



# 8.Lauf zum Steirischen Berg rallyecup 2014 St.Peter am Kammersberg / 24.08.2014 Offizielles Endergebnis - Rennen Lauf 1-3



## KI 9: Gruppe E1/OSK, H/OSK - über 2000 ccm / 4-WD

Length / Länge: 1999m

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	3	Schagerl Karl	NÖ	derselbe	VW Golf Rallye	E1 OSK+2000 4WD	1	0:54.844	(1)	(131.2)	0:53.451	(1)	(134.6)	0:53.647	(1)	(134.1)	2:41.942	133.3	0:00.000	3
2	2	Kaufmann Hannes	K	derselbe	Ford Escort Cosworth	E1 OSK+2000 4WD	2	0:55.950	(2)	(128.6)	0:56.473	(2)	(127.4)	0:55.421	(2)	(129.8)	2:47.844	128.6	0:05.902	3
3	4	Karl Werner	St	derselbe	Audi S2R Quattro	E1 OSK+2000 4WD	3	0:57.236	(3)	(125.7)	0:57.461	(4)	(125.2)	0:56.290	(3)	(127.8)	2:50.987	126.3	0:09.045	3
4	6	Binder Markus	St	derselbe	Ford Cosworth	E1 OSK+2000 4WD	4	0:57.618	(4)	(124.9)	0:57.392	(3)	(125.4)	0:57.161	(4)	(125.9)	2:52.171	125.4	0:10.229	3
5	7	Scherr Ewald	St	derselbe	Ford Escort RS Cosworth	E1 OSK+2000 4WD	5	0:58.985	(5)	(122.0)	0:58.339	(5)	(123.4)	0:57.508	(6)	(125.1)	2:54.832	123.5	0:12.890	3
6	1	Pailer Felix	St	derselbe	Lancia Delta Integrale 16 V	E1 OSK+2000 4WD	6	0:59.353	(6)	(121.2)	0:58.492	(6)	(123.0)	0:57.485	(5)	(125.2)	2:55.330	123.1	0:13.388	3

## KI 8: Gruppe E1/OSK, H/OSK - über 2000 ccm / 2-WD

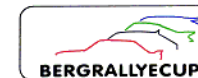
Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	31	Schwaiger Rupert	St	derselbe	Porsche 911 3,5 Turbo	E1 OSK+2000 2WD	1	0:55.853	(1)	(128.8)	0:54.838	(1)	(131.2)	0:55.296	(1)	(130.1)	2:45.987	130.1	0:00.000	3
2	34	Seidl Manuel	St	derselbe	Porsche 911 996 GT3 Cup	E1 OSK+2000 2WD	2	0:58.622	(2)	(122.8)	0:57.396	(3)	(125.4)	0:56.840	(2)	(126.6)	2:52.858	124.9	0:06.871	3
3	33	Platzer Manfred	St	derselbe	BMW 320 M3	E1 OSK+2000 2WD	3	0:58.787	(3)	(122.4)	0:57.076	(2)	(126.1)	0:57.465	(3)	(125.2)	2:53.328	124.6	0:07.341	3
4	32	Binder Karl-Heinz	St	derselbe	Ford Sierra RS 500	E1 OSK+2000 2WD	4	1:00.233	(5)	(119.5)	0:59.871	(4)	(120.2)	0:58.564	(4)	(122.9)	2:58.668	120.8	0:12.681	3
5	35	Hochreiter Markus	NÖ	derselbe	Seat Ibiza Turbo	E1 OSK+2000 2WD	5	0:59.223	(4)	(121.5)	1:24.760	(6)	(84.9)	0:58.763	(5)	(122.5)	3:22.746	106.5	0:36.759	3
6	41	Schauperl Karl Heinz	St	derselbe	VW Kafer	E1 OSK+2000 2WD	6	1:14.865	(6)	(96.1)	1:12.640	(5)	(99.1)	1:12.630	(6)	(99.1)	3:40.135	98.1	0:54.148	3

