

## HERZOG-MOTORSPORT-BERGRALLYE

CUP 2012

4. Lauf: Auersbach

22.04.2012

**Veranstalter:** FC Edelsgrub  
**Rennleiter:** Wilfling Gerhard  
**OSK:** Würger Ottwin Ing.  
 Friedl Fritz  
 Peyer Willibald

**Streckenlänge:** 1200 m  
**Streckenrekord:** NamePailer Felix  
 Zeit 00:42.82 2010  
 Wild Werner DI

**Chef der  
 Zeitnehmung:**  
**Chef der  
 Auswertung:** Feichtgraber Martin DI

**Sprecher:** Kienzl Stefan  
**Rennarzt:** Rauch Stefan Dr.  
**Streckensich.:** FF Auersbach

**Startrichter:** Pucher Martin  
**Technische Leitung:** Pucher Hans  
**Wetter:** Vormittag OK dann Regen

Offizielle Reihung			Gesamtwertung			Auersbach			
Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h

**Spez. Tourenwagen über 2000 ccm 4WD**

1.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	<u>0:49:94</u> (2)	0:50:39 (1)	<u>0:49:93</u> (1)	<b>1:39:87</b>	0:00.00	86,6
2.	1	Pailer Felix (ST)	Lancia Delta Integrale 16 V	<u>0:49:68</u> (1)	0:51:61 (2)	<u>0:50:48</u> (2)	<b>1:40:16</b>	0:00.29	86,2
3.	9	Wiedenhofer Andreas (ST)	Mazda 323 GTR WRC	<u>0:52:51</u> (3)	<u>0:52:30</u> (3)	--:--:--	<b>1:44:81</b>	0:04.94	82,4
4.	7	Hofer Werner (ST)	Ford Escort WRC	<u>0:54:13</u> (4)	0:54:58 (5)	<u>0:51:74</u> (3)	<b>1:45:87</b>	0:06.00	81,6
5.	5	Binder Markus (ST)	Ford Cosworth	<u>0:56:66</u> (5)	<u>0:54:39</u> (4)	0:56:68 (4)	<b>1:51:05</b>	0:11.18	77,8

**Spez. Tourenwagen über 2000 ccm 2WD**

1.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	<u>0:51:01</u> (1)	0:54:15 (1)	<u>0:53:21</u> (1)	<b>1:44:22</b>	0:00.00	83,0
2.	34	Lenz Bernhard (ST)	BMW E36 M3	<u>0:54:63</u> (2)	<u>0:55:83</u> (2)	--:--:--	<b>1:50:46</b>	0:06.24	78,2
3.	45	Hohenwarter Mario (ST)	VW Golf 3 TDI	--:--:--	<u>0:58:15</u> (3)	<u>1:01:21</u> (2)	<b>1:59:36</b>	0:15.14	72,4
4.	32	Platzer Manfred (ST)	BMW 320 M3	<u>0:59:67</u> (3)	<u>1:00:51</u> (4)	--:--:--	<b>2:00:18</b>	0:15.96	71,8
5.	47	Holzer Roland (ST)	BMW 28 is	<u>1:01:52</u> (4)	<u>1:00:51</u> (4)	1:02:10 (3)	<b>2:02:03</b>	0:17.81	70,8
6.	41	Spörk Franz (ST)	Ford Escort Turbo	<u>1:02:33</u> (6)	<u>1:01:46</u> (6)	1:04:19 (7)	<b>2:03:79</b>	0:19.57	69,8
7.	37	Schauperl Karl-Heinz (ST)	VW Käfer	1:02:76 (7)	<u>1:02:57</u> (7)	<u>1:02:69</u> (5)	<b>2:05:26</b>	0:21.04	69,0
8.	46	Hochreiter Markus (NÖ)	Seat Ibiza Turbo	<u>1:01:70</u> (5)	<u>1:04:48</u> (10)	--:--:--	<b>2:06:18</b>	0:21.96	68,4
9.	39	Sailer Daniel (ST)	BMW E30	1:07:31 (10)	<u>1:04:14</u> (8)	<u>1:03:85</u> (6)	<b>2:07:99</b>	0:23.77	67,6
10.	33	Binder Karl-Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	<u>1:06:10</u> (9)	--:--:--	<u>1:02:35</u> (4)	<b>2:08:45</b>	0:24.23	67,2
11.	40	Eibel Joachim Martin (ST)	Fiat Coupe 16V Turbo	<u>1:04:99</u> (8)	<u>1:04:41</u> (9)	1:05:75 (8)	<b>2:09:40</b>	0:25.18	66,8

