)</b> 111,77 Δ 0,58 (46.)
5.	141	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor racing team	CZ 1955	Peugeot 406 coupe E1+3000/2WD	1.98 1.90	5.24 4.99	40.20 37.16	1:27.89 (39./4.) 1:24.51 (32./5.)	2.09 1.86	5.27 4.84	38.80 37.35	1:26.20 (42./5.) 1:24.99 (36./5.)	+21,24 +14,33	<b>2:51.19 (34.)</b> 102,41 Δ 1,21 (75.)
6.	121	<b>SLOVÁČEK Michal</b> LRT-Slomak	CZ 1968	Toyota LRT-Slomak E1+3000/2WD	2.32 2.49	6.07 6.22	40.88 39.49	1:30.51 (56./5.) 1:27.93 (54./6.)	1.96 2.14	5.57 5.64	38.59 39.56	1:26.56 (46./6.) 1:31.20 (71./7.)	+27,81 +6,57	<b>2:57.76 (49.)</b> 98,63 Δ 4,64 (96.)
7.	241	<b>SCHEUBECK Manfred</b> PS Racing	DE 1959	VW Scirocco E1+3000/2WD	2.53 2.46	6.25 6.22	54.31 48.58	3:29.14 (110./8.) 1:44.04 (99./8.)	2.30 2.47	5.58 5.66	40.02 38.69	1:31.91 (77./7.) 1:27.94 (55./6.)	+29,9 +2,09	<b>2:59.85 (54.)</b> 97,48 Δ 3,97 (94.)
8.	242	<b>PRINZING Nicole</b> PS Racing	DE 1992	Audi TT E1+3000/2WD	6.35 3.05	11.44 7.55	52.56 44.56	2:55.50 (109./7.) 1:37.04 (92./7.)	2.80 2.88	7.18 7.33	45.85 42.82	1:39.88 (99./8.) 1:33.96 (84./8.)	+43,89 +13,99	<b>3:13.84 (71.)</b> 90,45 Δ 5,92 (100.)

**CLASS E1+2000/4WD**

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
1.	170	<b>SCHAGERL Karl</b> Schagerl Motorsport	AT 1979	VW Golf Rallye E1+2000/4WD	1.84 1.91	4.50 4.54	31.62 32.02	1:11.52 (9/1.) 1:11.89 (9/1.)	1.75 1.81	4.30 4.45	31.03 39.53	1:10.62 (9/1.) 1:24.88 (33/1.)		<b>2:35.50 (15.)</b> 112,75 Δ 14,26 (104.)
	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	3.09 4.04	6.96 8.59	1:59.87 38.50	2:44.43 (108/3.) 1:20.55 (22/3.)	1.62	4.26	32.91	1:16.49 (14/2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	214	<b>BLAŽEK Roman</b> Oliver Motorsport	CZ 1985	Mitsubishi LANCER EVO E1+2000/4WD	1.85 1.96	4.45 4.69	32.75 33.68	2:28.60 (106/2.) 1:14.62 (11/2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>

#### CLASS E2/SS-2000

1.	15	<b>WALDY JUN. Hermann</b> MSC Rottenegg	AT 1976	Tatuus Master E2/SS-2000	2.33 2.09	5.38 4.80	31.48 30.35	1:08.21 (7/1.) 1:06.42 (6/1.)	2.04 2.06	4.91 4.82	30.03 29.97	1:06.80 (7/1.) 1:06.38 (7/1.)		<b>2:13.18 (7.)</b> 131,64 Δ 0,42 (34.)
2.	9	<b>FERSTL Christian</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1973	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.79	5.30 4.62	31.95 31.45	1:10.95 (8/2.) 1:09.76 (8/2.)	1.95 2.05	4.78 4.94	30.74 33.65	1:08.50 (8/2.) 1:13.60 (10/4.)	+8,92 +8,92	<b>2:22.10 (8.)</b> 123,38 Δ 5,1 (98.)
3.	33	<b>CHYTL Ondřej</b> Chytil Motorsport	CZ 1991	Martini F2 E2/SS-2000	2.20 1.91	5.04 4.62	33.70 32.24	1:13.74 (10/3.) 1:12.10 (10/3.)	2.05 1.78	4.70 4.40	31.77 31.54	1:11.20 (10/3.) 1:10.99 (8/2.)	+9,01 +0,09	<b>2:22.19 (9.)</b> 123,30 Δ 0,21 (19.)
4.	11	<b>FERSTL Sigrid</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1972	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.93	5.19 4.80	36.84 34.05	1:22.60 (19/5.) 1:15.24 (13/4.)	1.79 1.91	4.45 4.59	33.20 32.37	1:14.07 (11/4.) 1:12.65 (9/3.)	+13,54 +4,53	<b>2:26.72 (10.)</b> 119,49 Δ 1,42 (77.)
5.	6	<b>MELŠA Michal</b> LOTUS Racing	CZ 2003	Lotus Opel E2/SS-2000	2.04 1.92	5.12 4.98	35.82 35.96	1:20.31 (14/4.) 1:20.29 (21/5.)	1.93 2.07	4.85 5.22	34.44 34.74	1:17.60 (17/6.) 1:18.15 (15/5.)	+22,57 +9,03	<b>2:35.75 (16.)</b> 112,57 Δ 0,55 (43.)
6.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM	CZ 1944	Formule Tatus Renault E2/SS-2000	1.91 1.96	4.91 4.92	39.57 36.99	1:26.23 (33/6.) 1:21.92 (28/6.)	1.94 2.01	4.88 4.92	34.62 35.54	1:17.55 (16/5.) 1:20.59 (20/6.)	+24,96 +2,39	<b>2:38.14 (20.)</b> 110,86 Δ 3,04 (90.)
7.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.24 2.22	5.80 5.69	40.83 39.96	1:30.81 (57/7.) 2:46.12 (107/8.)	2.22 2.16	5.70 5.62	40.87 40.38	1:31.35 (76/7.) 1:30.88 (69/7.)	+49,05 +24,09	<b>3:02.23 (58.)</b> 96,21 Δ 0,47 (41.)
8.	29	<b>ŠPAČKOVÁ Jana</b> Špaček	CZ 1996	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.09 2.00	5.76 5.50	44.84 43.21	1:40.12 (85/8.) 1:36.81 (90/7.)	2.09 2.10	5.55 5.55	43.11 42.33	1:36.50 (93/8.) 1:34.64 (86/8.)	+57,96 +8,91	<b>3:11.14 (69.)</b> 91,72 Δ 1,86 (79.)

#### CLASS E2/SC-1600

1.	27	<b>VÁCLAVÍČEK Jaroslav</b> Václaviček	CZ 1991	Radical Sr3 E2/SC-1600	2.88 2.93	6.67 6.79	42.44 41.81	1:29.90 (53/1.) 1:29.50 (66/1.)	2.72 2.67	6.03 6.28	37.99 38.75	1:24.25 (35/1.) 1:24.55 (31/1.)		<b>2:48.80 (30.)</b> 103,86 Δ 0,3 (25.)
----	----	--	------------	---------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--	---

#### CLASS E2/SC-2000

1.	42	<b>LAMPERT Christoph</b> Lampert	AT 1982	Nova Proto 01 Nova Proto E2/SC-2000	2.36 2.31	5.16 4.93	29.16 28.33	1:02.63 (1/1.) 1:01.30 (2/1.)	1.94 2.03	4.46 4.57	27.70 27.93	1:00.60 (3/1.) 1:00.83 (3/1.)		<b>2:01.43 (3.)</b> 144,38 Δ 0,23 (21.)
2.	43	<b>BODENMUELLER Michael</b> Bodenmueller	DE 1992	Norma M20 FC LRM E2/SC-2000	2.16 2.03	4.92 4.68	30.18 29.16	1:06.70 (5/2.) 1:03.98 (5/2.)	2.10 2.13	4.70 4.76	29.28 29.35	1:04.48 (5/2.) 1:04.57 (5/2.)	+7,62 +7,62	<b>2:09.05 (5.)</b> 135,85 Δ 0,09 (9.)
3.	20	<b>AMANN Peter</b> Peter Amann	AT 1954	Osella PA30/2000 E2/SC-2000	2.24 2.13	5.11 4.94	31.16 30.50	1:07.59 (6/3.) 1:06.62 (7/3.)	2.17 2.12	5.09 4.93	30.44 30.19	1:06.27 (6/3.) 1:06.07 (6/3.)	+10,91 +3,29	<b>2:12.34 (6.)</b> 132,48 Δ 0,2 (17.)
4.	66	<b>RUTTER Christian</b> Rutter	AT 1963	Prc S4 Honda 1993 cm E2/SC-2000	2.15 2.10	5.20 5.20	34.78 34.83	1:17.78 (12/4.) 1:17.12 (15/4.)	1.98 1.96	5.08 4.86	34.84 35.03	1:17.91 (18/4.) 1:19.10 (18/4.)	+35,58 +24,67	<b>2:37.01 (19.)</b> 111,66 Δ 1,19 (74.)

#### CLASS E2/SC+2000

1.	34	<b>FAUSTINI Robin</b> Team Petit	CH 1997	Nova NP 01-2 Turbo E2/SC+2000	2.13 2.05	4.81 4.64	29.38 27.56	1:03.55 (2/1.) 1:00.29 (1/1.)	1.96 1.91	4.45 4.43	27.00 26.88	59.44 (1/1.) 59.23 (1/1.)		<b>1:58.67 (1.)</b> 147,74 Δ 0,21 (19.)
2.	46	<b>TRNKA Petr</b> Trnka Racing Team	CZ 1993	Norma M20FC - Mugen E2/SC+2000	2.22 1.94	4.76 4.44	29.58	1:04.08 (4/3.) 1:02.30 (3/2.)	1.96 1.98	4.42 4.46	27.59 27.45	1:00.34 (2/2.) 1:00.40 (2/2.)	+2,07 +2,07	<b>2:00.74 (2.)</b> 145,20 Δ 0,06 (5.)
3.	37	<b>PETIT Sébastien</b> TEAM PETIT	FR 1975	Osella PA30 E2/SC+2000	2.10 1.97	4.86 4.65	28.83	1:03.62 (3/2.) 1:02.77 (4/3.)	1.92 1.97	4.47 4.59	28.43 28.41	1:02.63 (4/3.) 1:02.94 (4/3.)	+6,9 +4,83	<b>2:05.57 (4.)</b> 139,62 Δ 0,31 (27.)