## KI 7: Gruppe E1/OSK, H/OSK - bis 2000 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	61	Marko Andreas	St	derselbe	Audi A4 Quattro STW	E1 OSK-2000	1	0:58.235	(1)	(123.6)	0:57.595	(1)	(124.9)	0:57.218	(1)	(125.8)	2:53.048	124.8	0:00.000	3
2	77	Wels Michael	St	derselbe	Scirocco 16V	E1 OSK-2000	2	0:59.080	(2)	(121.8)	0:58.154	(2)	(123.7)	0:57.951	(2)	(124.2)	2:55.185	123.2	0:02.137	3
3	62	Habeler Markus	NÖ	derselbe	Scirocco RS1	E1 OSK-2000	3	0:59.101	(3)	(121.8)	0:58.468	(3)	(123.1)	0:58.331	(3)	(123.4)	2:55.900	122.7	0:02.852	3
4	63	Fiausch Heiko	St	derselbe	Opel Astra 16V	E1 OSK-2000	4	0:59.671	(4)	(120.6)	0:59.932	(4)	(120.1)	0:59.541	(4)	(120.9)	2:59.144	120.5	0:06.096	3
5	89	Reiter Nicolas	OÖ	derselbe	Ford Escord MK 1	E1 OSK-2000	5	1:01.472	(5)	(117.1)	1:00.898	(5)	(118.2)	1:01.560	(6)	(116.9)	3:03.930	117.4	0:10.882	3
6	72	Emsenhuber Michael	NÖ	derselbe	VW Corrado 16V	E1 OSK-2000	6	1:02.228	(6)	(115.6)	1:01.107	(6)	(117.8)	1:01.048	(5)	(117.9)	3:04.383	117.1	0:11.335	3
7	69	Burghart Markus	St	derselbe	Golf 1 GTI 16V	E1 OSK-2000	7	1:04.711	(7)	(111.2)	1:02.529	(7)	(115.1)	1:03.244	(8)	(113.8)	3:10.484	113.3	0:17.436	3
8	71	Steiner Jürgen	NÖ	derselbe	Golf 1 16V	E1 OSK-2000	8	1:04.949	(9)	(110.8)	1:03.683	(8)	(113.0)	1:02.691	(7)	(114.8)	3:11.323	112.8	0:18.275	3
9	67	Jud Werner	St	derselbe	VW Golf 2	E1 OSK-2000	9	1:04.866	(8)	(110.9)	1:04.641	(9)	(111.3)	1:04.061	(9)	(112.3)	3:13.568	111.5	0:20.520	3
10	82	Angermann Daniel	S	derselbe	VW Golf 2 8V	E1 OSK-2000	10	1:05.858	(10)	(109.3)	1:05.001	(10)	(110.7)	1:04.474	(10)	(111.6)	3:15.333	110.5	0:22.285	3
11	85	Mikautz Hermann	K	derselbe	VW Golf 1	E1 OSK-2000	11	1:08.355	(11)	(105.3)	1:08.482	(12)	(105.1)	1:07.332	(12)	(106.9)	3:24.169	105.7	0:31.121	3
12	90	Krones Markus	St	derselbe	Opel Kadett D	E1 OSK-2000	12	1:10.620	(12)	(101.9)	1:09.802	(13)	(103.1)	1:07.189	(11)	(107.1)	3:27.611	104.0	0:34.563	3
13	79	Grabner Stefan	St	derselbe	Opel Kadett GSI 16 V	E1 OSK-2000	13	1:11.530	(13)	(100.6)	1:08.414	(11)	(105.2)	1:25.717	(13)	(84.0)	3:45.661	95.7	0:52.613	3
DNS	66	Auer Michael	St	derselbe	Scirocco GTR	E1 OSK-2000											DNS			
DNS	88	Steiner Beate	NÖ	derselbe	Seat Ibiza	E1 OSK-2000											DNS			



# 8.Lauf zum Steirischen Berg rallyecup 2014 St.Peter am Kammersberg / 24.08.2014 Offizielles Endergebnis - Rennen Lauf 1-3



## KI 6: Gruppe E1/OSK, H/OSK - bis 1600 ccm

Length / Länge: 1999m

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	152	Aflenzer Manfred	NÖ	derselbe	VW Polo 16V	E1 OSK-1600	1	0:58.962	(1)	(122.1)	0:58.976	(2)	(122.0)	0:57.701	(1)	(124.7)	2:55.639	122.9	0:00.000	3
2	151	Michalko Manuel	NÖ	derselbe	Saxo RP3	E1 OSK-1600	2	1:00.854	(3)	(118.3)	0:58.857	(1)	(122.3)	0:59.756	(2)	(120.4)	2:59.467	120.3	0:03.828	3
3	143	Schneider Christian	ÖO	derselbe	Peugeot 205 RS 16 Evo 2	E1 OSK-1600	3	1:00.557	(2)	(118.8)	1:00.057	(3)	(119.8)	1:01.123	(3)	(117.7)	3:01.737	118.8	0:06.098	3
4	135	Krammer Andreas	St	derselbe	Alfa Romeo 33	E1 OSK-1600	4	1:03.926	(4)	(112.6)	1:01.832	(4)	(116.4)	1:01.382	(4)	(117.2)	3:07.140	115.4	0:11.501	3
5	134	Rabl Dominik	St	derselbe	VW Golf 1 Gti	E1 OSK-1600	5	1:06.855	(5)	(107.6)	1:06.182	(5)	(108.7)	1:08.518	(5)	(105.0)	3:21.555	107.1	0:25.916	3
6	132	Blasl Manuel	St	derselbe	VW Golf 17	E1 OSK-1600	6	1:11.017	(6)	(101.3)	1:09.287	(6)	(103.9)	1:09.639	(6)	(103.3)	3:29.943	102.8	0:34.304	3
OUT	139	Hutter Gregor	St	derselbe	Alfa Romeo 145	E1 OSK-1600		1:06.544	(0)	(108.1)	OUT						OUT			1

