



OSK-Bergallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef „Jimmy“ KAHR
OSK: Willy PAYER

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Felix Pailer
00:44.09 ab 1.290 m 2009

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Alois HOLZBAUER
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarja, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarja, Delta timing
Startrichter: Karl SCHMID
Technische Leitung: Fritz FRIEDL
Wetter: sonnig

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	52.230 51.326 51.175	1:42.501		87,10
2.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	54.132 53.357 55.177	1:47.489	+4.988 +4.988	83,06
3.	671	IV/11	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf GTI	55.921 54.905 54.477	1:49.382	+6.881 +1.893	81,62
4.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	56.354 55.851 56.655	1:52.205	+9.704 +2.823	79,57
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	603	IV/12	Gerald Glinzner	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 Carrera	50.743 51.252 50.540	1:41.283		88,15
2.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	50.858 51.247 51.889	1:42.105	+0.822 +0.822	87,44
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	53.366 53.102 52.173	1:45.275		84,81
2.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	57.043 55.422 54.354	1:49.776	+4.501 +4.501	81,33
3.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	57.054 54.982 55.292	1:50.274	+4.999 +0.498	80,96
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlager Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	49.583 49.265 49.017	1:38.282		90,84
2.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	51.879 50.649 49.687	1:40.336	+2.054 +2.054	88,98
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	55.983 57.157 55.321	1:51.304		80,21
2.	306	II/3	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 2000 QF	1:02.623 1:01.789 1:01.367	2:03.156	+11.852 +11.852	72,49
-	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	52.195 51.100 52.120	1:43.220		86,49
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	165	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	52.342 51.617 51.064	1:42.681		86,95
2.	169	III/5	Meinhard Manfred	A	Meinhard Manfred		Renault Clio	51.914 51.860 51.356	1:43.216	+0.535 +0.535	86,50
3.	164	III/5	Jakob Löffler	A/NÖ	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	53.776 54.441 53.203	1:46.979	+4.298 +3.763	83,46
4.	166	III/5	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	57.570 57.172 59.957	1:54.742	+12.061 +7.763	77,81

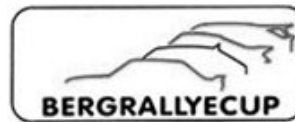
Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:16:34:39





OSK-Berg rallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016
5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	49.462 49.523 48.651	1:38.113		91,00
2.	134	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	50.758 49.374 49.089	1:38.463	+0.350 +0.350	90,67
3.	149	III/6	Helmut Maier	D/	Helmut Maier		VW Golf	51.414 50.480 50.136	1:40.616	+2.503 +2.153	88,73
4.	137	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:12.360 52.299 52.058	1:44.357	+6.244 +3.741	85,55
5.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	53.963 52.692 52.089	1:44.781	+6.668 +0.424	85,21
6.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	54.425 52.474 Nicht gestartet	1:46.899	+8.786 +2.118	83,52
7.	145	III/6	Michael De Cillia	A/ ST	Michael De Cillia		Ford Sebat Fiesta RS	56.563 55.181 53.892	1:49.073	+10.960 +2.174	81,85
8.	136	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	55.002 55.178 54.650	1:49.652	+11.539 +0.579	81,42
-	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	1:04.818 46.704 46.945	1:33.649		95,33
2.	71	III/7	Christopher Neumayr	A/S	Last Exit Motorsport Team		Ford Escort NPM-IRS	47.935 47.786 48.140	1:35.721	+2.072 +2.072	93,27
3.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	49.039 48.398 47.997	1:36.395	+2.746 +0.674	92,62
4.	73	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	Aus 48.872 48.418	1:37.290	+3.641 +0.895	91,77
5.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	49.997 48.785 48.581	1:37.366	+3.717 +0.076	91,70
6.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	48.817 48.752 48.745	1:37.497	+3.848 +0.131	91,57
7.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	49.664 48.815 48.848	1:37.663	+4.014 +0.166	91,42
8.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	51.321 51.160 51.029	1:42.189	+8.540 +4.526	87,37
9.	75	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	52.853 51.617 50.969	1:42.586	+8.937 +0.397	87,03
10.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	52.593 52.237 52.074	1:44.311	+10.662 +1.725	85,59
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	45.552 44.865 44.492	1:29.357		99,91
2.	36	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	48.265 47.332 47.326	1:34.658	+5.301 +5.301	94,32
3.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	48.585 49.155 48.601	1:37.186	+7.829 +2.528	91,87
4.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	49.348 48.967 48.494	1:37.461	+8.104 +0.275	91,61
5.	33	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	50.803 49.015 49.121	1:38.136	+8.779 +0.675	90,98
6.	39	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E36 M3	53.758 51.833 50.732	1:42.565	+13.208 +4.429	87,05
7.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	57.148 57.018 56.107	1:53.125	+23.768 +10.560	78,92
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	47.041 46.098 45.384	1:31.482		97,59

Datum/Date:12.6.2016.