### MHCC Historic Cars

#### CLASS HA1-1400

1.	433	<b>MELICHAR Dominik</b> Domass Hospital	CZ 1990	Honda Civic EF HA1-1400	2.50 2.52	6.22 6.20	42.32 41.07	1:32.35 (66/2.) 1:29.86 (67/2.)	2.40 2.45	6.04 6.07	39.73 40.14	1:28.27 (64/2.) 1:28.04 (57/1.)		<b>2:56.31 (12.)</b> 99,44 Δ 0,23 (21.)
2.	408	<b>STRNAD Lukáš</b> Hostr racing team	CZ 1988	Škoda 130 LR HA1-1400	2.59 2.14	6.51 5.82	41.23 39.41	1:29.99 (54/1.) 1:28.13 (55/1.)	2.06 2.18	5.73 5.88	39.43 40.39	1:28.13 (61/1.) 1:28.99 (63/2.)	+0,81 +0,81	<b>2:57.12 (13.)</b> 98,98 Δ 0,86 (61.)
3.	405	<b>RYBNÍČEK Patrik</b> AP Team Rybníček	CZ 2001	Škoda Favorit HA1-1400	2.75 2.69	6.95 6.83	45.31 43.29	1:36.51 (77/3.) 1:33.52 (80/3.)	2.82 2.69	6.96 6.89	43.41 44.02	1:34.48 (88/3.) 1:35.42 (88/3.)	+13,59 +12,78	<b>3:09.90 (19.)</b> 92,32 Δ 0,94 (62.)
4.	404	<b>RYBNÍČKOVÁ Alice</b> AP Team Rybníček	CZ 2005	Škoda Favorit HA1-1400	2.68 2.67	6.80 6.71	46.41 44.05	1:41.24 (89/4.) 1:36.62 (89/4.)	2.71 2.81	6.80 6.90	43.58 44.22	1:36.04 (90/4.) 1:36.36 (89/4.)	+16,09 +2,5	<b>3:12.40 (20.)</b> 91,12 Δ 0,32 (29.)



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
5.	440	<b>TEYSCHL Otakar</b> OTE	CZ 1982	Mini Mk3 HA1-1400	2.50 2.39	6.65 6.28	47.27 44.40	1:42.97 (91./5.) 1:38.35 (94./5.)	2.41 2.54	6.22 6.67	43.13 44.46	1:36.31 (92./5.) 1:37.09 (93./5.)	+17,09 +1	<b>3:13.40 (21.)</b> 90,65 Δ 0,78 (54.)
6.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.54 2.42	7.18 6.75	49.06 49.89	1:48.65 (99./6.) 1:47.96 (104./6.)	2.46 2.63	6.93 7.24	47.91 48.75	1:47.36 (106./6.) 1:46.51 (102./6.)	+37,56 +20,47	<b>3:33.87 (29.)</b> 81,98 Δ 0,85 (60.)
7.	498	<b>KADLEČEK Jiří</b> Jksport	CZ 1958	Skoda Felicia HA1-1400	2.93 2.85	8.08 7.74	54.02 53.03	1:56.31 (105./7.) 1:54.19 (105./7.)	3.03 2.96	8.11 7.99	51.50 51.84	1:50.50 (107./7.) 1:51.68 (104./7.)	+45,87 +8,31	<b>3:42.18 (30.)</b> 78,91 Δ 1,18 (72.)

**CLASS HA1-2000**

1.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Japan racing	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.22 2.37	5.70 6.03	38.80 39.17	1:26.48 (34./1.) 1:27.85 (52./3.)	2.29 2.22	5.73 5.66	38.33 38.66	1:25.20 (39./1.) 1:25.87 (41./1.)		<b>2:51.07 (4.)</b> 102,48 Δ 0,67 (48.)
2.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.38 2.31	6.08 5.87	40.77 39.63	1:29.47 (48./3.) 1:27.38 (48./1.)	2.33 2.27	5.90 5.82	39.19 39.46	1:27.80 (58./4.) 1:27.35 (50./2.)	+4,08 +4,08	<b>2:55.15 (9.)</b> 100,10 Δ 0,45 (38.)
3.	409	<b>DORINSKY Lukáš</b> HRT racing team	CZ 1988	Volkswagen Golf HA1-2000	2.36 2.48	6.68 6.88	40.35 40.30	1:29.33 (46./2.) 1:30.93 (74./4.)	2.35 2.45	6.13 6.41	40.08 40.03	1:27.59 (56./2.) 1:27.90 (53./3.)	+4,42 +0,34	<b>2:55.49 (10.)</b> 99,90 Δ 0,31 (27.)
4.	410	<b>BOŘIL Lukáš</b> Japan racing	CZ 1999	Honda CRX HA1-2000	2.46 2.29	6.15 5.79	42.44 38.66	1:35.45 (74./5.) 1:27.50 (50./2.)	2.36 2.30	5.95 5.85	39.18 39.48	1:27.59 (56./2.) 1:28.64 (61./4.)	+5,16 +0,74	<b>2:56.23 (11.)</b> 99,48 Δ 1,05 (66.)
5.	400	<b>VAVREČKA Michal</b> Patron Racing	CZ 1977	BMW 318is E36 HA1-2000	2.63 2.41	6.98 6.77	45.87 45.87	1:40.68 (87./6.) 1:36.25 (87./5.)	2.39 2.26	6.46 6.27	42.31 42.14	1:33.83 (84./5.) 1:34.44 (85./5.)	+17,2 +12,04	<b>3:08.27 (18.)</b> 93,12 Δ 0,61 (47.)
6.	455	<b>DUDIK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.37 2.37	6.26 6.23	44.65 44.87	1:41.15 (88./7.) 1:40.05 (97./7.)	2.37 2.37	6.25 6.23	43.98 44.31	1:39.65 (98./7.) 1:40.83 (98./6.)	+29,41 +12,21	<b>3:20.48 (25.)</b> 87,45 Δ 1,18 (72.)
7.	461	<b>MELICHAR Libor</b> Melda	CZ 1967	Peugeot Peugeot 205 HA1-2000	2.39 2.40	6.38 6.44	46.66 43.84	1:43.42 (93./8.) 1:36.83 (91./6.)	2.44 2.62	6.53 6.81	43.64 45.47	1:38.19 (95./6.) 1:46.98 (103./7.)	+34,1 +4,69	<b>3:25.17 (27.)</b> 85,45 Δ 8,79 (101.)
490		<b>BRUCKNER René</b> Team Schütz	AT 1990	VW GOLF GTI 16V HA1-2000	2.19 2.26	5.89 6.49	41.07 6:28.32	1:32.67 (67./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>

**CLASS HA1+2000**

1.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.45 2.50	6.29 6.26	41.36 39.81	1:29.86 (52./1.) 1:26.84 (45./1.)	2.32 2.41	5.97 6.08	39.52 39.48	1:27.02 (52./1.) 1:26.96 (47./1.)		<b>2:53.98 (6.)</b> 100,77 Δ 0,06 (5.)
2.	403	<b>HÄIDN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW 325ix HA1+2000	2.17 1.96	6.05 5.75	41.48 40.93	1:32.99 (69./2.) 6:11.10 (108./3.)	1.94 2.16	5.78 6.06	41.26 42.11	1:34.07 (86./2.) 1:33.95 (83./2.)	+14,04 +14,04	<b>3:08.02 (17.)</b> 93,25 Δ 0,12 (12.)
3.	460	<b>MUŠITZ Peter</b> Xline team	SK 1963	Mercedes Benz 190e HA1+2000	2.54 2.68	6.62 6.78	45.75 44.60	1:40.20 (86./3.) 1:38.64 (96./2.)	2.82 2.70	6.89 6.78	44.53 44.51	1:37.31 (94./3.) 1:36.64 (91./3.)	+19,97 +5,93	<b>3:13.95 (22.)</b> 90,39 Δ 0,67 (48.)

**CLASS HA1-K-1300**

1.	503	<b>STRNAD Petr</b> Hostr racing team	CZ 1965	Škoda 130 RS HA1-K-1300	2.19 2.17	6.17 6.14	43.18 42.51	1:37.29 (80./1.) 1:34.04 (82./1.)	2.27 2.24	6.44 6.36	42.79 44.09	1:41.46 (101./2.) 1:36.93 (92./1.)		<b>3:18.39 (23.)</b> 88,37 Δ 4,53 (95.)
2.	523	<b>MINAŘIK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130L HA1-K-1300	2.60 2.46	7.23 6.85	52.68 49.93	1:53.98 (103./3.) 1:44.98 (101./2.)	2.60 2.41	7.07 6.69	46.94 44.34	1:41.15 (100./1.) 1:38.90 (95./2.)	+1,66 +1,66	<b>3:20.05 (24.)</b> 87,64 Δ 2,25 (84.)
3.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.27 2.23	6.41 6.37	48.10 47.18	1:45.52 (97./2.) 1:47.21 (103./3.)	2.20 2.24	6.30 6.43	46.93 47.95	1:44.23 (103./3.) 1:46.14 (101./3.)	+11,98 +10,32	<b>3:30.37 (28.)</b> 83,34 Δ 1,91 (80.)

**CLASS HA2**

1.	80	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kosta Motorsport	CZ 1972	Ford Van diemen HA2	2.30 2.35	6.41 6.30	45.80 44.36	1:42.99 (92./1.) 1:38.51 (95./1.)	2.37 2.32	6.17 6.24	42.07 42.76	1:34.44 (87./1.) 1:32.93 (76./1.)		<b>3:07.37 (16.)</b> 93,57 Δ 1,51 (78.)
99		<b>ČADEK Luboš</b> autopřívěsy čadek	CZ 1957	Reynard 88SC HA2	2.87 3.31	7.47 8.27	51.85 51.91	1:54.84 (104./2.) - DNF -	2.83	7.37	51.00	- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>

**CLASS HA2/ZST - 1600**

1.	95	<b>TYKAL Petr</b> SKI Modřice / Ferstil Motorspor	CZ 1968	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.29 1.90	5.91 5.31	40.55 37.93	1:28.72 (43./1.) 1:24.13 (31./1.)	1.81 1.87	5.21 5.34	37.18 37.76	1:22.90 (31./1.) 1:23.64 (27./1.)		<b>2:46.54 (2.)</b> 105,27 Δ 0,74 (51.)
2.	82	<b>MARČÁK Pavel</b> .	CZ 1982	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.30 2.08	6.68 6.32	48.65 41.08	1:36.67 (78./2.) 1:28.13 (55./2.)	2.08 2.12	6.01 6.82	39.88 41.79	1:26.21 (43./2.) 1:28.55 (60./2.)	+8,22 +8,22	<b>2:54.76 (7.)</b> 100,32 Δ 2,34 (85.)
3.	91	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM	CZ 1993	Formule Skoda MTX 1-05 HA2/ZST - 1600	2.61 2.48	6.67 6.33	49.71 47.08	1:51.01 (102./3.) 1:45.15 (102./3.)	2.39 2.24	6.31 6.08	45.42 43.89	1:42.65 (102./3.) 1:38.72 (94./3.)	+34,83 +26,61	<b>3:21.37 (26.)</b> 87,06 Δ 3,93 (93.)