## KI 5: Gruppe E1/OSK, H/OSK - bis 1400 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	161	Panzenböck Rene	NÖ	derselbe	Polo 16 V	E1 OSK-1400	1	1:02.254	(1)	(115.6)	1:01.359	(1)	(117.3)	1:01.661	(1)	(116.7)	3:05.274	116.5	0:00.000	3
2	166	Pucher Gerald	St	derselbe	Suzuki Swift MK1	E1 OSK-1400	2	1:05.305	(2)	(110.2)	1:03.653	(2)	(113.1)	1:03.675	(2)	(113.0)	3:12.633	112.1	0:07.359	3
3	174	Markus Krendl	NÖ	derselbe	Suzuki Swift GTI	E1 OSK-1400	3	1:07.023	(3)	(107.4)	1:06.151	(3)	(108.8)	1:06.401	(3)	(108.4)	3:19.575	108.2	0:14.301	3
4	175	Strasser Gerald	S	derselbe	VW Corrado 16V	E1 OSK-1400	4	1:10.024	(4)	(102.8)	1:08.132	(5)	(105.6)	1:06.609	(4)	(108.0)	3:24.765	105.4	0:19.491	3
5	173	Tilzer Christoph	St	derselbe	Suzuki GTR	E1 OSK-1400	5	1:10.561	(5)	(102.0)	1:07.815	(4)	(106.1)	1:09.104	(5)	(104.1)	3:27.480	104.1	0:22.206	3

## KI 4: Gruppe A inkl. S20 und H/A - über 2000 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	201	Wiedenhofer Stefan	St	Last Exit Motorsport Team	Mitsubishi EVO IX R4	A+2000	1	1:00.583	(1)	(118.8)	0:58.981	(1)	(122.0)	0:59.820	(1)	(120.3)	2:59.384	120.4	0:00.000	3
OUT	203	Gartner Armin	St	derselbe	Mitsubishi EVO 6 WRC	A+2000		0:59.979	(0)	(120.0)	OUT						OUT			1

## KI 3: Gruppe A inkl. S20 und H/A - bis 2000 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	301	Lorenser Patrick	St	derselbe	Peugeot 106 GTI 16 V	A-2000	1	1:04.450	(1)	(111.7)	1:03.460	(1)	(113.4)	1:02.360	(1)	(115.4)	3:10.270	113.5	0:00.000	3
2	305	Tschemer Christian	K	derselbe	Opel Kadett E 16V	A-2000	2	1:06.301	(2)	(108.5)	1:09.147	(2)	(104.1)	1:07.655	(2)	(106.4)	3:23.103	106.3	0:12.833	3
3	303	Lickel Thomas	St	derselbe	Opel Kadett GSI 16V	A-2000	3	1:10.884	(3)	(101.5)	1:09.651	(3)	(103.3)	1:10.206	(3)	(102.5)	3:30.741	102.4	0:20.471	3



# 8.Lauf zum Steirischen Berg rallyecup 2014 St.Peter am Kammersberg / 24.08.2014 Offizielles Endergebnis - Rennen Lauf 1-3



## KI 2: Gruppe N inkl. R1 und H/N - über 2000 ccm

Length / Länge: 1999m

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
OUT	401	Schlegl Reinhard	St	derselbe	Subaru Impreza WRX STI	N+2000		OUT									OUT			1

## KI 1: Gruppe N inkl. R1 und H/N - bis 2000 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	502	Schutting Wolfgang	St	derselbe	Renault Clio Williams	N-2000	1	1:09.161	(1)	(104.1)	1:09.054	(1)	(104.2)	1:08.831	(2)	(104.6)	3:27.046	104.3	0:00.000	3
2	505	Pfeifer Herbert	St	derselbe	Honda Integra	N-2000	2	1:09.899	(2)	(103.0)	1:10.069	(2)	(102.7)	1:07.988	(1)	(105.8)	3:27.956	103.8	0:00.910	3
3	508	Baumegger Patrick	St	derselbe	Peugeot 106 Rallye	N-2000	3	1:16.254	(3)	(94.4)	1:16.453	(3)	(94.1)	1:16.762	(3)	(93.7)	3:49.469	94.1	0:22.423	3