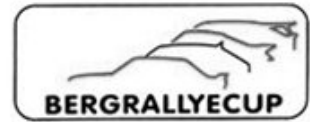
Zeit/Time:16:34:39





OSK-Bergallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	47.436 46.271 45.220	1:31.491	+0.009 +0.009	97,58
3.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	46.472 46.362 Ausgefallen	1:32.834	+1.352 +1.343	96,17
4.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	46.841 46.938 46.347	1:33.188	+1.706 +0.354	95,81
5.	12	III/9	Stefan Promok	A/S	Stefan Promok		Mitsubishi EVO VIII	51.141 49.920 49.968	1:39.888	+8.406 +6.700	89,38

Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:16:34:39





**OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016**
5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results - K15

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef „Jimmy“ KAHR
OSK: Willy PAYER

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Felix Pailer
00:44.09 ab 1.290 m 2009
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Karl SCHMID
Technische Leitung: Fritz FRIEDL
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Alois HOLZBAUER
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
1.	908	VII/15	Franz Gottmann	A/ST	Franz Gottmann		Porsche 911 GT3	Ausgefallen 1:29.753 1:29.776	0.023		
2.	903	VII/15	Otmar Kröger	A/ST	Otmar Kröger		Peugeot GTI	1:41.258 1:42.177 1:41.338	0.080	+0.057 +0.057	
3.	915	VII/15	Willi Zach	A/ST	Willi Zach		Porsche 911 Carrera	Ausgefallen 1:34.209 1:34.116	0.093	+0.070 +0.013	
4.	906	VII/15	Helmut Heuberger	A/ST	Helmut Heuberger		Porsche 911 SCR	1:36.389 1:36.286 1:35.491	0.103	+0.080 +0.010	
5.	910	VII/15	Johann Schrei	A/ST	Johann Schrei		Porsche 996	1:33.844 1:37.791 1:33.672	0.172	+0.149 +0.069	
6.	907	VII/15	Karl Heinz Prath	A/ST	Karl Heinz Prath		Porsche Cayman	1:35.692 1:34.250 1:35.505	0.187	+0.164 +0.015	
7.	914	VII/15	Walter Bauer	A/ST	Walter Bauer		Porsche 911/997 CS	1:30.097 Wertungsausschluss 1:29.368	0.729	+0.706 +0.542	

Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:17:03:13





OSK-Bergrallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef „Jimmy“ KAHR
OSK: Willy PAYER

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Felix Pailer
00:44.09 ab 1.290 m 2009

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Alois HOLZBAUER
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarja, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarja, Delta timing
Startrichter: Karl SCHMID
Technische Leitung: Fritz FRIEDL
Wetter: sonnig