**CLASS HA1-K-2000**

1.	545	<b>KRÁTKÝ Jan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1995	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.31 2.37	5.87 5.92	39.65 39.08	1:27.35 (36./1.) 1:27.81 (51./1.)	2.36 2.36	5.94 5.96	38.97 39.99	1:26.90 (51./1.) 1:27.97 (56./1.)		<b>2:54.87 (8.)</b> 100,26 Δ 1,07 (67.)
----	-----	---	------------	---------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
2.	549	<b>FELCMAN Zdeněk</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1971	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.60 2.46	6.79 6.59	45.36 42.42	1:43.97 (95./3.) 1:35.73 (85./2.)	2.34 2.30	6.30 6.18	41.38 41.04	1:33.01 (80./2.) 1:33.03 (78./2.)	+11,17 +11,17	<b>3:06.04 (15.)</b> 94,24 <b>Δ 0,02 (1.)</b>
	529	<b>HORKÝ Richard</b> HRT racing team	CZ 2003	VW Scirocco GTI HA1-K-2000	2.32	6.23	44.18	1:38.90 (82./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>

**CLASS HA1-K+2000**

1.	548	<b>STEJSKAL Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1959	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.20 2.04	5.67 5.40	38.86 38.53	1:25.23 (28./2.) 1:26.10 (39./2.)	2.00 1.97	5.33 5.26	37.21 37.26	1:22.79 (30./1.) 1:23.22 (25./1.)		<b>2:46.01 (1.)</b> 105,61 Δ 0,43 (35.)
2.	546	<b>VIČAR Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1968	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.14 2.15	5.51 5.44	37.91 39.68	1:23.96 (24./1.) 1:26.74 (44./3.)	2.21 2.11	5.51 5.50	38.57 37.41	1:26.63 (48./3.) 1:23.84 (28./2.)	+4,46 +4,46	<b>2:50.47 (3.)</b> 102,85 Δ 2,79 (87.)
3.	541	<b>NEUBAUER Herbert</b> Historic Racing Team Austria	AT 1947	Lancia Delta Integrale 16 HA1-K+2000	1.79 1.67	5.12 4.87	38.85 39.33	1:27.76 (38./3.) 1:26.93 (46./4.)	1.81 1.72	4.95 4.90	38.30 38.70	1:25.88 (41./2.) 1:26.66 (44./4.)	+6,53 +2,07	<b>2:52.54 (5.)</b> 101,61 Δ 0,78 (54.)
4.	547	<b>SEDLÁČEK Michal</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1972	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.57 2.54	6.20 6.01	40.53 38.38	1:29.26 (45./4.) 1:25.15 (36./1.)	2.25 2.15	5.59 5.49	50.71 38.48	1:39.52 (97./4.) 1:25.54 (39./3.)	+19,05 +12,52	<b>3:05.06 (14.)</b> 94,74 Δ 13,98 (103.)

**Competition / Weather Information**

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:53 - 10:01	Sunny	13	8	1st Round	12:41 - 13:44	Sunny	18	14
2nd Round	10:35 - 11:53	Sunny	15	10	2nd Round	14:45 - 15:40	Sunny	22	16
					3rd Round	-			

**Statistics**

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:02.63	3:29.14	1:34.07	139,965	41,915	93,182	111/6	110/6	110/6
	2nd Round	1:00.29	6:11.10	1:30.80	145,397	23,622	96,534	112/7	110/7	108/7
RACE	1st Round	59.44	1:50.50	1:26.70	147,476	79,330	101,101	112/7	108/7	107/6
	2nd Round	59.23	1:51.68	1:27.10	147,999	78,492	100,639	112/7	104/7	104/6
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	

# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2023

VII. GMS - PROLOG Automotodrom Brno, 06.04.2024

Brno (CZ), 6. - 7. 4. 2024



## Groups Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	378 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	448 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	70 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2435 m				
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	15 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>MHCC Actual Cars</b>														
<b>GROUP S1</b>														
1.	3	<b>VÁVRA Petr</b> RTM Motorsport	CZ 1989	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	1.68 1.66	6.23 4.64	36.11 35.46	1:21.60 (16./1.) 1:19.76 (19./1.)	1.78 1.66	4.63 4.49	34.59 34.71	1:18.34 (20./1.) 1:18.39 (16./1.)		<b>2:36.73 (17.)</b> 111,86 <b>Δ 0,05 (3.)</b>
2.	302	<b>TAUSCHER Michael</b> Zenz Motorsport	AT 2005	Mitsubishi Lancer Evo IX S1+2000/4WD	2.51 2.44	6.23 5.81	39.17 38.32	1:25.30 (30./7.) 1:25.38 (37./7.)	1.74 1.79	4.86 4.89	35.69 36.15	1:20.02 (22./2.) 1:20.80 (21./3.)	+4,09 +4,09	<b>2:40.82 (21.)</b> 109,02 <b>Δ 0,78 (54.)</b>
3.	5	<b>KREJČÍ Filip</b> HOKRmotors Racing	CZ 1990	Subaru Impreza Type RA S1+2000/4WD	1.91 1.89	6.23 4.81	36.55 35.83	1:22.59 (18./3.) 1:20.19 (20./2.)	1.84 1.84	4.73 4.75	36.20 35.59	1:20.62 (23./3.) 1:20.36 (19./2.)	+4,25 +0,16	<b>2:40.98 (22.)</b> 108,91 <b>Δ 0,26 (23.)</b>
4.	346	<b>VALLA Jri</b> Valla	CZ 1985	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.96 2.05	6.23 5.28	37.57 37.58	1:23.58 (22./5.) 1:23.88 (30./5.)	1.93 2.02	5.09 5.27	36.86 37.60	1:23.86 (33./6.) 1:24.94 (34./5.)	+12,07 +7,82	<b>2:48.80 (29.)</b> 103,86 <b>Δ 1,08 (68.)</b>
5.	378	<b>KAŇKA Jiří</b> JK GARAGE RACING	CZ 1990	Subaru Impreza WRX STI S1+2000/4WD	1.90 1.85	6.23 5.19	38.25 37.41	1:25.08 (27./6.) 1:24.79 (34./6.)	1.87 1.96	5.17 5.27	37.65 37.71	1:24.46 (37./8.) 1:24.59 (32./4.)	+12,32 +0,25	<b>2:49.05 (31.)</b> 103,71 <b>Δ 0,13 (13.)</b>
6.	359	<b>TÜRK Petr</b> TR Motorsport Chemwork	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo X S1+2000/4WD	2.31 2.13	6.23 5.44	37.85 38.21	1:25.97 (32./8.) 1:26.66 (42./8.)	2.06 2.84	5.16 6.24	37.42 38.32	1:24.33 (36./7.) 1:25.47 (38./6.)	+13,07 +0,75	<b>2:49.80 (33.)</b> 103,25 <b>Δ 1,14 (71.)</b>
7.	301	<b>KAŠPAR Vilem</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.62 2.48	6.23 6.21	40.57 39.92	1:28.97 (44./2.) 1:28.20 (58./2.)	2.46 2.36	6.20 6.07	38.89 39.15	1:26.85 (49./1.) 1:26.91 (46./1.)	+17,03 +3,96	<b>2:53.76 (39.)</b> 100,90 <b>Δ 0,06 (5.)</b>
8.	320	<b>SCHÜTZ Stefan</b> Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	2.47 2.38	6.23 6.04	39.69 38.96	1:28.65 (41./1.) 1:26.52 (41./1.)	2.42 2.44	5.99 6.01	38.91 39.01	1:26.89 (50./2.) 1:27.00 (48./2.)	+17,16 +0,13	<b>2:53.89 (40.)</b> 100,82 <b>Δ 0,11 (11.)</b>
9.	303	<b>KEPEŇ Maxmilián</b> Rmk motorsport	CZ 2009	Citroen Saxo vřs S1-1600	2.13 3.11	6.23 6.79	40.10 40.26	1:29.39 (47./1.) 1:28.17 (57./2.)	2.13 2.21	5.63 5.78	38.71 39.23	1:26.58 (47./1.) 1:27.54 (51./1.)	+17,39 +0,23	<b>2:54.12 (41.)</b> 100,69 <b>Δ 0,96 (64.)</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
10.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing	CZ 1995	Honda Civic vti S1-1600	2.38 2.35	6.23 6.01	40.44 39.67	1:29.50 (49./2.) 1:27.42 (49./1.)	2.34 2.32	6.11 6.11	39.85 39.75	1:28.37 (65./2.) 1:27.60 (52./2.)	+19,24 +1,85	<b>2:55.97 (45.)</b> 99,63 Δ 0,77 (53.)
11.	322	<b>HOUSKA Radek</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	Audi TT S1+2000/2WD	2.42 2.29	6.23 6.03	40.83 39.84	1:30.01 (55./1.) 1:28.61 (61./1.)	2.41 2.42	6.25 6.25	40.32 40.60	1:29.04 (69./1.) 1:29.18 (64./1.)	+21,49 +2,25	<b>2:58.22 (51.)</b> 98,37 Δ 0,14 (14.)
12.	321	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery garage	CZ 1993	Honda Civic ek4 S1-1600	2.59 2.37	6.23 6.31	44.02 41.37	1:34.91 (72./3.) 1:30.42 (72./3.)	2.34 2.32	6.26 6.19	40.88 40.89	1:30.90 (74./3.) 1:30.47 (68./3.)	+24,64 +3,15	<b>3:01.37 (56.)</b> 96,66 Δ 0,43 (35.)
13.	377	<b>PRINC David</b> Japan racing	CZ 2005	Honda Crx 2g S1-1600	2.49 2.81	6.23 7.11	47.91 44.06	1:43.79 (94./4.) 1:36.49 (88./4.)	2.69 2.62	6.91 6.85	45.07 42.91	1:35.90 (89./4.) 1:33.09 (79./4.)	+32,26 +7,62	<b>3:08.99 (68.)</b> 92,77 Δ 2,81 (88.)
14.	387	<b>GRÜNEROVÁ Nicol</b> Grüner Motorsport	CZ 2005	Ford Fiesta S1-1600	2.83 2.89	6.23 7.99	51.80 49.56	1:50.82 (101./5.) 1:44.81 (100./5.)	2.51 2.45	7.32 7.02	48.38 46.97	1:45.75 (104./5.) 1:42.66 (99./5.)	+51,68 +19,42	<b>3:28.41 (73.)</b> 84,12 Δ 3,09 (91.)
	1	<b>TÜRK Petr</b> TR Motosport CHEMWORK	CZ 1999	Mitsubishi Lancer EVO IX S1+2000/4WD	1.98 2.07	6.23 5.13	36.56 36.17	1:22.47 (17./2.) 1:21.85 (27./4.)	1.89	4.78	35.91	1:21.23 (24./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	311	<b>MEIXNER Richard</b> kv motor team	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo 8 S1+2000/4WD	2.04 2.25	6.23 5.53	38.09 36.87	1:22.92 (21./4.) 1:21.29 (23./3.)	1.95	5.12	36.99	1:21.98 (28./5.) - DNS -		<b>- DNF -</b>

