



AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Helmut Hähnel, Stv. Jimmy Kahr
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:51.597 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Markus Ochabauer
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Georg Kurtz
Streckensicherheits: Pailix Motorsportclub

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm											
1.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	1:13.245 1:13.284 1:13.453	2:26.529		98,22
2.	702	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:15.038 1:17.043 1:16.617	2:31.655	+5.126 +5.126	94,90
3.	704	IV/11	Fabio Labner	A/ST	Fabio Labner		Austin Mini Cooper S 1275	1:20.226 1:17.611 Nicht gestartet	2:37.837	+11.308 +6.182	91,19
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:06.553 1:06.659 1:07.234	2:13.212		108,04
2.	677	IV/12	Thomas Schütz	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		Renault 5 Alp.Cup	1:10.591 1:10.717 1:10.339	2:20.930	+7.718 +7.718	102,13
3.	676	IV/12	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Corsa GSI 1,6 8V	1:13.987 1:10.983 1:11.617	2:22.600	+9.388 +1.670	100,93
4.	675	IV/12	Ewald Horvadits	A/NÖ	Ewald Horvadits		Lada VFTS	1:23.474 1:22.864 1:23.323	2:46.187	+32.975 +23.587	86,61
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	639	IV/13	Mario Krenn	A/K	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:03.410 1:03.461 1:03.690	2:06.871		113,44
2.	637	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:06.319 1:06.263 1:04.649	2:10.912	+4.041 +4.041	109,94
3.	632	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:06.178 1:06.017 1:06.187	2:12.195	+5.324 +1.283	108,88
4.	635	IV/13	Christian Trimmel	A/NÖ	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:07.392 1:07.476 1:07.250	2:14.642	+7.771 +2.447	106,90
5.	633	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		BMW 325 IX E30	1:13.123 1:11.252 1:11.439	2:22.691	+15.820 +8.049	100,87
Klasse 14 Historisch über 2500 ccm											
1.	603	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	59.534 59.942 1:00.585	1:59.476		120,47
2.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 SC	1:03.136 1:03.302 1:03.675	2:06.438	+6.962 +6.962	113,83
3.	602	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	1:11.040 1:11.200 1:09.353	2:20.393	+20.917 +13.955	102,52
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:06.543 1:06.320 1:06.949	2:12.863		108,33
2.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:08.040 1:07.820 1:07.955	2:15.775	+2.912 +2.912	106,00
3.	508	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio Sport	1:08.768 1:08.026 1:08.406	2:16.432	+3.569 +0.657	105,49
4.	507	I/1	Thomas Großauer	A/OÖ	Thomas Großauer		Suzuki Swift Sport	1:13.708 1:12.238 1:11.497	2:23.735	+10.872 +7.303	100,13
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	402	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR Baumschlagler BA008		Mitsubishi EVO 8	1:00.266 1:00.671 1:00.657	2:00.923		119,02

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:27:58





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	403	II/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru STI	1:06.939 1:06.023 1:05.647	2:11.670	+10.747 +10.747	109,31
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	301	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:03.268 1:02.779 1:02.431	2:05.210		114,95
2.	309	II/3	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:07.002 1:07.934 1:06.365	2:13.367	+8.157 +8.157	107,92
-	308	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	1:13.268 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	58.222 58.407 Nicht gestartet	1:56.629		123,41
2.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsp.BA155		Mitsubishi Lancer EVO6	1:00.234 1:00.469 1:02.071	2:00.703	+4.074 +4.074	119,24
3.	207	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	1:01.443 1:00.821 1:03.394	2:02.264	+5.635 +1.561	117,72
4.	206	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	1:11.182 1:10.000 1:09.465	2:19.465	+22.836 +17.201	103,20
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	162	III/5	Johannes Holzer	A/ST	Johannes Holzer		VW Polo 86C	1:03.063 1:03.173 1:02.982	2:06.045		114,19
2.	161	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:04.373 1:03.783 1:04.810	2:08.156	+2.111 +2.111	112,31
3.	163	III/5	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:14.241 1:14.001 Aus	2:28.242	+22.197 +20.086	97,09
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	133	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	Rene Warmuth		VW Polo	1:04.547 58.997 59.329	1:58.326		121,64
2.	142	III/6	Helmut Maier	D	H + R Spezialfedern		VW Golf	1:06.406 1:05.419 1:05.405	2:10.824	+12.498 +12.498	110,02
3.	135	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		Audi 80	1:05.787 1:05.455 1:06.011	2:11.242	+12.916 +0.418	109,67
-	134	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	1:01.275 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	64	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	57.794 57.737 57.268	1:55.005		125,15
2.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	58.279 58.372 58.055	1:56.334	+1.329 +1.329	123,72
3.	62	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	58.119 58.543 58.437	1:56.556	+1.551 +0.222	123,48
4.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	58.895 58.804 58.665	1:57.469	+2.464 +0.913	122,52
5.	65	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	59.243 58.986 58.779	1:57.765	+2.760 +0.296	122,22
6.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:00.305 59.542 58.298	1:57.840	+2.835 +0.075	122,14
7.	87	III/7	Norbert Wimmer	D	Norbert Wimmer		BMW 2002 8 V	1:00.919 1:01.432 1:00.396	2:01.315	+6.310 +3.475	118,64
8.	83	III/7	Stefan Datzreiter	A/NÖ	Stefan Datzreiter		VW Polo Kitcar	1:02.407 1:02.828 1:01.612	2:04.019	+9.014 +2.704	116,05
9.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:03.070 1:03.071 1:03.133	2:06.141	+11.136 +2.122	114,10
10.	90	III/7	Erich Eder	A/NÖ	Erich Eder		VW Scirocco	1:01.573 1:06.157 Nicht gestartet	2:07.730	+12.725 +1.589	112,68
11.	68	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:08.724 1:07.523 1:06.528	2:14.051	+19.046 +6.321	107,37