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	49.583 49.265 49.017	1:38.282		90,84
2.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	51.879 50.649 49.687	1:40.336	+2.054 +2.054	88,98
3.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	53.366 53.102 52.173	1:45.275	+6.993 +4.939	84,81
4.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	57.043 55.422 54.354	1:49.776	+11.494 +4.501	81,33
5.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	57.054 54.982 55.292	1:50.274	+11.992 +0.498	80,96
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	52.195 51.100 52.120	1:43.220		86,49
2.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	55.983 57.157 55.321	1:51.304	+8.084 +8.084	80,21
3.	306	II/3	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 2000 QF	1:02.823 1:01.789 1:01.367	2:03.156	+19.936 +11.852	72,49
-	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	45.552 44.865 44.492	1:29.357		99,91
2.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	47.041 46.098 45.384	1:31.482	+2.125 +2.125	97,59
3.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	47.436 46.271 45.220	1:31.491	+2.134 +0.009	97,58
4.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	46.472 46.362 Ausgefallen	1:32.834	+3.477 +1.343	96,17
5.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	46.841 46.938 46.347	1:33.188	+3.831 +0.354	95,81
6.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	1:04.818 46.704 46.945	1:33.649	+4.292 +0.461	95,33
7.	36	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	48.265 47.332 47.326	1:34.658	+5.301 +1.009	94,32
8.	71	III/7	Christopher Neumayr	A/S	Last Exit Motorsport Team		Ford Escort NPM-IRS	47.935 47.786 48.140	1:35.721	+6.364 +1.063	93,27
9.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	49.039 48.398 47.997	1:36.395	+7.038 +0.674	92,62
10.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	48.585 49.155 48.601	1:37.186	+7.829 +0.791	91,87
11.	73	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	Aus 48.872 48.418	1:37.290	+7.933 +0.104	91,77
12.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	49.997 48.785 48.581	1:37.366	+8.009 +0.076	91,70
13.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	49.348 48.967 48.494	1:37.461	+8.104 +0.095	91,61
14.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	48.817 48.752 48.745	1:37.497	+8.140 +0.036	91,57

Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:16:36:20





OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
15.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	49.664 48.815 48.848	1:37.663	+8.306 +0.166	91,42
16.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	49.462 49.523 48.651	1:38.113	+8.756 +0.450	91,00
17.	33	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	50.803 49.015 49.121	1:38.136	+8.779 +0.023	90,98
18.	134	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	50.758 49.374 49.089	1:38.463	+9.106 +0.327	90,67
19.	12	III/9	Stefan Promok	A/S	Stefan Promok		Mitsubishi EVO VIII	51.141 49.520 49.968	1:39.888	+10.531 +1.425	89,38
20.	149	III/6	Helmut Maier	D/	Helmut Maier		VW Golf	51.414 50.480 50.136	1:40.616	+11.259 +0.728	88,73
21.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	51.321 51.160 51.029	1:42.189	+12.832 +1.573	87,37
22.	39	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E36 M3	53.758 51.833 50.732	1:42.565	+13.208 +0.376	87,05
23.	75	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	52.853 51.617 50.969	1:42.586	+13.229 +0.021	87,03
24.	165	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	52.342 51.617 51.064	1:42.681	+13.324 +0.095	86,95
25.	169	III/5	Meinhard Manfred	A	Meinhard Manfred		Renault Clio	51.914 51.860 51.356	1:43.216	+13.859 +0.535	86,50
26.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	52.593 52.237 52.074	1:44.311	+14.954 +1.095	85,59
27.	137	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:12.360 52.298 52.058	1:44.357	+15.000 +0.046	85,55
28.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	53.963 52.692 52.089	1:44.781	+15.424 +0.424	85,21
29.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	54.425 52.474 Nicht gestartet	1:46.899	+17.542 +2.118	83,52
30.	164	III/5	Jakob Löffler	A/NÖ	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	53.776 54.441 53.203	1:46.979	+17.622 +0.080	83,46
31.	145	III/6	Michael De Cillia	A/ ST	Michael De Cillia		Ford Sebat Fiesta RS	56.563 55.181 53.892	1:49.073	+19.716 +2.094	81,85
32.	136	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	55.002 55.178 54.650	1:49.652	+20.295 +0.579	81,42
33.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	57.148 57.018 56.107	1:53.125	+23.768 +3.473	78,92
34.	166	III/5	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	57.570 57.172 59.957	1:54.742	+25.385 +1.617	77,81
-	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	603	IV/12	Gerald Glinzner	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 Carrera	50.743 51.252 50.540	1:41.283		88,15
2.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	50.858 51.247 51.889	1:42.105	+0.822 +0.822	87,44
3.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	52.230 51.326 51.175	1:42.501	+1.218 +0.396	87,10
4.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	54.132 53.357 55.177	1:47.489	+6.206 +4.988	83,06
5.	671	IV/11	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf GTI	55.921 54.905 54.477	1:49.382	+8.099 +1.893	81,62
6.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	56.354 55.851 56.655	1:52.205	+10.922 +2.823	79,57

Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:16:36:20





OSK-Bergrallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef „Jimmy“ KAHR
OSK: Willy PAYER

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Felix Pailer
00:44.09 ab 1.290 m 2009

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarja, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarja, Delta timing