**GROUP E1**

1.	122	<b>MIČÁNEK Jiří</b> MicaneK Motorsport pwd by Bugg1986	CZ 1986	Lamborghini Huracan E1+3000/2WD	2.36 2.11	6.23 5.17	33.81 33.47	1:15.15 (11./1.) 1:14.82 (12./1.)	2.23 2.05	5.25 5.02	33.29 33.49	1:14.80 (12./1.) 1:15.15 (11./1.)		<b>2:29.95 (11.)</b> 116,92 Δ 0,35 (32.)
2.	7	<b>EDER Roland</b> Erich Eder	AT 1980	VW Scirocco E1-2000	2.26 2.34	6.23 5.59	35.47 34.79	1:18.90 (13./1.) 1:16.83 (14./1.)	2.23 2.27	5.43 5.47	34.37 34.98	1:16.17 (13./1.) 1:16.63 (13./1.)	+2,85 +2,85	<b>2:32.80 (12.)</b> 114,74 Δ 0,46 (40.)
3.	159	<b>JERMAN Martin</b> Liqui Moly Racing Team	CZ 1959	Lamborghini Huracan GT3 E1+3000/2WD	2.26 2.24	6.23 5.30	1:04.64 34.87	1:48.84 (100./6.) 1:17.33 (16./2.)	2.15 2.08	5.09 5.02	34.43 33.63	1:17.15 (15./2.) 1:16.77 (14./3.)	+3,97 +1,12	<b>2:33.92 (13.)</b> 113,90 Δ 0,38 (33.)
4.	157	<b>KMÍNEK Zdeněk</b> LIQUI MOLY	CZ 1957	Lamborghini Gallardo GT 3 E1+3000/2WD	2.45 2.24	6.23 5.44	37.45 36.21	1:22.84 (20./3.) 1:19.34 (18./4.)	2.13 2.13	5.25 5.15	35.85 34.50	1:18.82 (21./4.) 1:15.98 (12./2.)	+4,85 +0,88	<b>2:34.80 (14.)</b> 113,26 Δ 2,84 (89.)
5.	170	<b>SCHAGERL Karl</b> Schagerl Motorsport	AT 1979	VW Golf Rallye E1+2000/4WD	1.84 1.91	6.23 4.54	31.62 32.02	1:11.52 (9./1.) 1:11.89 (9./1.)	1.75 1.81	4.30 4.45	31.03 39.53	1:10.62 (9./1.) 1:24.88 (33./1.)	+5,55 +0,7	<b>2:35.50 (15.)</b> 112,75 Δ 14,26 (104.)
6.	211	<b>RENE Warmuth</b> MSC-Mühlbach	AT 1993	Cupra Leon TCR E1+3000/2WD	2.52 2.49	6.23 6.09	36.47 35.66	1:20.84 (15./2.) 1:18.44 (17./3.)	2.41 2.59	5.93 6.12	35.27 35.53	1:18.14 (19./3.) 1:18.72 (17./4.)	+6,91 +1,36	<b>2:36.86 (18.)</b> 111,77 Δ 0,58 (46.)
7.	106	<b>KOLČAVA Radek</b> AUTO-KORA	CZ 1995	Volkswagen GOLF GTI E1-3000/2WD	2.51 2.65	6.23 6.05	38.90 1:41.88	1:23.89 (23./1.) 1:21.80 (26./1.)	2.55 2.39	6.08 5.67	37.22 36.90	1:21.41 (25./1.) 1:21.13 (22./1.)	+12,59 +5,68	<b>2:42.54 (23.)</b> 107,86 Δ 0,28 (24.)
8.	195	<b>LOUBAL Lubomir</b> Tužka Racing	CZ 1982	VW Golf 4 TDi DSG E1-2000	2.73 2.52	6.23 6.14	38.58 37.52	1:25.29 (29./2.) 1:21.73 (25./2.)	2.44 2.41	5.81 5.85	37.60 37.74	1:21.80 (27./2.) 1:21.46 (23./2.)	+13,31 +0,72	<b>2:43.26 (24.)</b> 107,39 Δ 0,34 (31.)
9.	244	<b>FILIPÍN Jiří</b> Tužka Racing	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.44 2.39	6.23 5.73	38.23 36.85	1:24.82 (26./1.) 1:21.58 (24./1.)	2.34 2.35	5.68 5.70	36.91 37.17	1:21.66 (26./1.) 1:22.23 (24./1.)	+13,94 +0,63	<b>2:43.89 (25.)</b> 106,97 Δ 0,57 (44.)
10.	126	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmen	CZ 1984	BMW E30 E1-3000/2WD	2.48 2.58	6.23 6.13	37.87 37.73	1:24.36 (25./2.) 1:23.17 (29./2.)	2.25 2.45	5.47 5.95	37.08 37.72	1:22.64 (29./2.) 1:23.36 (26./2.)	+16,05 +2,11	<b>2:46.00 (26.)</b> 105,61 Δ 0,72 (50.)
11.	133	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.52 2.58	6.23 6.01	39.49	1:27.23 (35./3.) 1:24.95 (35./3.)	2.43 2.61	5.79 6.05	37.47 37.70	1:23.77 (32./3.) 1:23.97 (29./3.)	+17,79 +1,74	<b>2:47.74 (27.)</b> 104,52 Δ 0,2 (17.)
12.	108	<b>KOZAR Yevhen</b> MotorSport Kozar	CZ 1976	Renault Megan RS E1-3000/2WD	2.65 2.68	6.23 6.48	41.49 40.97	1:32.26 (65./5.) 1:29.97 (70./5.)	2.39 2.49	5.80 5.93	37.75 37.78	1:23.93 (34./4.) 1:24.47 (30./4.)	+18,45 +0,66	<b>2:48.40 (28.)</b> 104,11 Δ 0,54 (42.)
13.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> P.N.T.H.	CZ 2003	Honda CRX E1-1600	2.52 2.57	6.23 6.20	39.61 38.93	1:25.57 (31./1.) 1:24.73 (33./1.)	2.50 2.52	6.15 6.08	39.05 38.90	1:24.63 (38./1.) 1:24.95 (35./1.)	+19,63 +1,18	<b>2:49.58 (32.)</b> 103,38 Δ 0,32 (29.)
14.	141	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor racing team	CZ 1955	Peugeot 406 coupe E1+3000/2WD	1.98 1.90	6.23 4.99	40.20 37.16	1:27.89 (39./4.) 1:24.51 (32./5.)	2.09 1.86	5.27 4.84	38.80 37.35	1:26.20 (42./5.) 1:24.99 (36./5.)	+21,24 +1,61	<b>2:51.19 (34.)</b> 102,41 Δ 1,21 (75.)
15.	144	<b>PROUZOVÁ Olivie</b> RTM Motorsport	CZ 2000	Suzuki Swift E1-1400	2.24 2.33	6.23 5.98	40.18 38.87	1:27.98 (40./3.) 1:25.45 (38./2.)	2.25 2.29	5.81 5.90	39.17 38.78	1:25.65 (40./2.) 1:25.69 (40./2.)	+21,39 +0,15	<b>2:51.34 (35.)</b> 102,32 Δ 0,04 (2.)
16.	115	<b>VOJÁČEK Lukáš</b> Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octávia RS E1-3000/2WD	2.41 2.38	6.23 5.90	47.98 39.48	1:37.00 (79./6.) 1:28.21 (59./4.)	2.33 2.38	5.75 6.19	39.62 38.69	1:27.27 (54./5.) 1:25.32 (37./5.)	+22,64 +1,25	<b>2:52.59 (36.)</b> 101,58 Δ 1,95 (81.)
17.	154	<b>JIRAS Pavel</b> Autosport Řeponyje	CZ 1973	Škoda 120 LS E1-1400	2.05 2.17	6.23 5.62	39.22 38.81	1:27.72 (37./2.) 1:27.29 (47./3.)	1.95 1.98	5.44 5.34	38.29 38.61	1:26.31 (44./3.) 1:26.39 (43./3.)	+22,75 +0,11	<b>2:52.70 (37.)</b> 101,52 Δ 0,08 (8.)
18.	220	<b>GRYGAR Kamil</b> MinisportCZ	CZ 1977	Renault Megane E1-2000	2.76 2.30	6.23 5.92	43.84 39.42	1:35.16 (73./7.) 1:26.46 (40./3.)	2.30 2.26	5.89 5.83	39.57 39.08	1:27.17 (53./4.) 1:26.34 (42./3.)	+23,56 +0,81	<b>2:53.51 (38.)</b> 101,04 Δ 0,83 (59.)
19.	145	<b>MATULA Michal</b> Matula motorsport	CZ 1976	Honda S2000 E1-2000	2.81 2.61	6.23 6.10	41.35 40.12	1:31.10 (59./4.) 1:28.91 (64./5.)	2.58 2.60	6.24 6.08	39.79 39.59	1:27.93 (59./5.) 1:26.83 (45./4.)	+24,81 +1,25	<b>2:54.76 (42.)</b> 100,32 Δ 1,1 (69.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
20.	188	<b>STEJSKAL Martin</b> Mates racing	CZ 1988	Škoda Fabia rs E1-2000	2.59 2.50	6.23 6.22	49.46 39.67	1:38.76 (81./9.) 1:26.66 (42./4.)	2.43 2.53	6.04 6.22	39.17 39.69	1:26.34 (45./3.) 1:28.52 (59./5.)	+24,91 +0,1	<b>2:54.86 (43.)</b> 100,26 Δ 2,18 (83.)
21.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.07 2.10	6.23 5.62	40.77 39.13	1:30.92 (58./2.) 1:29.87 (68./5.)	1.97 2.01	5.43 5.44	39.54 39.03	1:28.20 (63./4.) 1:27.25 (49./2.)	+25,5 +0,59	<b>2:55.45 (44.)</b> 99,93 Δ 0,95 (63.)
22.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.44 2.38	6.23 6.18	41.42 40.15	1:31.40 (61./4.) 1:28.80 (63./3.)	2.34 2.34	6.16 6.12	39.79 39.92	1:28.19 (62./3.) 1:28.33 (58./3.)	+26,57 +1,07	<b>2:56.52 (46.)</b> 99,32 Δ 0,14 (14.)
23.	135	<b>FIALA Jan</b> Ennoble racing team	CZ 1987	Škoda Octavia RS E1-3000/2WD	2.38 2.41	6.23 6.10	41.41 41.17	2:37.87 (107./8.) 1:31.46 (75./6.)	2.36 2.32	6.09 5.85	40.23 39.60	1:28.66 (68./6.) 1:27.92 (54./6.)	+26,63 +0,06	<b>2:56.58 (47.)</b> 99,29 Δ 0,74 (51.)
24.	130	<b>HANZAL Martin</b> MH motorsport	CZ 1995	Škoda 130H E1-1400	2.03 1.95	6.23 5.34	40.04 39.00	1:29.71 (51./5.) 1:28.74 (62./5.)	1.96 1.94	5.34 5.39	39.15 39.40	1:28.64 (67./5.) 1:28.69 (62./4.)	+27,38 +0,75	<b>2:57.33 (48.)</b> 98,87 Δ 0,05 (3.)