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:27:58





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
12.	89	III/7	Johannes Pabst	A/ST	Johannes Pabst		Opel Kadett D	1:09.867 1:09.488 Nicht gestartet	2:19.355	+24.350 +5.304	103,28
13.	86	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	1:13.723 1:12.569 1:11.344	2:23.913	+28.908 +4.558	100,01
14.	72	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:14.253 1:15.459 1:14.119	2:28.372	+33.367 +4.459	97,00
-	85	III/7	Team Suppan-Timischl	A/ST	Team Suppan-Timischl		Skoda Oktavia Kit Car	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	33	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	55.568 55.274 55.306	1:50.580		130,16
2.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	56.269 56.761 55.665	1:51.934	+1.354 +1.354	128,58
3.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	59.136 59.414 58.706	1:57.842	+7.262 +5.908	122,14
4.	39	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:00.798 1:00.235 1:00.301	2:00.536	+9.956 +2.694	119,41
5.	37	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:06.757 1:06.434 1:10.389	2:13.191	+22.611 +12.655	108,06
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerpl	A/ST	Karl Heinz Schauerpl		VW Käfer	1:09.627 1:10.426 1:08.712	2:18.339	+27.759 +5.148	104,04
7.	43	III/8	Christoph Rappold Mag.	A/ST	Christoph Rappold Mag.		BMW E36 M3	1:09.817 1:09.941 1:09.438	2:19.255	+28.675 +0.916	103,36
8.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:12.875 1:13.144 1:24.491	2:26.019	+35.439 +6.764	98,57
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	851	VI/16	Romeo Nüssli	CH	ASC 12		Ford Escort Cosworth	56.520 56.592 54.997	1:51.517		129,06
2.	857	VI/16	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Renault Twingo	1:09.021 1:09.621 1:09.520	2:18.541	+27.024 +27.024	103,89
-	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Formelfahrzeuge											
1.	842	FRM	Andreas Stollinger	A/NÖ	Andreas Stollinger		Dallara F3	55.038 54.506 54.172	1:48.678		132,44
2.	841	FRM	Ferdinand Madrian	A/OÖ	Ferdinand Madrian		Norma M20f	1:00.876 1:00.920 1:01.398	2:01.796	+13.118 +13.118	118,17
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	4	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye	53.167 53.288 51.597	1:44.764		137,38
2.	2	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	56.918 56.224 56.095	1:52.319	+7.555 +7.555	128,14
3.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	57.444 57.947 56.500	1:53.944	+9.180 +1.625	126,31
4.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	58.006 57.037 57.177	1:54.214	+9.450 +0.270	126,02
5.	7	III/9	Dietmar Lustig-Jungwirth	A/OÖ	Dietmar Lustig-Jungwirth		Ford Cosworth	1:00.744 1:00.677 59.991	2:00.668	+15.904 +6.454	119,28
6.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	1:00.788 1:01.598 1:00.469	2:01.257	+16.493 +0.589	118,70
7.	11	III/9	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	1:06.543 1:04.834 1:04.385	2:09.219	+24.455 +7.962	111,38

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:27:58





AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Helmut Hähnel, Stv. Jimmy Kahr
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:51.597 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Markus Ochabauer
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Georg Kurtz
Streckensicherheits: Pailix Motorsportclub