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Alois HOLZBAUER
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Startrichter: Karl SCHMID
Technische Leitung: Fritz FRIEDL
Wetter: sonnig

Liste/List.3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	51.604/3 44.865/1 49.632/1	86,50 89,94	45.552/1 44.865/1 44.492/1	98,00 99,50 100,33	1:29.357 99,91
2.	4 III/9 2/1 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	51.594/2 50.500/4	86,52 88,40	47.041/4 46.098/2 45.384/3	94,90 96,84 98,36	1:31.482 +2.125 +2.125 97,59
3.	2 III/9 3/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	51.678/5 1:06.189/46	86,38 67,44	47.436/5 46.271/3 45.220/2	94,11 96,48 98,72	1:31.491 +2.134 +0.009 97,58
4.	5 III/9 4/3 A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	51.664/4 50.331/3	86,40 88,69	46.472/2 46.362/4 Ausgefallen/Retired	96,06 96,29	1:32.834 +3.477 +1.343 96,17
5.	6 III/9 5/4 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT Stefan Wiedenhofer	51.918/6 50.754/6	85,98 87,95	46.841/3 46.938/6 46.347/4	95,30 95,10 96,32	1:33.188 +3.831 +0.354 95,81
6.	61 III/7 6/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	51.237/1 50.294/2	87,12 88,76	1:04.818/46 46.704/5 46.945/5	68,87 95,58 95,09	1:33.649 +4.292 +0.461 95,33
7.	36 III/8 7/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	53.332/7 50.668/5	83,70 88,10	48.265/7 47.332/7 47.326/6	92,49 94,31 94,32	1:34.658 +5.301 +1.009 94,32
8.	71 III/7 8/2 A/S	Christopher Neumayr Ford Escort NPM-IRS Last Exit Motorsport Team	55.138/12 54.349/14	80,96 82,14	47.935/6 47.786/8 48.140/8	93,13 93,42 92,73	1:35.721 +6.364 +1.063 93,27
9.	64 III/7 9/3 A/NÖ	Markus Habeler Scirocco RS1 Markus Habeler	57.085/22 55.303/17	78,20 80,72	49.039/10 48.398/9 47.997/7	91,03 92,24 93,01	1:36.395 +7.038 +0.674 92,62
10.	34 III/8 10/3 A/ST	Manfred Platzer BMW 320 M3 Manfred Platzer	57.163/23 57.122/25	78,09 78,15	48.585/8 49.155/16 48.601/12	91,88 90,81 91,85	1:37.186 +7.829 +0.791 91,87
11.	73 III/7 11/4 A/ST	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	55.755/16 54.419/15	80,06 82,03	Aus/Off Road 48.872/13 48.418/9	91,34 92,20	1:37.290 +7.933 +0.104 91,77
12.	62 III/7 12/5 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl	58.760/29 53.854/10	75,97 82,89	49.997/15 48.785/11 48.581/11	89,29 91,50 91,89	1:37.366 +8.009 +0.076 91,70
13.	32 III/8 13/4 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	55.650/15 54.710/16	80,22 81,59	49.348/11 48.967/14 48.494/10	90,46 91,16 92,05	1:37.461 +8.104 +0.095 91,67

Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:16:38:40



- Generalimporteur -



OSK-Berg rallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	65 III/7 14/6 A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	55.227/13 Nicht gestartet/Not started 50.791/1	80,83 87,89	48.817/9 48.752/10 48.745/14	91,44 91,57 91,58	1:37.497 +8.140 +0.036 91,57
15.	63 III/7 15/7 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	53.992/10 53.216/7	82,68 83,88	49.664/14 48.815/12 48.848/15	89,88 91,45 91,39	1:37.663 +8.306 +0.166 91,42
16.	131 III/6 16/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	54.654/11 53.555/9	81,68 83,35	49.462/12 49.523/19 48.651/13	90,25 90,14 91,76	1:38.113 +8.756 +0.450 91,00
17.	33 III/8 17/5 A/NÖ	Markus Hochreiter Seat Ibiza Turbo Markus Hochreiter	56.602/19 54.152/12	78,87 82,43	50.803/18 49.015/15 49.121/18	87,87 91,07 90,88	1:38.136 +8.779 +0.023 90,98
18.	401 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlagler Rallye Racing	53.980/9 53.445/8	82,70 83,53	49.583/13 49.265/17 49.017/16	90,03 90,61 91,07	1:38.282 +8.925 +0.146 90,84
19.	134 III/6 18/2 A/NÖ	Christian Speckl VW Golf 16V Christian Speckl	55.434/14 54.024/11	80,53 82,63	50.758/17 49.374/18 49.089/17	87,95 90,41 90,94	1:38.463 +9.106 +0.181 90,67
20.	12 III/9 19/5 A/S	Stefan Promok Mitsubishi EVO VIII Stefan Promok	56.395/17 57.655/27	79,16 77,43	51.141/20 49.920/20 49.968/20	87,29 89,42 89,34	1:39.888 +10.531 +1.425 89,38
21.	402 I/2 2/2 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	53.770/8 54.288/13	83,02 82,23	51.879/23 50.649/22 49.687/19	86,05 88,14 89,84	1:40.336 +10.979 +0.448 88,98
22.	149 III/6 20/3 D/	Helmut Maier VW Golf Helmut Maier	57.679/25 55.577/18	77,39 80,32	51.414/22 50.480/21 50.136/21	86,82 88,43 89,04	1:40.616 +11.259 +0.280 88,73
23.	603 IV/12 1/1 A/K	Gerald Glinzner Porsche 911 Carrera Historic Racing Team	59.911/35 58.822/34	74,51 75,89	50.743/16 51.252/26 50.540/22	87,97 87,10 88,33	1:41.283 +11.926 +0.667 88,15
24.	601 IV/12 2/2 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	1:19.124/49 57.997/29	56,42 76,97	50.858/19 51.247/25 51.889/29	87,77 87,11 86,03	1:42.105 +12.748 +0.822 87,44
25.	69 III/7 21/8 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	57.742/26 55.865/19	77,31 79,91	51.321/21 51.160/24 51.029/25	86,98 87,26 87,48	1:42.189 +12.832 +0.084 87,37
26.	631 IV/11 3/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	57.167/24 56.962/24	78,09 78,37	52.230/26 51.326/27 51.175/27	85,47 86,97 87,23	1:42.501 +13.144 +0.312 87,10
27.	39 III/8 22/6 A/NÖ	Andreas Müllner BMW E36 M3 Andreas Müllner	59.739/34 58.102/30	74,73 76,83	53.758/31 51.833/30 50.732/23	83,04 86,12 87,99	1:42.565 +13.208 +0.064 87,05
28.	75 III/7 23/9 A/NÖ	Markus Müllner VW Golf 1 GTI 16 V Markus Müllner	1:02.519/38 1:00.178/37	71,40 74,18	52.853/29 51.617/28 50.969/24	84,46 86,48 87,58	1:42.586 +13.229 +0.021 87,03

Datum/Date:12.6.2016.