25.	121	<b>SLOVÁČEK Michal</b> LRT-Slomak	CZ 1968	Toyota LRT-Slomak E1+3000/2WD	2.32 2.49	6.23 6.22	40.88 39.49	1:30.51 (56./5.) 1:27.93 (54./6.)	1.96 2.14	5.57 5.64	38.59 39.56	1:26.56 (46./6.) 1:31.20 (71./7.)	+27,81 +0,43	<b>2:57.76 (49.)</b> 98,63 Δ 4,64 (96.)
26.	161	<b>JEŽEEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Škoda Felicia E1-1600	2.25 2.30	6.23 5.95	41.20 39.97	1:31.30 (60./3.) 1:28.48 (60./2.)	2.28 2.23	5.99 5.91	39.73 39.83	1:28.39 (66./5.) 1:29.37 (66./4.)	+27,81 +0	<b>2:57.76 (50.)</b> 98,63 Δ 0,98 (65.)
27.	101	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> ISODRINKY	CZ 1966	Peugeot 206i E1-2000	2.30 2.24	6.23 6.58	41.99 41.21	1:32.19 (63./5.) 1:29.91 (69./6.)	2.27 2.28	6.11 6.11	41.01 40.84	1:29.76 (72./6.) 1:29.19 (65./6.)	+29 +1,19	<b>2:58.95 (52.)</b> 97,97 Δ 0,57 (44.)
28.	200	<b>VÁŇA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3.0 V6 E1-3000/2WD	2.32 2.24	6.23 6.06	40.47 41.00	1:31.40 (61./4.) 1:32.51 (78./7.)	2.20 2.27	5.89 5.97	39.53 40.67	1:29.37 (70./7.) 1:30.18 (67./7.)	+29,6 +0,6	<b>2:59.55 (53.)</b> 97,64 Δ 0,81 (58.)
29.	241	<b>SCHEUBECK Manfred</b> PS Racing	DE 1959	VW Scirocco E1+3000/2WD	2.53 2.46	6.23 6.22	54.31 48.58	3:29.14 (110./8.) 1:44.04 (99./8.)	2.30 2.47	5.58 5.66	40.02 38.69	1:31.91 (77./7.) 1:27.94 (55./6.)	+29,9 +0,3	<b>2:59.85 (54.)</b> 97,48 Δ 3,97 (94.)
30.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.49 2.11	6.23 5.74	44.95 40.00	1:36.33 (76./7.) 1:28.99 (65./4.)	2.13 2.00	5.82 5.57	40.06 39.47	1:28.08 (60./2.) 1:32.75 (75./5.)	+30,88 +0,98	<b>3:00.83 (55.)</b> 96,95 Δ 4,67 (97.)
31.	131	<b>MATIAS Milan</b> ARMOLAN.sk	SK 1971	VW GOLF TDI E1-2000	2.21 2.41	6.23 6.03	39.76 40.43	1:28.70 (42./3.) 1:30.23 (71./7.)	2.43 2.45	6.03 6.11	40.59 40.67	1:30.30 (73./7.) 1:31.42 (73./8.)	+31,77 +0,89	<b>3:01.72 (57.)</b> 96,48 Δ 1,12 (70.)
32.	223	<b>KOŘÍNKOVÁ Elisabeta</b> MINISPORT.cz	CZ 2001	Mini Cooper E1-1400	2.45 2.33	6.23 6.20	45.65 43.46	1:42.22 (90./7.) 1:35.38 (84./8.)	2.30 2.36	6.19 6.24	42.54 42.16	1:32.61 (78./6.) 1:31.28 (72./5.)	+33,94 +2,17	<b>3:03.89 (59.)</b> 95,34 Δ 1,33 (76.)
33.	103	<b>LIPIČKA Jan</b> Motorsport	CZ 1995	BMW E30 M42 E1-2000	2.70 2.28	6.23 6.28	42.40 - DNS -	1:32.24 (64./6.) - DNS -	2.56 2.28	6.74 6.28	43.36 41.62	1:33.10 (82./9.) 1:30.99 (70./7.)	+34,14 +0,2	<b>3:04.09 (60.)</b> 95,24 Δ 2,11 (82.)
34.	253	<b>NEDUCHAL Matěj</b> Automotosport Neduchal	CZ 2006	Škoda 130 R/H E1-1600	3.09 2.44	6.23 5.83	41.62	1:32.74 (68./5.) 1:31.56 (76./7.)	2.00 1.96	5.26 5.39	39.45 41.40	1:29.38 (71./6.) 1:35.02 (87./8.)	+34,45 +0,31	<b>3:04.40 (61.)</b> 95,08 Δ 5,64 (99.)
35.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Gt2 motorsport	CZ 1995	Škoda Felicia Kit car E1-1600	2.50 2.52	6.23 6.31	42.55	1:34.04 (70./6.) 1:30.88 (73./6.)	2.62 2.51	6.62 6.41	41.68 41.77	1:31.02 (75./7.) 1:33.79 (81./7.)	+34,86 +0,41	<b>3:04.81 (62.)</b> 94,86 Δ 2,77 (86.)
36.	232	<b>KERATA Štefan</b> Sám sebe sám	SK 1980	Seat Leon E1-2000	2.58 2.58	6.23 6.40	43.76 41.72	1:36.28 (75./8.) 1:32.25 (77./8.)	2.59 2.52	6.45 6.39	42.01 41.75	1:33.02 (81./8.) 1:32.22 (74./9.)	+35,29 +0,43	<b>3:05.24 (63.)</b> 94,64 Δ 0,8 (57.)
37.	139	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Fabia Mk3 E1-1600	2.90 3.00	6.23 6.91	45.06 42.86	1:39.68 (83./8.) 1:34.06 (83./8.)	2.93 2.75	6.92 6.69	43.43 42.71	1:32.81 (79./8.) 1:33.25 (80./6.)	+36,11 +0,82	<b>3:06.06 (64.)</b> 94,23 Δ 0,44 (37.)
38.	181	<b>PŘENOSIL Miroslav</b> LPGpower	CZ 1981	Škoda 130 RS E1-1400	2.45 2.09	6.23 5.54	48.17 42.33	1:43.98 (96./8.) 1:33.56 (81./7.)	1.98 2.02	5.43 5.38	41.24 40.92	1:33.21 (83./7.) 1:33.02 (77./6.)	+36,28 +0,17	<b>3:06.23 (65.)</b> 94,14 Δ 0,19 (16.)
39.	167	<b>NEPLECH Ondřej</b> N Racing team	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.59 2.74	6.23 6.83	43.18 42.64	1:34.26 (71./6.) 1:33.14 (79./6.)	2.77 2.76	6.74 6.85	42.85 43.55	1:34.03 (85./8.) 1:33.94 (82./7.)	+38,02 +1,74	<b>3:07.97 (66.)</b> 93,27 Δ 0,09 (9.)
40.	160	<b>PLEVA Martin</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1979	Škoda 100 E1-1400	2.02 2.05	6.23 5.52	40.24 39.03	1:29.51 (50./4.) 1:27.88 (53./4.)	1.94 1.99	5.38 5.43	38.71 51.55	1:27.57 (55./4.) 1:40.41 (97./8.)	+38,03 +0,01	<b>3:07.98 (67.)</b> 93,27 Δ 12,84 (102.)
41.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.46 2.39	6.23 6.24	45.39 43.03	1:40.02 (84./9.) 1:36.15 (86./9.)	2.64 2.63	6.54 6.54	43.24 43.31	1:36.07 (91./9.) 1:36.52 (90./9.)	+42,64 +4,61	<b>3:12.59 (70.)</b> 91,03 Δ 0,45 (38.)
42.	242	<b>PRINZING Nicole</b> PS Racing	DE 1992	Audi TT E1+3000/2WD	6.35 3.05	6.23 7.55	52.56 44.56	2:55.50 (109./7.) 1:37.04 (92./7.)	2.80 2.88	7.18 7.33	45.85 42.82	1:39.88 (99./8.) 1:33.96 (84./8.)	+43,89 +1,25	<b>3:13.84 (71.)</b> 90,45 Δ 5,92 (100.)
43.	109	<b>JAROSLAV Daněk</b> MotorSport Kozar	CZ 1972	Renault Megan RS E1-3000/2WD	3.34 2.67	6.23 6.64	47.61 46.80	1:46.49 (98./7.) 1:43.24 (98./8.)	2.59 2.80	6.33 6.52	44.41 43.17	1:39.47 (96./8.) 1:39.17 (96./8.)	+48,69 +4,8	<b>3:18.64 (72.)</b> 88,26 Δ 0,3 (25.)
44.	251	<b>VLASÁKOVÁ Vendula</b> Gt2 Motorsport	CZ 2005	Škoda Felicia E1-2000	3.65	6.23 8.84	54.00	- DNS - 1:54.42 (106./9.)	2.78 2.26	6.94 6.11	48.37 46.25	1:46.60 (105./10.) 1:42.85 (100./10.)	+59,5 +10,81	<b>3:29.45 (74.)</b> 83,70 Δ 3,75 (92.)
	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	3.09 4.04	6.23 8.59	1:59.87 38.50	2:44.43 (108./3.) 1:20.55 (22./3.)	1.62	4.26	32.91	1:16.49 (14./2.) - DNS -	-	<b>- DNF -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
	214	<b>BLAŽEK Roman</b> Oliver Motorsport	CZ 1985	Mitsubishi LANCER EVO E1+2000/4WD	1.85 1.96	6.23 4.69	32.75 33.68	2:28.60 (106./2.) 1:14.62 (11./2.)					- DNS - - DNS -	- DNS -
<b>GROUP E2/SC</b>														
1.	34	<b>FAUSTINI Robin</b> Team Petit	CH 1997	Nova NP 01-2 Turbo E2/SC+2000	2.13 2.05	6.23 4.64	29.38 27.56	1:03.55 (2./1.) 1:00.29 (1./1.)	1.96 1.91	4.45 4.43	27.00 26.88	59.44 (1./1.) 59.23 (1./1.)		<b>1:58.67 (1.)</b> 147,74 Δ 0,21 (19.)
2.	46	<b>TRNKA Petr</b> Trnka Racing Team	CZ 1993	Norma M20FC - Mugen E2/SC+2000	2.22 1.94	6.23 4.44	29.58	1:04.08 (4./3.) 1:02.30 (3./2.)	1.96 1.98	4.42 4.46	27.59 27.45	1:00.34 (2./2.) 1:00.40 (2./2.)	+2,07 +2,07	<b>2:00.74 (2.)</b> 145,20 Δ 0,06 (5.)
3.	42	<b>LAMPERT Christoph</b> Lampert	AT 1982	Nova Proto 01 Nova Proto E2/SC-2000	2.36 2.31	6.23 4.93	29.16 28.33	1:02.63 (1./1.) 1:01.30 (2./1.)	1.94 2.03	4.46 4.57	27.70 27.93	1:00.60 (3./1.) 1:00.83 (3./1.)	+2,76 +0,69	<b>2:01.43 (3.)</b> 144,38 Δ 0,23 (21.)