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	402	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR Baumschlager BA008		Mitsubishi EVO 8	1:00.266 1:00.671 1:00.657	2:00.923		119,02
2.	403	I/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru STI	1:06.939 1:06.023 1:05.647	2:11.670	+10.747 +10.747	109,31
3.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:06.543 1:06.320 1:06.949	2:12.863	+11.940 +1.193	108,33
4.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:08.040 1:07.820 1:07.955	2:15.775	+14.852 +2.912	106,00
5.	508	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio Sport	1:08.768 1:08.026 1:08.406	2:16.432	+15.509 +0.657	105,49
6.	507	I/1	Thomas Großauer	A/OÖ	Thomas Großauer		Suzuki Swift Sport	1:13.708 1:12.238 1:11.497	2:23.735	+22.812 +7.303	100,13
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	58.222 58.407 Nicht gestartet	1:56.629		123,41
2.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsp.BA155		Mitsubishi Lancer EVO6	1:00.234 1:00.469 1:02.071	2:00.703	+4.074 +4.074	119,24
3.	207	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	1:01.443 1:00.821 1:03.394	2:02.264	+5.635 +1.561	117,72
4.	301	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:03.268 1:02.779 1:02.431	2:05.210	+8.581 +2.946	114,95
5.	309	II/3	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:07.002 1:07.934 1:06.365	2:13.367	+16.738 +8.157	107,92
6.	206	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	1:11.182 1:10.000 1:09.465	2:19.465	+22.836 +6.098	103,20
-	308	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	1:13.268 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division III - E1/AMF,H/AMF											
1.	4	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye	53.167 53.288 51.597	1:44.764		137,38
2.	33	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	55.566 55.274 55.306	1:50.580	+5.816 +5.816	130,16
3.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	56.269 56.761 56.665	1:51.934	+7.170 +1.354	128,58
4.	2	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	56.918 56.224 56.095	1:52.319	+7.555 +0.385	128,14
5.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	57.444 57.947 56.500	1:53.944	+9.180 +1.625	126,31
6.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	58.006 57.037 57.177	1:54.214	+9.450 +0.270	126,02
7.	64	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	57.794 57.737 57.268	1:55.005	+10.241 +0.791	125,15
8.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	58.279 58.372 58.055	1:56.334	+11.570 +1.329	123,72
9.	62	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	58.119 58.543 58.437	1:56.556	+11.792 +0.222	123,48
10.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	58.895 58.804 58.665	1:57.469	+12.705 +0.913	122,52

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:24:51



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
11.	65	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	59.243 58.986 58.779	1:57.765	+13.001 +0.296	122,22
12.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:00.305 59.542 58.298	1:57.840	+13.076 +0.075	122,14
13.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	59.136 59.414 58.706	1:57.842	+13.078 +0.002	122,14
14.	133	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	Rene Warmuth		VW Polo	1:04.547 58.997 59.329	1:58.326	+13.562 +0.484	121,64
15.	39	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:00.798 1:00.235 1:00.301	2:00.536	+15.772 +2.210	119,41
16.	7	III/9	Dietmar Lustig-Jungwirth	A/OÖ	Dietmar Lustig-Jungwirth		Ford Cosworth	1:00.744 1:00.677 59.991	2:00.668	+15.904 +0.132	119,28
17.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	1:00.788 1:01.598 1:00.469	2:01.257	+16.493 +0.589	118,70
18.	87	III/7	Norbert Wimmer	D	Norbert Wimmer		BMW 2002 8 V	1:00.919 1:01.432 1:00.396	2:01.315	+16.551 +0.058	118,64
19.	83	III/7	Stefan Datzreiter	A/NÖ	Stefan Datzreiter		VW Polo Kitcar	1:02.407 1:02.828 1:01.612	2:04.019	+19.255 +2.704	116,05
20.	162	III/5	Johannes Holzer	A/ST	Johannes Holzer		VW Polo 86C	1:03.063 1:03.173 1:02.982	2:06.045	+21.281 +2.026	114,19
21.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:03.070 1:03.071 1:03.133	2:06.141	+21.377 +0.096	114,10
22.	90	III/7	Erich Eder	A/NÖ	Erich Eder		VW Scirocco	1:01.573 1:06.157 Nicht gestartet	2:07.730	+22.966 +1.589	112,68
23.	161	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:04.373 1:03.783 1:04.810	2:08.156	+23.392 +0.426	112,31
24.	11	III/9	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	1:06.543 1:04.834 1:04.385	2:09.219	+24.455 +1.063	111,38
25.	142	III/6	Helmut Maier	D	H + R Spezialfedern		VW Golf	1:06.406 1:05.419 1:05.405	2:10.824	+26.060 +1.605	110,02
26.	135	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		Audi 80	1:05.787 1:05.455 1:06.011	2:11.242	+26.478 +0.418	109,67
27.	37	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:06.757 1:06.434 1:10.389	2:13.191	+28.427 +1.949	108,06
28.	68	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:08.724 1:07.523 1:06.528	2:14.051	+29.287 +0.860	107,37
29.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:09.627 1:10.426 1:08.712	2:18.339	+33.575 +4.288	104,04
30.	43	III/8	Christoph Rappold Mag.	A/ST	Christoph Rappold Mag.		BMW E36 M3	1:09.817 1:09.941 1:09.438	2:19.255	+34.491 +0.916	103,36
31.	89	III/7	Johannes Pabst	A/ST	Johannes Pabst		Opel Kadett D	1:09.867 1:09.488 Nicht gestartet	2:19.355	+34.591 +0.100	103,28
32.	86	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	1:13.723 1:12.569 1:11.344	2:23.913	+39.149 +4.558	100,01
33.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:12.875 1:13.144 1:24.491	2:26.019	+41.255 +2.106	98,57
34.	163	III/5	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:14.241 1:14.001 Aus	2:28.242	+43.478 +2.223	97,09
35.	72	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:14.253 1:15.459 1:14.119	2:28.372	+43.608 +0.130	97,00
-	134	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	1:01.275 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	85	III/7	Team Suppan-Timischl	A/ST	Team Suppan-Timischl		Skoda Oktavia Kit Car	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	603	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	59.534 59.942 1:00.585	1:59.476		120,47
2.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 SC	1:03.136 1:03.302 1:03.675	2:06.438	+6.962 +6.962	113,83
3.	639	IV/13	Mario Krenn	A/K	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:03.410 1:03.461 1:03.690	2:06.871	+7.395 +0.433	113,44