## KI 12: Historische Fahrzeuge über 2500 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	604	Glinzner Gerald	K	derselbe	Porsche 911	Hist+2500	1	1:06.248	(1)	(108.6)	1:05.855	(1)	(109.3)	1:04.623	(1)	(111.4)	3:16.726	109.7	0:00.000	3
2	601	Prantl Reinhold	St	derselbe	Porsche 911 Carrera RS	Hist+2500	2	1:07.834	(2)	(106.1)	1:06.037	(2)	(109.0)	1:05.230	(2)	(110.3)	3:19.101	108.4	0:02.375	3
3	602	Gressl Engelbert	St	derselbe	Porsche 911 SC- 3.0 Carrera RS	Hist+2500	3	1:19.411	(3)	(90.6)	1:20.651	(3)	(89.2)	1:21.068	(3)	(88.8)	4:01.130	89.5	0:44.404	3

## KI 11: Historische Fahrzeuge bis 2500 ccm

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
1	631	Krenn Mario	St	derselbe	Ford Escort RS 2000	Hist-2500	1	1:05.777	(1)	(109.4)	1:04.925	(1)	(110.8)	1:03.951	(1)	(112.5)	3:14.653	110.9	0:00.000	3
2	642	Martinelli Walter	St	derselbe	Alfa Romeo GTV Bertone	Hist-2500	2	1:08.843	(3)	(104.5)	1:06.212	(2)	(108.7)	1:05.727	(2)	(109.5)	3:20.782	107.5	0:06.129	3
3	674	Ulz Patrick	St	derselbe	Alfa Sud TI	Hist-2500	3	1:08.071	(2)	(105.7)	1:08.078	(3)	(105.7)	1:08.570	(3)	(104.9)	3:24.719	105.5	0:10.066	3
4	634	Gratzer August	St	derselbe	Lancia Beta Coupe	Hist-2500	4	1:11.068	(4)	(101.3)	1:09.056	(4)	(104.2)	1:08.868	(4)	(104.5)	3:28.992	103.3	0:14.339	3
5	677	Tkaletz Thomas	St	derselbe	VW Golf GTI	Hist-2500	5	1:13.862	(5)	(97.4)	1:11.515	(5)	(100.6)	1:12.216	(5)	(99.7)	3:37.593	99.2	0:22.940	3
6	635	Stranner Karlheinz	K	derselbe	Fiat Abarth 131	Hist-2500	6	1:16.849	(6)	(93.6)	1:12.072	(6)	(99.9)	1:13.355	(6)	(98.1)	3:42.276	97.1	0:27.623	3
7	638	Haidn Franz	NÖ	MSRR Neulengbach	BMW 325 IX E30	Hist-2500	7	1:17.555	(7)	(92.8)	1:15.146	(7)	(95.8)	1:15.306	(7)	(95.6)	3:48.007	94.7	0:33.354	3
DNS	633	Brunner Franz	OÖ	derselbe	Opel Kadett B	Hist-2500											DNS			
DNS	643	Zöchling Manfred	NÖ	derselbe	VW Golf 1 GTI	Hist-2500											DNS			

## KI 14: Gruppe FIA/E1, E2-SH und Historisch J2

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
OUT	813	Neubauer Herbert	St	derselbe	Lancia Integrale Delta	E1, E2-SH, J2		1:18.502	(0)	(91.7)	1:16.505	(0)	(94.1)	OUT			OUT			2
DNS	812	Thalmaier Hans	S	derselbe	EcoTec Puch PCR	E1, E2-SH, J2											DNS			



# 8.Lauf zum Steirischen Berg rallycup 2014 St.Peter am Kammersberg / 24.08.2014 Offizielles Endergebnis - Rennen Lauf 1-3

Seite: 4



## KI 16: Gästeklasse bis max. 90 km/h Schnitt

Length / Länge: 1999m

Rang	StN	Fahrer	NAT	Bewerber	Fahrzeug	Klasse	Rg	Lauf 1	Rg	km/h	Lauf 2	Rg	km/h	Lauf 3	Rg	km/h	Gesamtzeit	km/h	Diff.	#
DSQ	960	Rüdiger Kraus	D	derselbe	Kadett RK1 - 16V	Gäste-90		1:09.640	(0)	(103.3)	1:09.080	(0)	(104.2)	1:07.132	(0)	(107.2)	DSQ			3

### Statistik:

- 63 Teilnehmer gemeldet
- 53 Teilnehmer gewertet
- 4 Teilnehmer ausgeschieden
- 1 Teilnehmer disqualifiziert
- 6 Teilnehmer nicht gestartet