4.	37	<b>PETIT Sébastien</b> TEAM PETIT	FR 1975	Osella PA30 E2/SC+2000	2.10 1.97	6.23 4.65	28.83	1:03.62 (3./2.) 1:02.77 (4./3.)	1.92 1.97	4.47 4.59	28.43 28.41	1:02.63 (4./3.) 1:02.94 (4./3.)	+6,9 +4,14	<b>2:05.57 (4.)</b> 139,62 Δ 0,31 (27.)
5.	43	<b>BODENMUELLER Michael</b> Bodenmueller	DE 1992	Norma M20 FC LRM E2/SC-2000	2.16 2.03	6.23 4.68	30.18 29.16	1:06.70 (5./2.) 1:03.98 (5./2.)	2.10 2.13	4.70 4.76	29.28 29.35	1:04.48 (5./2.) 1:04.57 (5./2.)	+10,38 +3,48	<b>2:09.05 (5.)</b> 135,85 Δ 0,09 (9.)
6.	20	<b>AMANN Peter</b> Peter Amann	AT 1954	Osella PA30/2000 E2/SC-2000	2.24 2.13	6.23 4.94	31.16 30.50	1:07.59 (6./3.) 1:06.62 (7./3.)	2.17 2.12	5.09 4.93	30.44 30.19	1:06.27 (6./3.) 1:06.07 (6./3.)	+13,67 +3,29	<b>2:12.34 (6.)</b> 132,48 Δ 0,2 (17.)
7.	66	<b>RUTTER Christian</b> Rutter	AT 1963	Prc S4 Honda 1993 cm E2/SC-2000	2.15 2.10	6.23 5.20	34.78 34.83	1:17.78 (12./4.) 1:17.12 (15./4.)	1.98 1.96	5.08 4.86	34.84 35.03	1:17.91 (18./4.) 1:19.10 (18./4.)	+38,34 +24,67	<b>2:37.01 (19.)</b> 111,66 Δ 1,19 (74.)
8.	27	<b>VÁCLAVÍČEK Jaroslav</b> Václaviček	CZ 1991	Radical Sr3 E2/SC-1600	2.88 2.93	6.23 6.79	42.44 41.81	1:29.90 (53./1.) 1:29.50 (66./1.)	2.72 2.67	6.03 6.28	37.99 38.75	1:24.25 (35./1.) 1:24.55 (31./1.)	+50,13 +11,79	<b>2:48.80 (30.)</b> 103,86 Δ 0,3 (25.)
<b>GROUP E2/SS</b>														
1.	15	<b>WALDY JUN. Hermann</b> MSC Rottenegg	AT 1976	Tatuus Master E2/SS-2000	2.33 2.09	6.23 4.80	31.48 30.35	1:08.21 (7./1.) 1:06.42 (6./1.)	2.04 2.06	4.91 4.82	30.03 29.97	1:06.80 (7./1.) 1:06.38 (7./1.)		<b>2:13.18 (7.)</b> 131,64 Δ 0,42 (34.)
2.	9	<b>FERSTL Christian</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1973	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.79	6.23 4.62	31.95 31.45	1:10.95 (8./2.) 1:09.76 (8./2.)	1.95 2.05	4.78 4.94	30.74 33.65	1:08.50 (8./2.) 1:13.60 (10./4.)	+8,92 +8,92	<b>2:22.10 (8.)</b> 123,38 Δ 5,1 (98.)
3.	33	<b>CHYTL Ondřej</b> Chytil Motorsport	CZ 1991	Martini F2 E2/SS-2000	2.20 1.91	6.23 4.62	33.70 32.24	1:13.74 (10./3.) 1:12.10 (10./3.)	2.05 1.78	4.70 4.40	31.77 31.54	1:11.20 (10./3.) 1:10.99 (8./2.)	+9,01 +0,09	<b>2:22.19 (9.)</b> 123,30 Δ 0,21 (19.)
4.	11	<b>FERSTL Sigid</b> SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1972	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.93	6.23 4.80	36.84 34.05	1:22.60 (19./5.) 1:15.24 (13./4.)	1.79 1.91	4.45 4.59	33.20 32.37	1:14.07 (11./4.) 1:12.65 (9./3.)	+13,54 +4,53	<b>2:26.72 (10.)</b> 119,49 Δ 1,42 (77.)
5.	6	<b>MELŠA Michal</b> LOTUS Racing	CZ 2003	Lotus Opel E2/SS-2000	2.04 1.92	6.23 4.98	35.82 35.96	1:20.31 (14./4.) 1:20.29 (21./5.)	1.93 2.07	4.85 5.22	34.44 34.74	1:17.60 (17./6.) 1:18.15 (15./5.)	+22,57 +9,03	<b>2:35.75 (16.)</b> 112,57 Δ 0,55 (43.)
6.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM1944	CZ 1944	Formule Tatus Renault E2/SS-2000	1.91 1.96	6.23 4.92	39.57 36.99	1:26.23 (33./6.) 1:21.92 (28./6.)	1.94 2.01	4.88 4.92	34.62 35.54	1:17.55 (16./5.) 1:20.59 (20./6.)	+24,96 +2,39	<b>2:38.14 (20.)</b> 110,86 Δ 3,04 (90.)
7.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.24 2.22	6.23 5.69	40.83 39.96	1:30.81 (57./7.) 2:46.12 (107./8.)	2.22 2.16	5.70 5.62	40.87 40.38	1:31.35 (76./7.) 1:30.88 (69./7.)	+49,05 +24,09	<b>3:02.23 (58.)</b> 96,21 Δ 0,47 (41.)
8.	29	<b>ŠPAČKOVÁ Jana</b> Špaček	CZ 1996	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.09 2.00	6.23 5.50	44.84 43.21	1:40.12 (85./8.) 1:36.81 (90./7.)	2.09 2.10	5.55 5.55	43.11 42.33	1:36.50 (93./8.) 1:34.64 (86./8.)	+57,96 +8,91	<b>3:11.14 (69.)</b> 91,72 Δ 1,86 (79.)
<b>MHCC Historic Cars</b>														
<b>GROUP HA1</b>														
1.	548	<b>STEJSKAL Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1959	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.20 2.04	6.23 5.40	38.86 38.53	1:25.23 (28./2.) 1:26.10 (39./2.)	2.00 1.97	5.33 5.26	37.21 37.26	1:22.79 (30./1.) 1:23.22 (25./1.)		<b>2:46.01 (1.)</b> 105,61 Δ 0,43 (35.)
2.	546	<b>VIČAR Milan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1968	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.14 2.15	6.23 5.44	37.91 39.68	1:23.96 (24./1.) 1:26.74 (44./3.)	2.21 2.11	5.51 5.50	38.57 37.41	1:26.63 (48./3.) 1:23.84 (28./2.)	+4,46 +4,46	<b>2:50.47 (3.)</b> 102,85 Δ 2,79 (87.)
3.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Japan racing	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.22 2.37	6.23 6.03	38.80 39.17	1:26.48 (34./1.) 1:27.85 (52./3.)	2.29 2.22	5.73 5.66	38.33 38.66	1:25.20 (39./1.) 1:25.87 (41./1.)	+5,06 +0,6	<b>2:51.07 (4.)</b> 102,48 Δ 0,67 (48.)
4.	541	<b>NEUBAUER Herbert</b> Historic Racing Team Austria	AT 1947	Lancia Delta Integrale 16 HA1-K+2000	1.79 1.67	6.23 4.87	38.85 39.33	1:27.76 (38./3.) 1:26.93 (46./4.)	1.81 1.72	4.95 4.90	38.30 38.70	1:25.88 (41./2.) 1:26.66 (44./4.)	+6,53 +1,47	<b>2:52.54 (5.)</b> 101,61 Δ 0,78 (54.)
5.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.45 2.50	6.23 6.26	41.36 39.81	1:29.86 (52./1.) 1:26.84 (45./1.)	2.32 2.41	5.97 6.08	39.52 39.48	1:27.02 (52./1.) 1:26.96 (47./1.)	+7,97 +1,44	<b>2:53.98 (6.)</b> 100,77 Δ 0,06 (5.)
6.	545	<b>KRÁTKÝ Jan</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1995	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.31 2.37	6.23 5.92	39.65 39.08	1:27.35 (36./1.) 1:27.81 (51./1.)	2.36 2.36	5.94 5.96	38.97 39.99	1:26.90 (51./1.) 1:27.97 (56./1.)	+8,86 +0,89	<b>2:54.87 (8.)</b> 100,26 Δ 1,07 (67.)
7.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.38 2.31	6.23 5.87	40.77 39.63	1:29.47 (48./3.) 1:27.38 (48./1.)	2.33 2.27	5.90 5.82	39.19 39.46	1:27.80 (58./4.) 1:27.35 (50./2.)	+9,14 +0,28	<b>2:55.15 (9.)</b> 100,10 Δ 0,45 (38.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
8.	409	<b>DORINSKY Lukáš</b> HRT racing team	CZ 1988	Volkswagen Golf HA1-2000	2.36 2.48	6.23 6.88	40.35 40.30	1:29.33 (46./2.) 1:30.93 (74./4.)	2.35 2.45	6.13 6.41	40.08 40.03	1:27.59 (56./2.) 1:27.90 (53./3.)	+9.48 +0,34	<b>2:55.49 (10.)</b> 99,90 Δ 0,31 (27.)
9.	410	<b>BOŘIL Lukáš</b> Japan racing	CZ 1999	Honda CRX HA1-2000	2.46 2.29	6.23 5.79	42.44 38.66	1:35.45 (74./5.) 1:27.50 (50./2.)	2.36 2.30	5.95 5.85	39.18 39.48	1:27.59 (56./2.) 1:28.64 (61./4.)	+10.22 +0,74	<b>2:56.23 (11.)</b> 99,48 Δ 1,05 (66.)
10.	433	<b>MELICHAR Dominik</b> Domass Hospital	CZ 1990	Honda Civic EF HA1-1400	2.50 2.52	6.23 6.20	42.32 41.07	1:32.35 (66./2.) 1:29.86 (67./2.)	2.40 2.45	6.04 6.07	39.73 40.14	1:28.27 (64./2.) 1:28.04 (57./1.)	+10,3 +0,08	<b>2:56.31 (12.)</b> 99,44 Δ 0,23 (21.)