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:24:51

Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
4.	637	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:06.319 1:06.263 1:04.649	2:10.912	+11.436 +4.041	109,94
5.	632	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:06.178 1:06.017 1:06.187	2:12.195	+12.719 +1.283	108,88
6.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:06.553 1:06.659 1:07.234	2:13.212	+13.736 +1.017	108,04
7.	635	IV/13	Christian Trimmel	A/NÖ	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:07.392 1:07.476 1:07.250	2:14.642	+15.166 +1.430	106,90
8.	602	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	1:11.040 1:11.200 1:09.353	2:20.393	+20.917 +5.751	102,52
9.	677	IV/12	Thomas Schütz	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		Renault 5 Alp.Cup	1:10.591 1:10.717 1:10.339	2:20.930	+21.454 +0.537	102,13
10.	676	IV/12	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Corsa GSI 1,6 8V	1:13.987 1:10.983 1:11.617	2:22.600	+23.124 +1.670	100,93
11.	633	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		BMW 325 IX E30	1:13.123 1:11.252 1:11.439	2:22.691	+23.215 +0.091	100,87
12.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	1:13.245 1:13.284 1:13.453	2:26.529	+27.053 +3.838	98,22
13.	702	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:15.038 1:17.043 1:16.617	2:31.655	+32.179 +5.126	94,90
14.	704	IV/11	Fabio Labner	A/ST	Fabio Labner		Austin Mini Cooper S 1275	1:20.226 1:17.611 Nicht gestartet	2:37.837	+38.361 +6.182	91,19
15.	675	IV/12	Ewald Horvadits	A/NÖ	Ewald Horvadits		Lada VFTS	1:23.474 1:22.864 1:23.323	2:46.187	+46.711 +8.350	86,61
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
1.	851	VI/16	Romeo Nüssli	CH	ASC 12		Ford Escort Cosworth	56.520 56.592 54.997	1:51.517		129,06
2.	857	VI/16	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Renault Twingo	1:09.021 1:09.621 1:09.520	2:18.541	+27.024 +27.024	103,89
-	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:24:51



AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results - K17

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Helmut Hähnel, Stv. Jimmy Kahr
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:51.597 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Markus Ochabauer
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Georg Kurtz
Streckensicherheits: Pailix Motorsportclub

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division VII - Gleichmäßigkeits											
Klasse 17											
1.	881	VII/17	Michael Storath	D	Michael Storath		Lancia Delta	2:28.786 2:27.347 2:27.375	0.028		
2.	885	VII/17	Otmar Kröger	A/ST	Otmar Kröger		Peugeot GTI	2:44.058 2:43.962 2:46.746	0.096	+0.068 +0.068	
3.	882	VII/17	Erwin Haidenbauer	A/ST	Erwin Haidenbauer		Opel Astra OPC I	2:25.466 2:25.919 2:25.647	0.181	+0.153 +0.085	
4.	883	VII/17	Daniel Schuster	A/OÖ	Daniel Schuster		VW Polo 8V	2:33.533 2:33.924 2:34.304	0.380	+0.352 +0.199	
5.	888	VII/17	Erich Rossegger	A/ST	Erich Rossegger		Opel Corsa	2:28.281 2:26.856 2:27.562	0.606	+0.578 +0.226	

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:28:54





AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Helmut Hähnel, Stv. Jimmy Kahr
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:51.597 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Markus Ochabauer
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Georg Kurtz
Streckensicherheits: Pailix Motorsportclub