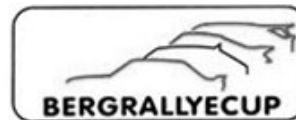
Zeit/Time:16:38:40





OSK-Berg rallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	165 III/5 24/1 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	59.214/31 57.403/26	75,39 77,77	52.342/27 51.617/28 51.064/26	85,29 86,48 87,42	1:42.681 +13.324 +0.095 86,95
30.	169 III/5 25/2 A	Meinhard Manfred Renault Clio Meinhard Manfred	56.570/18 55.961/20	78,91 79,77	51.914/24 51.860/31 51.356/28	85,99 86,08 86,92	1:43.216 +13.859 +0.535 86,50
31.	207 II/4 1/1 A/ST	Wolfram Sommer Mitsubishi Lancer EVO 7 Wolfram Sommer	57.950/28 Ausgefallen/Retired	77,03	52.195/25 51.100/23 52.120/33	85,53 87,36 85,65	1:43.220 +13.863 +0.004 86,49
32.	68 III/7 26/10 A/ST	Werner Jud VW Golf2 Werner Jud	1:01.095/36 58.771/32	73,07 75,96	52.593/28 52.237/32 52.074/31	84,88 85,46 85,72	1:44.311 +14.954 +1.091 85,59
33.	137 III/6 27/4 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	56.733/20 56.317/21	78,68 79,27	1:12.360/47 52.299/33 52.058/30	61,69 85,36 85,75	1:44.357 +15.000 +0.046 85,55
34.	135 III/6 28/5 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	59.492/32 57.928/28	75,04 77,06	53.963/33 52.692/35 52.089/32	82,72 84,72 85,70	1:44.781 +15.424 +0.424 85,21
35.	501 I/1 3/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	56.839/21 56.473/22	78,54 79,05	53.366/30 53.102/36 52.173/34	83,65 84,06 85,56	1:45.275 +15.918 +0.494 84,81
36.	133 III/6 29/6 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	Aus/Off Road 1:02.690/42	71,21	54.425/35 52.474/34 Nicht gestartet/Not started	82,02 85,07	1:46.899 +17.542 +1.624 83,52
37.	164 III/5 30/3 A/NÖ	Jakob Löffler Suzuki Swift GTI Jakob Löffler	1:02.679/41 59.735/36	71,22 74,73	53.776/32 54.441/38 53.203/35	83,01 82,00 83,91	1:46.979 +17.622 +0.080 83,46
38.	633 IV/11 4/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:01.311/37 58.812/33	72,81 75,90	54.132/34 53.357/37 55.177/40	82,47 83,66 80,90	1:47.489 +18.132 +0.510 83,06
39.	145 III/6 31/7 A/ST	Michael De Cillia Ford Sebat Fiesta RS Michael De Cillia	1:02.620/39 1:00.758/40	71,29 73,47	56.563/40 55.181/42 53.892/36	78,92 80,90 82,83	1:49.073 +19.716 +1.584 81,85
40.	671 IV/11 5/3 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf GTI Thomas Tkaletz	59.693/33 58.480/31	74,78 76,33	55.921/37 54.905/39 54.477/38	79,83 81,30 81,94	1:49.382 +20.025 +0.309 81,62
41.	136 III/6 32/8 A/ST	Michael Schnidar Honda Civic Michael Schnidar	1:03.510/42 1:00.683/39	70,29 73,56	55.002/36 55.178/41 54.650/39	81,16 80,90 81,68	1:49.652 +20.295 +0.270 81,42
42.	503 I/1 4/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:03.615/43 1:01.752/41	70,17 72,29	57.043/41 55.422/43 54.354/37	78,26 80,55 82,13	1:49.776 +20.419 +0.124 81,33
43.	509 I/1 5/3 A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	59.190/30 59.095/35	75,42 75,54	57.054/42 54.982/40 55.292/41	78,24 81,19 80,74	1:50.274 +20.917 +0.498 80,96

Datum/Date:12.6.2016.

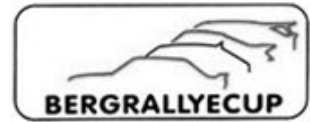
Zeit/Time:16:38:40





OSK-Berg rallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016

5. Lauf in Seggauberg-Gamlitz 12.6.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	303 II/3 2/1 A/ST	Thomas Lickel OPEL Kadett GSI Thomas Lickel	1:02.639/40 1:00.597/38	71,27 73,67	55.983/38 57.157/46 55.321/42	79,74 78,10 80,69	1:51.304 +21.947 +1.030 80,21
45.	635 IV/11 6/4 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	1:05.421/44 1:05.808/45	68,23 67,83	56.354/39 55.851/44 56.655/44	79,21 79,93 78,79	1:52.205 +22.848 +0.901 79,57
46.	35 III/8 33/7 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:05.865/45 1:05.681/44	67,77 67,96	57.148/43 57.018/45 56.107/43	78,11 78,29 79,56	1:53.125 +23.768 +0.920 78,92
47.	166 III/5 34/4 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:07.778/47 1:04.663/43	65,86 69,03	57.570/44 57.172/47 59.957/45	77,54 78,08 74,45	1:54.742 +25.385 +1.617 77,81
48.	306 II/3 3/2 A/ST	Johann Harrer Alfa Romeo 145 2000 QF Johann Harrer	1:09.081/48 1:06.651/47	64,62 66,98	1:02.623/45 1:01.789/48 1:01.367/46	71,28 72,25 72,74	2:03.156 +33.799 +8.414 72,49
-	302 II/3 -/- A/ST	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	57.765/27 56.620/23	77,28 78,84	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	142 III/6 -/- A/NÖ	Robert Wagner VW Golf 17 Robert Wagner	1:07.635/46 Nicht gestartet/Not started	66,00	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:12.6.2016.

Zeit/Time:16:38:40