**Spez. Tourenwagen bis 2000 ccm**

1.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	<u>0:49:57</u> (1)	0:59:57 (8)	<u>0:51:54</u> (1)	<b>1:41:11</b>	0:00.00	85,4
2.	65	Emsenhuber Michael (NÖ)	VW Corrado	0:53:91 (2)	<u>0:52:31</u> (1)	<u>0:53:46</u> (2)	<b>1:45:77</b>	0:04.66	81,6
3.	68	Habeler Markus (NÖ)	VW Scirocco RS1	0:55:53 (3)	<u>0:53:17</u> (2)	<u>0:54:31</u> (3)	<b>1:47:48</b>	0:06.37	80,4
4.	72	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe	<u>0:55:56</u> (4)	0:55:63 (3)	<u>0:55:41</u> (4)	<b>1:50:97</b>	0:09.86	77,8
5.	75	Mayer Patrick (NÖ)	VW Golf	<u>0:56:30</u> (5)	<u>0:55:99</u> (4)	--:--:--	<b>1:52:29</b>	0:11.18	77,0
6.	83	Wolf Alexander (ST)	Peugeot 306 RS	<u>0:58:03</u> (6)	<u>0:57:63</u> (6)	1:00:00 (7)	<b>1:55:66</b>	0:14.55	74,8
7.	63	Wels Michael (ST)	Ledinegg Scirocco 16V	--:--:--	<u>0:57:19</u> (5)	<u>0:58:57</u> (5)	<b>1:55:76</b>	0:14.65	74,6
8.	67	Jud Werner (ST)	VW Golf 2	<u>0:58:58</u> (7)	<u>0:58:74</u> (7)	0:59:38 (6)	<b>1:57:32</b>	0:16.21	73,6
9.	91	Zottler Christian (ST)	Opel Kadett C Coupe	<u>1:38:03</u> (8)	<u>1:05:48</u> (9)	--:--:--	<b>2:43:51</b>	1:02.40	52,8

**Spez. Tourenwagen bis 1600 ccm**

1.	<b>121</b>	Michalko Manuel (NÖ)	Citroen Saxo	0:55:73 (3)	<u>0:53:55 (1)</u>	<u>0:54:26 (1)</u>	<b>1:47:81</b>	0:00.00	80,2
2.	<b>129</b>	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16V	<u>0:54:24 (1)</u>	<u>0:53:60 (2)</u>	0:54:45 (2)	<b>1:47:84</b>	0:00.03	80,2
3.	<b>161</b>	Panzenböck Rene (NÖ)	VW Polo II 16V	<u>0:55:19 (2)</u>	<u>0:54:98 (3)</u>	--:--:--	<b>1:50:17</b>	0:02.36	78,4
4.	<b>127</b>	Eder Erich (NÖ)	VW Golf GTI 16V	<u>0:56:73 (4)</u>	<u>0:55:21 (4)</u>	--:--:--	<b>1:51:94</b>	0:04.13	77,2
5.	<b>122</b>	Krammer Jo (ST)	Alfa 33	<u>0:58:80 (5)</u>	<u>0:59:80 (6)</u>	--:--:--	<b>1:58:60</b>	0:10.79	72,8
6.	<b>137</b>	Blasl Manuel (ST)	VW Golf 17	1:26:97 (8)	<u>0:59:35 (5)</u>	<u>1:00:67 (3)</u>	<b>2:00:02</b>	0:12.21	72,0
7.	<b>124</b>	Hutter Gregor (ST)	Regnemer Alfa 145	<u>1:03:17 (6)</u>	<u>1:01:63 (7)</u>	1:03:42 (4)	<b>2:04:80</b>	0:16.99	69,2
8.	<b>139</b>	Rabl Dominik (ST)	VW Golf 1 Gti	<u>1:03:82 (7)</u>	<u>1:21:18 (8)</u>	--:--:--	<b>2:25:00</b>	0:37.19	59,6

**Gruppe A, H/A über 2000 ccm**

1.	<b>201</b>	Wiedenhofer Stefan (ST)	Mitsubishi EVO 9 R4 WRC	<u>0:53:32 (2)</u>	<u>0:52:49 (1)</u>	0:53:87 (1)	<b>1:45:81</b>	0:00.00	81,6
2.	<b>202</b>	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8	<u>0:52:57 (1)</u>	<u>0:53:40 (3)</u>	0:55:64 (3)	<b>1:45:97</b>	0:00.16	81,6
3.	<b>211</b>	Grünauer Stefan (B)	Ford Escort Cosworth	0:54:15 (3)	<u>0:52:98 (2)</u>	<u>0:53:92 (2)</u>	<b>1:46:90</b>	0:01.09	80,8
4.	<b>204</b>	Taus Kerstin (ST)	Subaru Impreza GT Turbo	<u>0:59:81 (4)</u>	<u>0:57:72 (4)</u>	--:--:--	<b>1:57:53</b>	0:11.72	73,6