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	4 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye MSC Mühlbach BA 004	54.542/1 51.870/1	131,94 138,74	53.167/1 53.288/1 51.597/1	135,35 135,05 139,47	1:44.764 137,38
2.	842 FRM 1/1 A/NÖ	Andreas Stollnberger Dallara F3 Andreas Stollnberger	58.513/4 55.330/2	122,99 130,06	55.038/2 54.506/2 54.172/2	130,75 132,03 132,84	1:48.678 +3.914 +3.914 132,44
3.	33 III/8 2/1 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	59.177/5 56.750/4	121,61 126,81	55.566/3 55.274/3 55.306/4	129,51 130,20 130,12	1:50.580 +5.816 +1.902 130,16
4.	851 VI/16 1/1 CH	Romeo Nüssli Ford Escort Cosworth ASC 12	1:00.773/13 56.290/3	118,41 127,85	56.520/5 56.592/5 54.997/3	127,32 127,16 130,85	1:51.517 +6.753 +0.937 129,06
5.	31 III/8 3/2 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	58.467/3 56.954/5	123,08 126,35	56.269/4 56.761/6 55.665/5	127,89 126,78 129,28	1:51.934 +7.170 +0.417 128,58
6.	2 III/9 4/2 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:00.539/9 57.284/6	118,87 125,63	56.918/6 56.224/4 56.095/6	126,43 128,00 128,29	1:52.319 +7.555 +0.385 128,14
7.	1 III/9 5/3 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	58.083/2 58.031/8	123,90 124,01	57.444/7 57.947/9 56.500/7	125,28 124,19 127,37	1:53.944 +9.180 +1.625 126,31
8.	3 III/9 6/4 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	59.758/6 57.815/7	120,43 124,47	58.006/9 57.037/7 57.177/8	124,06 126,17 125,86	1:54.214 +9.450 +0.270 126,02
9.	64 III/7 7/1 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	1:00.346/8 58.940/10	119,25 122,10	57.794/8 57.737/8 57.268/9	124,52 124,64 125,66	1:55.005 +10.241 +0.791 125,15
10.	61 III/7 8/2 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	1:01.724/15 59.045/11	116,59 121,88	58.279/12 58.372/10 58.055/10	123,48 123,29 123,96	1:56.334 +11.570 +1.329 123,72
11.	62 III/7 9/3 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	1:00.697/12 58.363/9	118,56 123,30	58.119/10 58.543/12 58.437/12	123,82 122,93 123,15	1:56.556 +11.792 +0.222 123,48
12.	201 II/4 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	1:00.643/10 59.408/12	118,67 121,14	58.222/11 58.407/11 Nicht gestartet/Not started	123,60 123,21	1:56.629 +11.865 +0.073 123,41
13.	67 III/7 10/4 A/ST	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	1:00.232/7 1:00.264/18	119,48 119,41	58.895/13 58.804/13 58.665/13	122,19 122,38 122,67	1:57.469 +12.705 +0.840 122,52