11.	408	<b>STRNAD Lukáš</b> Hostr racing team	CZ 1988	Škoda 130 LR HA1-1400	2.59 2.14	6.23 5.82	41.23 39.41	1:29.99 (54./1.) 1:28.13 (55./1.)	2.06 2.18	5.73 5.88	39.43 40.39	1:28.13 (61./1.) 1:28.99 (63./2.)	+11,11 +0,81	<b>2:57.12 (13.)</b> 98,98 Δ 0,86 (61.)
12.	547	<b>SEDLÁČEK Michal</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1972	BMW M3 E30 HA1-K+2000	2.57 2.54	6.23 6.01	40.53 38.38	1:29.26 (45./4.) 1:25.15 (36./1.)	2.25 2.15	5.59 5.49	50.71 38.48	1:39.52 (97./4.) 1:25.54 (39./3.)	+19,05 +7,94	<b>3:05.06 (14.)</b> 94,74 Δ 13,98 (103.)
13.	549	<b>FELCMAN Zdeněk</b> Motorsport Lanškroun	CZ 1971	Fiat Ritmo 130Tc Abarth HA1-K-2000	2.60 2.46	6.23 6.59	45.36 42.42	1:43.97 (95./3.) 1:35.73 (85./2.)	2.34 2.30	6.30 6.18	41.38 41.04	1:33.01 (80./2.) 1:33.03 (78./2.)	+20,03 +0,98	<b>3:06.04 (15.)</b> 94,24 Δ 0,02 (1.)
14.	403	<b>HAIDN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW 325ix HA1+2000	2.17 1.96	6.23 5.75	41.48 40.93	1:32.99 (69./2.) 6:11.10 (108./3.)	1.94 2.16	5.78 6.06	41.26 42.11	1:34.07 (86./2.) 1:33.95 (83./2.)	+22,01 +1,98	<b>3:08.02 (17.)</b> 93,25 Δ 0,12 (12.)
15.	400	<b>VAVREČKA Michal</b> Patron Racing	CZ 1977	BMW 318is E36 HA1-2000	2.63 2.41	6.23 6.77	45.87	1:40.68 (87./6.) 1:36.25 (87./5.)	2.39 2.26	6.46 6.27	42.31 42.14	1:33.83 (84./5.) 1:34.44 (85./5.)	+22,26 +0,25	<b>3:08.27 (18.)</b> 93,12 Δ 0,61 (47.)
16.	405	<b>RYBNÍČEK Patrik</b> AP Team Rybníček	CZ 2001	Škoda Favorit HA1-1400	2.75 2.69	6.23 6.83	45.31 43.29	1:36.51 (77./3.) 1:33.52 (80./3.)	2.82 2.69	6.96 6.89	43.41 44.02	1:34.48 (88./3.) 1:35.42 (88./3.)	+23,89 +1,63	<b>3:09.90 (19.)</b> 92,32 Δ 0,94 (62.)
17.	404	<b>RYBNÍČKOVÁ Alice</b> AP Team Rybníček	CZ 2005	Škoda Favorit HA1-1400	2.68 2.67	6.23 6.71	46.41 44.05	1:41.24 (89./4.) 1:36.62 (89./4.)	2.71 2.81	6.80 6.90	43.58 44.22	1:36.04 (90./4.) 1:36.36 (89./4.)	+26,39 +2,5	<b>3:12.40 (20.)</b> 91,12 Δ 0,32 (29.)
18.	440	<b>TEYSCHL Otakar</b> OTE	CZ 1982	Mini Mk3 HA1-1400	2.50 2.39	6.23 6.28	47.27 44.40	1:42.97 (91./5.) 1:38.35 (94./5.)	2.41 2.54	6.22 6.67	43.13 44.46	1:36.31 (92./5.) 1:37.09 (93./5.)	+27,39 +1	<b>3:13.40 (21.)</b> 90,65 Δ 0,78 (54.)
19.	460	<b>MUŠITZ Peter</b> Xline team	SK 1963	Mercedes Benz 190e HA1+2000	2.54 2.68	6.23 6.78	45.75 44.60	1:40.20 (86./3.) 1:38.64 (96./2.)	2.82 2.70	6.89 6.78	44.53 44.51	1:37.31 (94./3.) 1:36.64 (91./3.)	+27,94 +0,55	<b>3:13.95 (22.)</b> 90,39 Δ 0,67 (48.)
20.	503	<b>STRNAD Petr</b> Hostr racing team	CZ 1965	Škoda 130 RS HA1-K-1300	2.19 2.17	6.23 6.14	43.18 42.51	1:37.29 (80./1.) 1:34.04 (82./1.)	2.27 2.24	6.44 6.36	42.79 44.09	1:41.46 (101./2.) 1:36.93 (92./1.)	+32,38 +4,44	<b>3:18.39 (23.)</b> 88,37 Δ 4,53 (95.)
21.	523	<b>MINAŘIK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130L HA1-K-1300	2.60 2.46	6.23 6.85	52.68	1:53.98 (103./3.) 1:44.98 (101./2.)	2.60 2.41	7.07 6.69	46.94 44.34	1:41.15 (100./1.) 1:38.90 (95./2.)	+34,04 +1,66	<b>3:20.05 (24.)</b> 87,64 Δ 2,25 (84.)
22.	455	<b>DUDIK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.37 2.37	6.23 6.23	44.65 44.87	1:41.15 (88./7.) 1:40.05 (97./7.)	2.37 2.37	6.25 6.23	43.98 44.31	1:39.65 (98./7.) 1:40.83 (98./6.)	+34,47 +0,43	<b>3:20.48 (25.)</b> 87,45 Δ 1,18 (72.)
23.	461	<b>MELICHAR Libor</b> Melda	CZ 1967	Peugeot Peugeot 205 HA1-2000	2.39 2.40	6.23 6.44	46.66 43.84	1:43.42 (93./8.) 1:36.83 (91./6.)	2.44 2.62	6.53 6.81	43.64 45.47	1:38.19 (95./6.) 1:46.98 (103./7.)	+39,16 +4,69	<b>3:25.17 (27.)</b> 85,45 Δ 8,79 (101.)
24.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.27 2.23	6.23 6.37	48.10 47.18	1:45.52 (97./2.) 1:47.21 (103./3.)	2.20 2.24	6.30 6.43	46.93 47.95	1:44.23 (103./3.) 1:46.14 (101./3.)	+44,36 +5,2	<b>3:30.37 (28.)</b> 83,34 Δ 1,91 (80.)
25.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.54 2.42	6.23 6.75	49.06 49.89	1:48.65 (99./6.) 1:47.96 (104./6.)	2.46 2.63	6.93 7.24	47.91 48.75	1:47.36 (106./6.) 1:46.51 (102./6.)	+47,86 +3,5	<b>3:33.87 (29.)</b> 81,98 Δ 0,85 (60.)
26.	498	<b>KADLEČEK Jiří</b> Jksport	CZ 1958	Skoda Felicia HA1-1400	2.93 2.85	6.23 7.74	54.02 53.03	1:56.31 (105./7.) 1:54.19 (105./7.)	3.03 2.96	8.11 7.99	51.50 51.84	1:50.50 (107./7.) 1:51.68 (104./7.)	+56,17 +8,31	<b>3:42.18 (30.)</b> 78,91 Δ 1,18 (72.)
	490	<b>BRUCKNER René</b> Team Schütz	AT 1990	VW GOLF GTI 16V HA1-2000	2.19 2.26	6.23 6.49	41.07 6:28.32	1:32.67 (67./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>
	529	<b>HORKÝ Richard</b> HRT racing team	CZ 2003	VW Scirocco GTI HA1-K-2000	2.32	6.23	44.18	1:38.90 (82./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>
<b>GROUP HA2</b>														
1.	95	<b>TYKAL Petr</b> SKI Modřice / Ferstil Motorspor	CZ 1968	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.29 1.90	6.23 5.31	40.55 37.93	1:28.72 (43./1.) 1:24.13 (31./1.)	1.81 1.87	5.21 5.34	37.18 37.76	1:22.90 (31./1.) 1:23.64 (27./1.)		<b>2:46.54 (2.)</b> 105,27 Δ 0,74 (51.)
2.	82	<b>MARČÁK Pavel</b>	CZ 1982	MTX 1-03 HA2/ZST - 1600	2.30 2.08	6.23 6.32	48.65 41.08	1:36.67 (78./2.) 1:28.13 (55./2.)	2.08 2.12	6.01 6.82	39.88 41.79	1:26.21 (43./2.) 1:28.55 (60./2.)	+8,22 +8,22	<b>2:54.76 (7.)</b> 100,32 Δ 2,34 (85.)
3.	80	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kost'a Motorsport	CZ 1972	Ford Van diemen HA2	2.30 2.35	6.23 6.30	45.80 44.36	1:42.99 (92./1.) 1:38.51 (95./1.)	2.37 2.32	6.17 6.24	42.07 42.76	1:34.44 (87./1.) 1:32.93 (76./1.)	+20,83 +12,61	<b>3:07.37 (16.)</b> 93,57 Δ 1,51 (78.)
4.	91	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM993	CZ 1993	Formule Skoda MTX 1-05 HA2/ZST - 1600	2.61 2.48	6.23 6.33	49.71 47.08	1:51.01 (102./3.) 1:45.15 (102./3.)	2.39 2.24	6.31 6.08	45.42 43.89	1:42.65 (102./3.) 1:38.72 (94./3.)	+34,83 +14	<b>3:21.37 (26.)</b> 87,06 Δ 3,93 (93.)
	99	<b>ČADEK Luboš</b> autoprívěsy čadek	CZ 1957	Reynard 88SC HA2	2.87 3.31	6.23 8.27	51.85 51.91	1:54.84 (104./2.) - DNF -	2.83	7.37	51.00	- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:53 - 10:01	Sunny	13	8	1st Round	12:41 - 13:44	Sunny	18	14
2nd Round	10:35 - 11:53	Sunny	15	10	2nd Round	14:45 - 15:40	Sunny	22	16
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:02.63	3:29.14	1:34.07	139,965	41,915	93,182	111/6	110/6	110/6
	2nd Round	1:00.29	6:11.10	1:30.80	145,397	23,622	96,534	112/7	110/7	108/7
RACE	1st Round	59.44	1:50.50	1:26.70	147,476	79,330	101,101	112/7	108/7	107/6
	2nd Round	59.23	1:51.68	1:27.10	147,999	78,492	100,639	112/7	104/7	104/6
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director			Sport Marshal MREC			Main Timekeeper		
GÄNSDORFER Aleš			STARÝ Vladimír			DVOŘÁČEK Miroslav		



# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2023

## VII. GMS - PROLOG Automotodrom Brno, 06.04.2024

Brno (CZ), 6. - 7. 4. 2024



### Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	378 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	448 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	70 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2435 m
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	5
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
1.	11	FERSTL Sigríd SKI Modřice / Ferstl Motorspor	AT 1972	F-Tatuus Master E2/SS-2000	2.24 1.93	5.19 4.80	36.84 34.05	1:22.60 (19./5.) 1:15.24 (13./4.)	1.79 1.91	4.45 4.59	33.20 32.37	1:14.07 (11./4.) 1:12.65 (9./3.)		<b>2:26.72 (4.)</b> 119,49
2.	144	PROUZOVÁ Olivie RTM Motorsport	CZ 2000	Suzuki Swift E1-1400	2.24 2.33	5.84 5.98	40.18 38.87	1:27.98 (40./3.) 1:25.45 (38./2.)	2.25 2.29	5.81 5.90	39.17 38.78	1:25.65 (40./2.) 1:25.69 (40./2.)	+24,62 +24,62	<b>2:51.34 (2.)</b> 102,32
3.	223	KOŘÍNKOVÁ Elisabeta MINISPORT.cz	CZ 2001	Mini Cooper E1-1400	2.45 2.33	6.44 6.20	45.65 43.46	1:42.22 (90./7.) 1:35.38 (84./8.)	2.30 2.36	6.19 6.24	42.54 42.16	1:32.61 (78./6.) 1:31.28 (72./5.)	+37,17 +12,55	<b>3:03.89 (5.)</b> 95,34
4.	29	ŠPAČKOVÁ Jana Špaček	CZ 1996	Formule Ford Mygale E2/SS-2000	2.09 2.00	5.76 5.50	44.84 43.21	1:40.12 (85./8.) 1:36.81 (90./7.)	2.09 2.10	5.55 5.55	43.11 42.33	1:36.50 (93./8.) 1:34.64 (86./8.)	+44,42 +7,25	<b>3:11.14 (8.)</b> 91,72
5.	404	RYBNÍČKOVÁ Alice AP Team Rybníček	CZ 2005	Škoda Favorit HA1-1400	2.68 2.67	6.80 6.71	46.41 44.05	1:41.24 (89./4.) 1:36.62 (89./4.)	2.71 2.81	6.80 6.90	43.58 44.22	1:36.04 (90./4.) 1:36.36 (89./4.)	+45,68 +1,26	<b>3:12.40 (4.)</b> 91,12
6.	242	PRINZING Nicole PS Racing	DE 1992	Audi TT E1+3000/2WD	6.35 3.05	11.44 7.55	52.56 44.56	2:55.50 (109./7.) 1:37.04 (92./7.)	2.80 2.88	7.18 7.33	45.85 42.82	1:39.88 (99./8.) 1:33.96 (84./8.)	+47,12 +1,44	<b>3:13.84 (8.)</b> 90,45
7.	387	GRÜNEROVÁ Nicol Grüner Motorsport	CZ 2005	Ford Fiesta S1-1600	2.83 2.89	8.09 7.99	51.80 49.56	1:50.82 (101./5.) 1:44.81 (100./5.)	2.51 2.45	7.32 7.02	48.38 46.97	1:45.75 (104./5.) 1:42.66 (99./5.)	+61,69 +14,57	<b>3:28.41 (5.)</b> 84,12
8.	251	VLASÁKOVÁ Vendula Gt2 Motorsport	CZ 2005	Škoda Felicia E1-2000	3.65	8.84	54.00	1:54.42 (106./9.)	- DNS - 2.26	6.94 6.11	48.37 46.25	1:46.60 (105./10.) 1:42.85 (100./10.)	+62,73 +1,04	<b>3:29.45 (10.)</b> 83,70

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:53 - 10:01	Sunny	13	8	1st Round	12:41 - 13:44	Sunny	18	14
2nd Round	10:35 - 11:53	Sunny	15	10	2nd Round	14:45 - 15:40	Sunny	22	16
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:02.63	3:29.14	1:34.07	139,965	41,915	93,182	111/6	110/6	110/6
	2nd Round	1:00.29	6:11.10	1:30.80	145,397	23,622	96,534	112/7	110/7	108/7
RACE	1st Round	59.44	1:50.50	1:26.70	147,476	79,330	101,101	112/7	108/7	107/6
	2nd Round	59.23	1:51.68	1:27.10	147,999	78,492	100,639	112/7	104/7	104/6
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	

# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2023

## VII. GMS - PROLOG Automotodrom Brno, 06.04.2024

Brno (CZ), 6. - 7. 4. 2024



### Junior Trophy

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš			Start Altitude	378 m		
Race Director	GÄNSDORFER Aleš			Finish Altitude	448 m		
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina			Vertical Drop	70 m		
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír			Course Length	2435 m		
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr			Min course Width	15 m		
				Count of right-hand bend			
				Count of left-hand bend	5		
				Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
1.	302	TAUSCHER Michael Zenz Motorsport	AT 2005	Mitsubishi Lancer Evo IX S1+2000/4WD	2.51	5.87	39.17	1:25.30 (30./7.)	1.74	4.86	35.69	1:20.02 (22./2.)	2:40.82 (2.) 109,02	
					2.44	5.81	38.32	1:25.38 (37./7.)	1.79	4.89	36.15	1:20.80 (21./3.)		
2.	303	KEPEŇ Maxmilián Rmk motorsport	CZ 2009	Citroen Saxo vts S1-1600	2.13	5.67	40.10	1:29.39 (47./1.)	2.13	5.63	38.71	1:26.58 (47./1.)	+13,3 2:54.12 (1.) 100,69	
					3.11	6.79	40.26	1:28.17 (57./2.)	2.21	5.78	39.23	1:27.54 (51./1.)		
3.	253	NEDUCHAL Matěj Automotosport Neduchal	CZ 2006	Škoda 130 R/H E1-1600	3.09	6.71	41.62	1:32.74 (68./5.)	2.00	5.26	39.45	1:29.38 (71./6.)	+23,58 3:04.40 (6.) 95,08	
					2.44	5.83		1:31.56 (76./7.)	1.96	5.39	41.40	1:35.02 (87./8.)		
4.	377	PRINC David Japan racing	CZ 2005	Honda Crx 2g S1-1600	2.49	7.51	47.91	1:43.79 (94./4.)	2.69	6.91	45.07	1:35.90 (89./4.)	+28,17 3:08.99 (4.) 92,77	
					2.81	7.11	44.06	1:36.49 (88./4.)	2.62	6.85	42.91	1:33.09 (79./4.)		
5.	404	RYBNÍČKOVÁ Alice AP Team Rybníček	CZ 2005	Škoda Favorit HA1-1400	2.68	6.80	46.41	1:41.24 (89./4.)	2.71	6.80	43.58	1:36.04 (90./4.)	+31,58 3:12.40 (4.) 91,12	
					2.67	6.71	44.05	1:36.62 (89./4.)	2.81	6.90	44.22	1:36.36 (89./4.)		
6.	387	GRÜNEROVÁ Nicol Grüner Motorsport	CZ 2005	Ford Fiesta S1-1600	2.83	8.09	51.80	1:50.82 (101./5.)	2.51	7.32	48.38	1:45.75 (104./5.)	+47,59 3:28.41 (5.) 84,12	
					2.89	7.99	49.56	1:44.81 (100./5.)	2.45	7.02	46.97	1:42.66 (99./5.)		
7.	251	VLASÁKOVÁ Vendula Gt2 Motorsport	CZ 2005	Škoda Felicia E1-2000				- DNS -	2.78	6.94	48.37	1:46.60 (105./10.)	+48,63 3:29.45 (10.) 83,70	
					3.65	8.84	54.00	1:54.42 (106./9.)	2.26	6.11	46.25	1:42.85 (100./10.)		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:53 - 10:01	Sunny	13	8	1st Round	12:41 - 13:44	Sunny	18	14
2nd Round	10:35 - 11:53	Sunny	15	10	2nd Round	14:45 - 15:40	Sunny	22	16
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:02.63	3:29.14	1:34.07	139,965	41,915	93,182	111/6	110/6	110/6
	2nd Round	1:00.29	6:11.10	1:30.80	145,397	23,622	96,534	112/7	110/7	108/7
RACE	1st Round	59.44	1:50.50	1:26.70	147,476	79,330	101,101	112/7	108/7	107/6
	2nd Round	59.23	1:51.68	1:27.10	147,999	78,492	100,639	112/7	104/7	104/6
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	