**Gruppe A, H/A bis 2000 ccm**

1.	<b>301</b>	Datzreiter Stefan (NÖ)	Seat Ibiza Cupra	0:56:23 (2)	<u>0:55:06 (2)</u>	<u>0:54:23 (1)</u>	<b>1:49:29</b>	0:00.00	79,0
2.	<b>302</b>	Lorenser Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	<u>0:55:83 (1)</u>	<u>0:54:56 (1)</u>	1:03:32 (3)	<b>1:50:39</b>	0:01.10	78,2
3.	<b>304</b>	Sonnleitner Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	<u>0:58:88 (3)</u>	--:--:--	<u>1:02:16 (2)</u>	<b>2:01:04</b>	0:11.75	71,4
4.	<b>307</b>	Lickel Thomas (ST)	Opel Kadett GSI 16V	<u>1:05:23 (4)</u>	<u>1:04:89 (3)</u>	1:11:97 (4)	<b>2:10:12</b>	0:20.83	66,4

**Gruppe N, H/N über 2000 ccm**

1.	<b>403</b>	Zenz Hannes (ST)	Mitsubishi EVO 9	0:57:28 (1)	<u>0:54:48 (1)</u>	<u>0:55:12 (1)</u>	<b>1:49:60</b>	0:00.00	78,8
2.	<b>404</b>	Grünauer Helmut (B)	Mitsubishi EVO VIII	<u>0:58:45 (2)</u>	<u>0:57:54 (2)</u>	--:--:--	<b>1:55:99</b>	0:06.39	74,4

**Gruppe N, H/N bis 2000 ccm**

1.	<b>502</b>	Mayer Chris-Andre (ST)	Hond Civic Type R	<u>0:58:41 (1)</u>	<u>0:57:32 (1)</u>	0:58:55 (1)	<b>1:55:73</b>	0:00.00	74,6
2.	<b>510</b>	Kober Stefan (ST)	Peugeot 306 S16	<u>1:00:64 (2)</u>	<u>0:59:59 (2)</u>	1:03:31 (2)	<b>2:00:23</b>	0:04.50	71,8
3.	<b>505</b>	Schutting Wolfgang (ST)	Renault Clio 16 V	<u>1:01:56 (3)</u>	<u>1:02:14 (3)</u>	1:03:85 (3)	<b>2:03:70</b>	0:07.97	69,8

**Historische Fahrzeuge**

1.	<b>601</b>	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	<u>0:59:47 (1)</u>	<u>0:59:13 (1)</u>	1:06:65 (4)	<b>1:58:60</b>	0:00.00	72,8
2.	<b>608</b>	Prantl Reinhold (ST)	Porsche 911 Carrera RS	<u>1:00:83 (2)</u>	1:01:93 (4)	<u>1:00:30 (1)</u>	<b>2:01:13</b>	0:02.53	71,4
3.	<b>606</b>	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	1:04:71 (4)	<u>1:01:56 (3)</u>	<u>1:01:42 (2)</u>	<b>2:02:98</b>	0:04.38	70,2
4.	<b>603</b>	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	1:03:17 (3)	<u>1:00:99 (2)</u>	<u>1:02:05 (3)</u>	<b>2:03:04</b>	0:04.44	70,2
5.	<b>602</b>	Hochecker Adi (NÖ)	Opel C Kadett	<u>1:05:97 (5)</u>	<u>1:04:43 (5)</u>	1:10:82 (5)	<b>2:10:40</b>	0:11.80	66,2

**Historische Fahrzeuge BJ 81-86**

1.	<b>651</b>	Kremener Mario (B)	Pfingstl Golf 8 V	<u>1:04:72 (1)</u>	<u>1:02:59 (1)</u>	1:05:81 (1)	<b>2:07:31</b>	0:00.00	67,8
----	------------	--------------------	-------------------	--------------------	--------------------	-------------	----------------	---------	------

**Gästeklasse KTM X-Bow**

1.	<b>701</b>	Rosenberger Kris (NÖ)	KTM X-Bow	<u>0:54:01 (1)</u>	<u>0:52:89 (1)</u>	--:--:--	<b>1:46:90</b>	0:00.00	80,8
----	------------	-----------------------	-----------	--------------------	--------------------	----------	----------------	---------	------

Anzahl der Teilnehmer:                   davon 53                   gewertet.

Powered by: Fundgrube - Kötz Haus - Boxxenstopp - ARBÖ