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:30:00



- Generalimporteur -

Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	65 III/7 11/5 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl	1:01.405/14 1:00.035/15	117,20 119,87	59.243/15 58.986/14 58.779/15	121,47 122,00 122,43	1:57.765 +13.001 +0.296 122,22
15.	63 III/7 12/6 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	1:00.675/11 59.601/13	118,61 120,74	1:00.305/19 59.542/17 58.298/11	119,33 120,86 123,44	1:57.840 +13.076 +0.075 122,14
16.	32 III/8 13/3 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:01.757/16 59.942/14	116,53 120,06	59.136/14 59.414/16 58.706/14	121,69 121,12 122,58	1:57.842 +13.078 +0.002 122,14
17.	133 III/6 14/1 A/NÖ	Rene Warmuth VW Polo Rene Warmuth	1:02.582/18 1:00.096/17	114,99 119,75	1:04.547/35 58.997/15 59.329/16	111,49 121,98 121,30	1:58.326 +13.562 +0.484 121,64
18.	603 IV/14 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	1:04.089/24 1:00.045/16	112,29 119,85	59.534/16 59.942/18 1:00.585/21	120,88 120,06 118,78	1:59.476 +14.712 +1.150 120,47
19.	39 III/8 15/4 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	1:03.001/19 1:01.264/23	114,23 117,47	1:00.798/22 1:00.235/19 1:00.301/18	118,37 119,47 119,34	2:00.536 +15.772 +1.060 119,41
20.	7 III/9 16/5 A/OÖ	Dietmar Lustig-Jungwirth Ford Cosworth Dietmar Lustig-Jungwirth	1:07.194/36 1:02.802/28	107,10 114,59	1:00.744/20 1:00.677/22 59.991/17	118,47 118,60 119,96	2:00.668 +15.904 +0.132 119,28
21.	203 II/4 2/2 A/W	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsp.BA155	1:03.657/22 1:01.644/24	113,05 116,74	1:00.234/17 1:00.469/20 1:02.071/25	119,47 119,01 115,94	2:00.703 +15.939 +0.035 119,24
22.	402 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR Baumschlagler BA008	1:03.019/20 1:00.459/19	114,19 119,03	1:00.266/18 1:00.671/21 1:00.657/22	119,41 118,61 118,64	2:00.923 +16.159 +0.220 119,02
23.	12 III/9 17/6 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth Ewald Scherr	1:03.324/21 1:00.664/20	113,64 118,63	1:00.788/21 1:01.598/26 1:00.469/20	118,39 116,83 119,01	2:01.257 +16.493 +0.334 118,70
24.	87 III/7 18/7 D	Norbert Wimmer BMW 2002 8 V Norbert Wimmer	1:03.830/23 1:01.186/22	112,74 117,62	1:00.919/24 1:01.432/25 1:00.396/19	118,13 117,14 119,15	2:01.315 +16.551 +0.058 118,64
25.	841 FRM 2/2 A/OÖ	Ferdinand Madrian Norma M20f Ferdinand Madrian	1:06.904/34 1:03.127/30	107,56 114,00	1:00.876/23 1:00.920/24 1:01.398/23	118,21 118,13 117,21	2:01.796 +17.032 +0.481 118,17
26.	207 II/4 3/3 A/ST	Manfred Fuchs Mitsubishi EVO 8 Manfred Fuchs	1:05.698/32 1:01.671/25	109,54 116,69	1:01.443/26 1:00.821/23 1:03.394/29	117,12 118,32 113,52	2:02.264 +17.500 +0.468 117,72
27.	83 III/7 19/8 A/NÖ	Stefan Datzreiter VW Polo Kitcar Stefan Datzreiter	1:05.023/28 1:02.696/27	110,67 114,78	1:02.407/28 1:02.828/28 1:01.612/24	115,31 114,54 116,80	2:04.019 +19.255 +1.755 116,05
28.	301 II/3 4/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:05.221/29 1:03.097/29	110,34 114,05	1:03.268/32 1:02.779/27 1:02.431/26	113,74 114,63 115,27	2:05.210 +20.446 +1.191 114,95

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:30:00



AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	162 III/5 20/1 A/ST	Johannes Holzer VW Polo 86C Johannes Holzer	1:04.913/27 1:03.471/33	110,86 113,38	1:03.063/29 1:03.173/30 1:02.982/27	114,11 113,92 114,26	2:06.045 +21.281 +0.835 114,19
30.	66 III/7 21/9 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:05.815/33 1:03.416/32	109,34 113,48	1:03.070/30 1:03.071/29 1:03.133/28	114,10 114,10 113,99	2:06.141 +21.377 +0.096 114,10
31.	601 IV/14 2/2 A/K	Gerald Glänzner Porsche 911 SC Historic RT Austria BA022	1:04.219/26 1:04.458/35	112,06 111,64	1:03.136/31 1:03.302/31 1:03.675/30	113,98 113,68 113,02	2:06.438 +21.674 +0.297 113,83
32.	639 IV/13 3/1 A/K	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	1:05.367/30 1:04.128/34	110,09 112,22	1:03.410/33 1:03.461/32 1:03.690/31	113,49 113,40 112,99	2:06.871 +22.107 +0.433 113,44
33.	90 III/7 22/10 A/NÖ	Erich Eder VW Scirocco Erich Eder	1:02.131/17 1:00.806/21	115,83 118,35	1:01.573/27 1:06.157/39 Nicht gestartet/Not started	116,88 108,78	2:07.730 +22.966 +0.859 112,68
34.	161 III/5 23/2 A/ST	Günter Strohmaier Alfa Sud Günter Strohmaier	1:07.498/37 1:04.522/36	106,62 111,53	1:04.373/34 1:03.783/33 1:04.810/34	111,79 112,83 111,04	2:08.156 +23.392 +0.426 112,31
35.	11 III/9 24/7 A/OÖ	Kemal Hasic Subaru Impreza STI Kemal Hasic	1:10.938/44 1:06.842/41	101,45 107,66	1:06.543/40 1:04.834/34 1:04.385/32	108,15 111,00 111,77	2:09.219 +24.455 +1.063 111,38
36.	142 III/6 25/2 D	Helmut Maier VW Golf H + R Spezialfedern	1:12.927/48 1:06.730/39	98,68 107,84	1:06.406/39 1:05.419/35 1:05.405/35	108,37 110,00 110,03	2:10.824 +26.060 +1.605 110,02
37.	637 IV/13 4/2 A/ST	August Gratzer Lancia Beta Montecarlo August Gratzer	1:07.048/35 1:05.609/37	107,33 109,69	1:06.319/38 1:06.263/40 1:04.649/33	108,51 108,60 111,31	2:10.912 +26.148 +0.088 109,94
38.	135 III/6 26/3 A/ST	Dominik Rabl Audi 80 Dominik Rabl	1:09.606/39 1:06.234/38	103,39 108,65	1:05.787/36 1:05.455/36 1:06.011/37	109,39 109,94 109,02	2:11.242 +26.478 +0.330 109,67
39.	403 I/2 2/2 A/K	Andre Würcher Subaru STI Andre Würcher	1:10.388/42 1:08.023/44	102,24 105,79	1:06.939/44 1:06.023/38 1:05.647/36	107,51 109,00 109,62	2:11.670 +26.906 +0.428 109,31
40.	632 IV/13 5/3 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:09.944/40 1:06.771/40	102,89 107,78	1:06.178/37 1:06.017/37 1:06.187/38	108,74 109,01 108,73	2:12.195 +27.431 +0.525 108,88
41.	503 I/1 3/1 A/ST	Markus Raith Honda Civic Type R Markus Raith	1:11.150/45 1:07.951/43	101,14 105,91	1:06.543/40 1:06.320/41 1:06.949/41	108,15 108,51 107,49	2:12.863 +28.099 +0.668 108,33
42.	37 III/8 27/5 A/ST	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	1:12.419/46 1:09.656/48	99,37 103,31	1:06.757/43 1:06.434/42 1:10.389/52	107,80 108,32 102,24	2:13.191 +28.427 +0.328 108,06
43.	671 IV/12 6/1 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:09.334/38 1:07.650/42	103,79 106,38	1:06.553/42 1:06.659/43 1:07.234/42	108,13 107,96 107,04	2:13.212 +28.448 +0.021 108,04

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:30:00



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	309 II/3 5/2 A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:13.021/49 Nicht gestartet/Not started 1:09.397/1	98,55 103,70	1:07.002/45 1:07.934/47 1:06.365/39	107,41 105,93 108,44	2:13.367 +28.603 +0.155 107,92
45.	68 III/7 28/11 A/NÖ	Matthias Brandl VW Golf 2 Matthias Brandl	1:12.424/47 1:08.757/46	99,36 104,66	1:08.724/48 1:07.523/45 1:06.528/40	104,71 106,58 108,17	2:14.051 +29.287 +0.684 107,37
46.	635 IV/13 7/4 A/NÖ	Christian Trimmel Ford Escort RS 2000 Christian Trimmel	1:10.320/41 1:08.428/45	102,34 105,17	1:07.392/46 1:07.476/44 1:07.250/43	106,78 106,65 107,01	2:14.642 +29.878 +0.591 106,90
47.	501 I/1 4/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:32.070/68 1:10.682/51	78,16 101,81	1:08.040/47 1:07.820/46 1:07.955/44	105,77 106,11 105,90	2:15.775 +31.011 +1.133 106,00
48.	508 I/1 5/3 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio Sport Bernhard Riedl	1:10.800/43 1:09.340/47	101,64 103,78	1:08.768/49 1:08.026/48 1:08.406/45	104,65 105,79 105,20	2:16.432 +31.668 +0.657 105,49
49.	35 III/8 29/6 A/ST	Karl Heinz Schauerperl VW Käfer Karl Heinz Schauerperl	1:14.498/53 1:11.457/54	96,60 100,71	1:09.627/51 1:10.426/53 1:08.712/46	103,36 102,18 104,73	2:18.339 +33.575 +1.907 104,04
50.	857 VI/16 2/2 A/B	Stefan Grünauer Renault Twingo Stefan Grünauer	1:15.957/59 1:11.323/53	94,74 100,90	1:09.021/50 1:09.621/50 1:09.520/50	104,26 103,37 103,52	2:18.541 +33.777 +0.202 103,89
51.	43 III/8 30/7 A/ST	Christoph Rappold Mag. BMW E36 M3 Christoph Rappold Mag.	1:15.767/58 1:11.764/56	94,98 100,28	1:09.817/52 1:09.941/51 1:09.438/48	103,08 102,89 103,64	2:19.255 +34.491 +0.714 103,36
52.	89 III/7 31/12 A/ST	Johannes Pabst Opel Kadett D Johannes Pabst	1:13.162/50 1:10.284/49	98,36 102,39	1:09.867/53 1:09.488/49 Nicht gestartet/Not started	103,00 103,56	2:19.355 +34.591 +0.100 103,28
53.	206 II/4 6/4 A/K	Markus Stingl Renault R11 Turbo Markus Stingl	1:15.039/55 1:11.622/55	95,90 100,48	1:11.182/56 1:10.000/52 1:09.465/49	101,10 102,81 103,60	2:19.465 +34.701 +0.110 103,20
54.	602 IV/14 8/3 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Historic RT Austria BA022	1:15.228/57 1:10.462/50	95,66 102,13	1:11.040/55 1:11.200/56 1:09.353/47	101,30 101,07 103,76	2:20.393 +35.629 +0.928 102,52
55.	677 IV/12 9/2 A/NÖ	Thomas Schütz Renault 5 Alp.Cup MSC Mühlbach BA 004	1:13.926/51 1:11.092/52	97,35 101,23	1:10.591/54 1:10.717/54 1:10.339/51	101,95 101,76 102,31	2:20.930 +36.166 +0.537 102,13
56.	676 IV/12 10/3 A/ST	Stefan Grabner Opel Corsa GSI 1,6 8V Stefan Grabner	1:14.304/52 1:12.510/57	96,85 99,25	1:13.987/63 1:10.983/55 1:11.617/56	97,27 101,38 100,48	2:22.600 +37.836 +1.670 100,93
57.	633 IV/13 11/5 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSC Mühlbach BA 004	1:14.591/54 1:13.652/60	96,48 97,71	1:13.123/58 1:11.252/57 1:11.439/54	98,41 101,00 100,73	2:22.691 +37.927 +0.091 100,87
58.	507 I/1 6/4 A/OÖ	Thomas Großauer Suzuki Swift Sport Thomas Großauer	1:19.221/63 1:15.874/63	90,84 94,85	1:13.708/61 1:12.238/58 1:11.497/55	97,63 99,62 100,65	2:23.735 +38.971 +1.044 100,13

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:30:00



AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
59.	86 III/7 32/13 A/ST	Georg Stix Renault Clio Cup Georg Stix	1:21.195/65 1:18.354/65	88,63 91,84	1:13.723/62 1:12.569/59 1:11.344/53	97,61 99,17 100,87	2:23.913 +39.149 +0.178 100,01
60.	36 III/8 33/8 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:31.106/67 1:13.331/59	78,99 98,14	1:12.875/57 1:13.144/60 1:24.491/61	98,75 98,39 85,17	2:26.019 +41.255 +2.106 98,57
61.	701 IV/11 12/1 A/ST	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach BA 004	1:17.195/61 1:13.290/58	93,22 98,19	1:13.245/59 1:13.284/61 1:13.453/57	98,25 98,20 97,97	2:26.529 +41.765 +0.510 98,22
62.	163 III/5 34/3 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:18.538/62 1:15.580/62	91,63 95,22	1:14.241/64 1:14.001/62 Aus/Off Road	96,93 97,25	2:28.242 +43.478 +1.713 97,09
63.	72 III/7 35/14 A/ST	Helmut Fähnrich Opel Corsa B Helmut Fähnrich	1:16.943/60 1:15.276/61	93,53 95,60	1:14.253/65 1:15.459/63 1:14.119/58	96,92 95,37 97,09	2:28.372 +43.608 +0.130 97,00
64.	702 IV/11 13/2 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:19.677/64 1:17.687/64	90,32 92,63	1:15.038/66 1:17.043/64 1:16.617/59	95,90 93,41 93,93	2:31.655 +46.891 +3.283 94,90
65.	704 IV/11 14/3 A/ST	Fabio Labner Austin Mini Cooper S 1275 Fabio Labner	1:30.064/66 1:26.732/67	79,90 82,97	1:20.226/67 1:17.611/65 Nicht gestartet/Not started	89,70 92,72	2:37.837 +53.073 +6.182 91,19
66.	675 IV/12 15/4 A/NÖ	Ewald Horvadits Lada VFTS Ewald Horvadits	Aus/Off Road 1:24.626/66	85,04	1:23.474/68 1:22.864/66 1:23.323/60	86,21 86,85 86,37	2:46.187 +1:01.423 +8.350 86,61
-	852 VI/16 -/- A/NÖ	Wilhelm Bernhard Puch TR5 Wilhelm Bernhard	1:05.490/31 1:01.966/26	109,89 116,13	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	134 III/6 -/- A/ST	Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2 Martin Zamberger	1:04.197/25 1:03.161/31	112,10 113,94	1:01.275/25 Technischer defekt/Technical problem Nicht gestartet/Not started	117,44	Ausgefallen Retired
-	308 III/3 -/- A/B	Bernd Werfring Opel Kadett GSI 16V Bernd Werfring	1:15.142/56 Nicht gestartet/Not started	95,77	1:13.268/60 Technischer defekt/Technical problem Nicht gestartet/Not started	98,22	Ausgefallen Retired
-	85 III/7 -/- A/ST	Team Suppan-Timischi Skoda Octavia Kit Car Team Suppan-Timischi	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:30:00

